

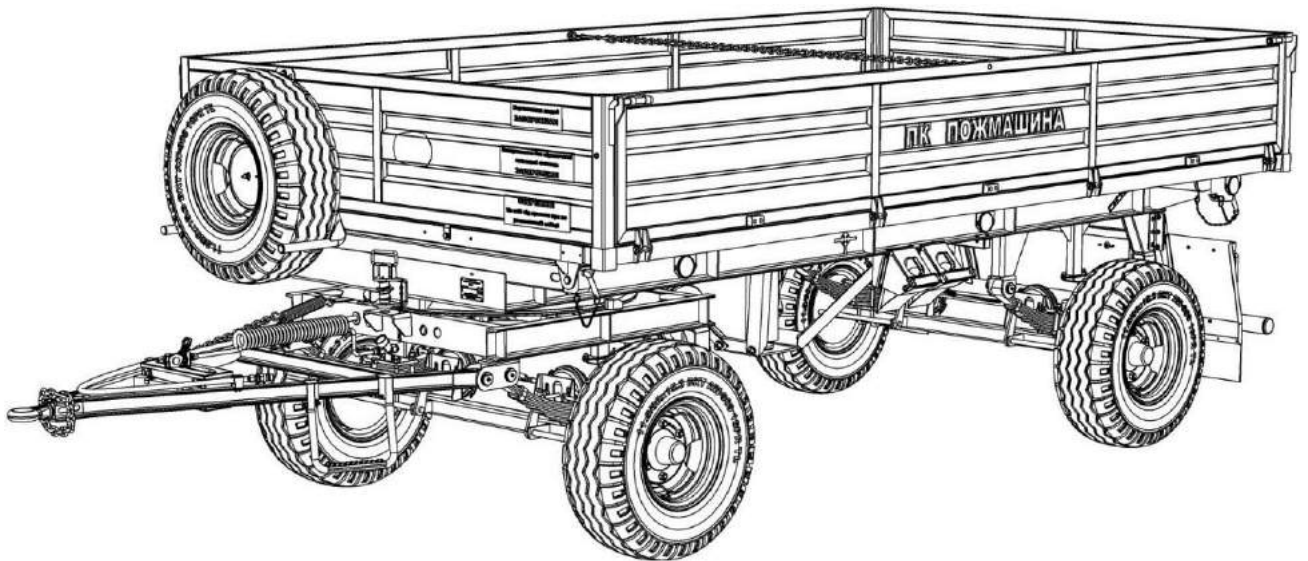


ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»

ПРИЦІП-САМОСКІД ТРАКТОРНИЙ ПТС-6

ПАСПОРТ

ПТС6-00-00-00ПС



ЗМІСТ

	С
1 Вступ	3
2 Загальний опис і технічна характеристика	5
2.1 Призначення та сфера використання	5
2.2 Короткі відомості про будову	7
2.3 Порядок роботи	10
2.4 Технічна характеристика	11
3 Комплект постачання	13
4 Вимоги безпеки	13
5 Органи управління і прилади	24
6 Доскладання, налагодження і обкатка причепа на місці використання	25
7 Правила експлуатування і регулювання	28
8 Технічне обслуговування	37
9 Правила зберігання причепа	44
10 Транспортування	47
11 Свідоцтво про приймання	50
12 Гарантійні зобов'язання і порядок пред'явлення рекамацій	51
13 Зміст маркування виробу	53
14 Відомості про рекамації	55
15 Відомості про зберігання	56
16 Відомості про консервацію і розконсервацію виробу при експлуатуванні	57
17 Відомості про переміщення і закріплення виробу при експлуатуванні	58
18 Облік напрацювання	61
19 Облік несправностей при експлуатуванні	63
20 Особливі зауваження щодо експлуатування виробу і аварійних випадках	64
21 Облік технічного обслуговування	65
22 Дані про зміну конструкції виробу і його складових частин, проведених в процесі експлуатування і ремонту	66
23 Дані про ремонт виробу	67
24 Утилізація	68
Додаток 1 Відгук про роботу	69
Додаток 2 Можливі несправності і методи їх усунення	71
Додаток 3 Заправні ємності	72
Додаток 4 Насипна щільність вантажів	73
Додаток 5 Тиск повітря в шинах	78
Додаток 6 Рисунки	79

1 ВСТУП

1.1 Паспорт, об'єднаний з технічним описом і інструкцією щодо експлуатування, призначений для вивчення будови, правил експлуатації, технічного обслуговування, транспортування і зберігання причепа-самоскида тракторного ПТС-6 (далі причіп, машина або виріб).

1.2 Перед початком експлуатації причепа уважно прочитайте даний паспорт і дотримуйтесь всіх правил з техніки безпеки. Дотримання правил з техніки безпеки забезпечує безпеку при обслуговуванні причепа, а також збереження техніки та її безаварійну роботу. Причіп сконструйовано у відповідності з вимогами діючих стандартів і нормативно правових документів.

1.3 При вивченні і експлуатації причепа потрібно додатково керуватись настановами по експлуатуванню і паспортами на окремі комплектуючі вироби, що установлені на причепі.

1.4 В зв'язку з постійним вдосконаленням конструкції виробу, для підвищення надійності та покращення умов експлуатації, в конструкцію можуть бути внесені незначні зміни, які не відображені в даному паспорті.

1.5 Виробник гарантує безпечну експлуатацію причепа при дотриманні вимог даного паспорта.

1.6 Якщо інформація, викладена в даному паспорті, викликає які-небудь запитання чи непорозуміння, звертайтеся за допомогою до виробника причепа.

Визначення сторін в паспорті

Ліва сторона – з лівої сторони від того хто споглядає, що стоїть обличчям до напрямку руху машини вперед. Права сторона – з правої сторони від того хто споглядає, що стоїть обличчям до напрямку руху машини вперед.

АДРЕСА ВИРОБНИКА:

*ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»
17583, вул. Миру, 100А, смт. Ладан, Прилуцький район,
Чернігівська обл., УКРАЇНА*

КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ:

Тел. +38 04637 77678; 77193
Факс +38 04637 77141; 77671

ЕЛЕКТРОННА ПОШТА:

Е-mail: tovpkpm@gmail.com

СЕРВІСНА СЛУЖБА:

Тел. +38 04637 77248
Факс +38 04637 77248

СИМВОЛИ, ЯКІ ВИКОРИСТАНІ В ПАСПОРТІ

Інформація про небезпеки та їх опис, а також заходи по їх запобіганню, правила та рекомендації з техніки безпеки позначені в тексті паспорту піктограмою:



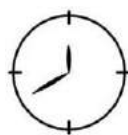
ТА СЛОВОМ «НЕБЕЗПЕКА». Недотримання вимог паспорту може бути небезпечним для Вас, сторонніх людей і оточення.

Особливо важлива інформація і вказівки, виконання яких є обов'язковим, позначені в тексті паспорту піктограмою:



ТА СЛОВОМ «УВАГА». Невиконання рекомендацій, викладених в паспорті, може призвести до пошкодження виробу в наслідок неналежного або неправильного експлуатування, обслуговування або регулювання.

Для того, щоби звернути увагу споживача на необхідність проведення періодичного технічного огляду, відповідні місця в тексті виділені піктограмою:



Додаткові рекомендації, викладені в паспорті, містять інформацію, яка може Вам знадобитись при обслуговуванні виробу, та позначені піктограмою:



ТА СЛОВОМ «ВКАЗІВКА».

2 ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС І ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1 Призначення та сфера використання

2.1.1 Причіп-самоскид тракторний ПТС-6 являє собою двовісний агрегат на ресорах, з кузовом прямокутної форми.

Причіп призначений для перевезення сільськогосподарських вантажів (об'ємних, сипких, довгомірних), будівельних матеріалів, сміття, вантажів в палетах та інших вантажів по території сільськогосподарського підприємства та дорогах I та II категорій згідно ДСТУ 3587-97.

Причіп не призначений для перевезення людей, тварин та матеріалів які кваліфікуються як небезпечні.

2.1.2 Причеп розрахований на експлуатацію в районах з помірним кліматом (виконання У) при температурі навколишнього середовища від 238 К (-35 °С) до 313 К (+40 °С), категорія розміщення 1 згідно з ГОСТ 15150-69.

2.1.3 Причіп може експлуатуватися з колісними тракторами класу тяги 1,4ТС, які обладнані «плаваючим» тягово-зчіпним пристроєм, що забезпечує три ступені свободи, з пальцем що має умовний $\varnothing 30 \dots 45$ мм, що мають пневмовивід для пневматичного приводу гальмової системи, електровиводи для світлотехнічного обладнання та один вільний гідровивід для гідросистеми піднімання кузова.

2.1.4 Причіп відноситься до несамохідних колісних транспортних засобів категорії О₃.

2.1.5 Завантаження причепа може проводитися навантажувачами з ковшем об'ємом не більш 0,8 м³ з висоти не більше 0,75 м від верхньої кромки бортів.

2.1.6 Привід вивантажувального механізму (гідроциліндра) здійснюється від гідросистеми трактора.

УВАГА!

Забороняється використовувати причіп не за призначенням, а в особливості:



- для перевезення людей, тварин, небезпечних матеріалів і агресивних вантажів, які можуть вступати в хімічні реакції з елементами конструкції причепа і викликати корозію сталі, руйнувати лакофарбове покриття та гумові елементи, розчиняти пластикові елементи тощо;
- для перевезення неправильно закріплених вантажів, якщо під час перевезення це може спричинити за собою пошкодження чи забруднення проїздної частини дороги та узбіччя, а також навколишнього середовища;
- для перевезення незакріплених вантажів, які можуть під час перевезення змінити своє положення на платформі причепа або випасти з причепа;
- для перевезення машин і устаткування, якщо розташування їх центру ваги знижує стійкість причепа;
- для перевезення вантажів, які впливають на нерівномірний розподіл навантаження або перевантаження осей ходової частини та елементів системи навішування

2.1.7 Причіп сконструйований відповідно до діючих норм безпеки і вимог чинних стандартів для машинного обладнання. Гальмівна система і електрична система причепа (світлова сигналізація) відповідають вимогам правил дорожнього руху. Допустима швидкість пересування причепа по дорогах загального користування становить в Україні 40 км/год.

Необхідно дотримуватися правил дорожнього руху тієї країни, по території якої пересувається причіп. Однак, швидкість причепа не повинна перевищувати максимально допустиму проектну швидкість 40 км/ч.

2.1.8 Використанням за призначенням вважаються всі операції, необхідні для правильної та безпечної експлуатації, а також консервація. У зв'язку з вищесказаним користувач зобов'язаний:

- уважно ознайомитися з цим паспортом причепа та його гарантійним талоном і суворо дотримуватись викладених в них вказівках;
- розуміти принцип дії причепа і правила його правильної безпечної експлуатації;
- дотримуватися складених графіків консервації та регулювання;
- дотримувати в ході роботи загальні правила техніки безпеки праці;
- не допускати нещасних випадків;
- дотримуватися правил дорожнього руху і правил перевезення вантажів тієї країни, по території якої пересувається причіп;
- уважно ознайомитися з настановою щодо експлуатування сільськогосподарського трактора і суворо дотримуватися викладених в ньому вказівок;
- агрегатувати причіп тільки з таким трактором, який відповідає всім

вимогам, що пред'являються виробником причепа.

2.1.9 Причіп повинні обслуговувати виключно особи, які:

- ознайомилися з вмістом цього паспорту та документами, прикладеними до причепа, а також з настановою щодо експлуатування сільськогосподарського трактора;
- пройшли навчання по обслуговуванню причепа і правилах техніки безпеки;
- мають необхідні допуски до водіння, ознайомилися з правилами дорожнього руху і правилами перевезення вантажів.

2.2 Короткі відомості про будову

2.2.1 Причіп ПТС-6 (рисунок 1) складається з шасі (1) на якому встановлено кузов (2) обладнаний гідроприводом (4) з гідроциліндром піднімання кузова та електрообладнанням (6). Шасі має гальма з пневматичним (3) чи гідравлічним приводом від трактора а також стоянкове гальмо (10). Передня поворотна вісь має стопор (8) її повороту. У передній і задній частині рами кузова встановлені опори вантажної платформи які фіксуються стопорними пальцями (12).

2.2.2 Шасі призначено для пересування та установа на нього кузова.

Шасі причепа складається з елементів, показаних на рисунку 2. Рама (5) являє собою зварену конструкцію з сталевих профілів: двох головних повздовжніх лонжеронів (швелера розміром 160 мм), з'єднаних між собою поперечками. В передній частині рами (рисунок 7) розміщено поворотний круг, знизу під кругом поворотний візок з віссю. У центрі рами є місце (7) для під'єднання гідроциліндра перекидання кузова.

У передній і задній частині рами встановлені опори вантажної платформи (12). У задній частині рами балка опори закончується кулеподібними цапфами, в передній - пальцями. Конструкція кріплення верхньої рами дозволяє перекидати платформу причепа назад і на боки.

В задній частині шасі встановлений задній захисний пристрій (ЗЗП) (10), оснащений світловою сигналізацією та під поперечиною рами кріпиться буксирувальний пристрій.

До поворотного візка спереду кріпиться дишло з механізмом підтримки, інструментальним ящиком та щаблем драбини. В передній частині дишла встановлена зчіпна петля. Зчіпна петля посилена, знімна, з внутрішнім Ø42 мм.

Положення дишла можна регулювати за допомогою натягування ланцюга, приєднаного до пружини (6) дишла (2).

2.2.3 Підвіска причепа - залежна з листовими ресорами.

Підвіска причепа складається з ходових осей (4) і пластинчастих ресор (14), які кріпляться до рами поворотного круга (3) за допомогою ресорних болтів. Осі кріпляться до ресорної підвіски за допомогою ресорної пластини і дугоподібних драбин. Осі виготовляються з прямокутного профілю з цапфами на кінцях, на які на конічних підшипниках насаджені маточини ходових коліс. Це одинарні колеса з встановленими на них колодковими гальмами, які приводяться в дію за допомогою розтискних кулаків.

2.2.4 Колеса з шинами розміром 11.5/80-15.3, індекс несучої здатності 139...141, категорія швидкості А8. Колеса кріпляться до ступиці гайками М18х1,5 в кількості 6 шт. (шестигранник 24). Кожне з чотирьох коліс виробу обладнане гальмами барабанного типу з внутрішніми колодками.

2.2.5 Гальма

Причеп обладнаний пневматичним приводом колісних гальм по двопрвідній схемі (рисунок 3), або (як опція) може бути обладнаний гідравлічним приводом гальм.

Пневматичний привід гальм дає можливість автоматично, одночасно з тягачем приводити в дію колісні гальма причепа. Крім того пневматичний привід можна використовувати для накачування шин та інших цілей, де використовується енергія стисненого повітря. Гальмування причепа здійснюється наступним чином: при натисканні на гальмову педаль тягача стиснене повітря із з'єднувальної магістралі тягача через його гальмівний кран надходить до з'єднувальної магістралі причепа. Одночасно стиснене повітря із повітряного балону (5) поступає у повітрярозподільник (4) який відкриває подачу стисненого повітря по пневмопроводах (2) у гальмові камери (6), які за допомогою важеля розводять гальмові колодки, відбувається гальмування. При розгальмуванні повітря з гальмових камер через повітророзподільник виходить в атмосферу.

2.2.6 Стоянкове гальмо

Привід ручного управління гальмами (рисунок 4) призначений для гальмування причепа на стоянці. Привід гальма – ручний, механічний, установлений з правої сторони причепа. Основні частини приводу гальм: ручка, привід, трос, ролики, привідний важіль.

2.2.7 Електрообладнання

Електросистема живиться від трактора і забезпечує наступні світлові електрифіковані сигнали: габаритні вогні, стоп сигнал, покажчик повороту і освітлення номерного знаку (рисунок 5). Крім того, включає в себе передні, бокові і задні не електрифіковані світловідбивачі причепа.

Схема електрообладнання показана на рисунку 6.



УВАГА!

При з'єднанні з тягачем необхідно впевнитись у відповідності бортової напруги тягача і причепа

2.2.8 Гідрообладнання

Система гідрообладнання причепа (рисунок 8 і 8.1) складається з гідроциліндра піднімання кузова (4), рукавів високого тиску (6) і швидкороз'ємних штуцерів для під'єднання до гідросистеми трактора. На штуцерах управління гідроциліндром передбачено калібрований отвір діаметром від 1,5 мм до 2 мм.

Подача робочої рідини (оливи) в гідроциліндр підводиться від гідросистеми трактора-тягача. Управління гідроциліндром виконується із кабіни тягача.

Гідроциліндр піднімання кузова ГТ120.55.1339.400.99 виконаний конструктивно телескопічним і закріплений шарнірно одним кінцем на кузові, а другим - на спеціальній кронштейн рами причепа.

Гідросистема причепа з'єднується з гідросистемою трактора за допомогою рукава високого тиску з швидко роз'ємним з'єднанням (1).

Для нормальної роботи гідрообладнання рекомендується застосовувати спеціальні оливи для гідросистем, з вмістом антипінних, антиемульсійних, зносостійких присадок.

В'язкість оливи потрібно вибирати виходячи із кліматичного району експлуатування причепа. Для дуже холодного клімата рекомендована в'язкість оливи повинна складати 22 сСт (сантистокса), для холодного - 46 сСт, для помірного - 68 сСт, для жаркого - 100 сСт.

При експлуатуванні і обслуговуванні гідрообладнання слід керуватись наступними вказівками:

- забороняється рух тракторного поїзда з піднятим кузовом;
- не перевантажуйте причіп і слідкуйте за рівномірним розподілом вантажу в кузові;
- слідкуйте за станом ущільнювачів гідроциліндра;
- постійно змащуйте всі з'єднання і вузли гідросистеми згідно хімотологічної карти ГСМ;
- слідкуйте за рівнем оливи в баці тягача, при необхідності доливайте тільки профільтовану оливу. Після перших 200 піднімань кузова замініть оливи в гідросистемі тракторного поїзда. В подальшому заміну оливи проводьте при сезонному обслуговуванні;
- систематично проводьте огляд і підтягування кріплення всіх з'єднань гідрообладнання з нарізями при відсутності тиску в системі.

2.2.9 Кузов

Зварний кузов (рисунок 9) являє собою зварну чотирикутну конструкцію. Рама кузова (1) зварена з двох швелерів та профільної труби з поперечками і обшита зверху листом. По краях рами вварені квадратні гнізда для кріплення переднього борта спереду та задніх стійок з заду.

В передній частині кузова встановлено борт (3) що може зніматися разом з стійками. Бокові борти (5) та задній борт після виймання опірних пальців петлі (9), також можуть зніматися.

В задній частині кузова встановлені дві стійки з прямокутної труби які прижимаються болтом до гнізда в основі. Задні стійки також можуть зніматись. Задній борт кріпиться зверху до бокових бортів кузова за допомогою пересувних важелів (4). Правий, лівий та задній борти відкриваються вниз для вивантаження перевезених вантажів.

Опори кузова (6) призначені для встановлення і кріплення кузова до рами.

2.2.10 На стійки кузова дозволяється встановлювати гратчату надставку що замовляється як опція, чи власного виробництва при погодженні з виробником причепа.

2.3 Порядок роботи

2.3.1 Перевірити відсутність людей та сторонніх предметів в кузові причепа.

2.3.2 Перед початком роботи необхідно під'єднати причіп до трактора, встановити страхувальні ланцюги, під'єднати пневмо-, гідро-, електросистеми.

2.3.3 Завантажити вантаж (добрива чи зерно і т.п.) в кузов причепа за допомогою навантажувальних засобів.

2.3.4 При використанні причепа необхідно дотримуватись вимог даного паспорта, настанови щодо експлуатування осей, а також супровідних документів на інші комплектуючі виробу.

2.3.5 При підніманні платформи причепа:

- переведіть клавішу перемикача гідросистеми в положення «ПРИЧІП»;
- переведіть перемикач механізму піднімання і опускання платформи в положення «ПІДІЙМАННЯ», змініть швидкість піднімання платформи плавною зміною частоти обертання колінчатого вала двигуна;

- по закінченню піднімання або по досягненню необхідного кута піднімання поставте перемикач в нейтральне положення.

2.3.6 Для опускання платформи причепа:

- переведіть перемикач механізму піднімання і опускання платформи в положення «ОПУСКАННЯ»;

- при повному опусканні або при досягненні бажаного кута нахилу платформи поставте перемикач в нейтральне положення;

- переведіть клавішу перемикача в положення «ТЯГАЧ»;

- вимкніть гідросистему трактора.

2.3.7 Для устанавлення платформи причепа на відкидний упор нахиліть платформу і опустіть платформу на упор. При цьому верхній кінець упора впирається в гніздо платформи, призначене для упора.

Не встановлюйте на відкидний упор платформу з вантажем.



УВАГА!

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ завантажувати виріб вище номінальної вантажопідйомності

2.3.8 Після закінчення зміни провести очистку кузова від матеріалу, а особливо, якщо завантажувально-розвантажувальні роботи проводилися з мінеральними добривами чи матеріалами здатними до корозії або злежування. Провести змащення причепа згідно схеми змащення. Невиконання цих вимог скорочує термін використання виробу.

2.4 Технічна характеристика

2.4.1 Основні параметри і технічні дані приведені в таблиці 1.

Таблиця 1

Назва параметру, одиниця виміру	Значення
Маса повна, кг, не більше	9000
Розподіл повної маси, кг, не більше:	
- через першу вісь	4500
- через другу вісь	4500
Маса споряджена (з приладдям і запчастинами), кг, не більше	2500
Вантажопідйомність, кг, не більше	6000
Місткість кузова, м ³	5,6
Висота кузова для завантаження, мм	1240...1425
Варіант відкривання бортів (бокових і заднього)	вниз
Габаритні розміри, не більше, мм:	
- довжина з дишлом	6150
- ширина	2570
- висота	1870
Габаритні розміри кузова (внутрішні), мм, не більше:	
- довжина	4300
- ширина	2410
- висота	545
Гідросистема піднімання кузова:	
- тип гідроциліндра	телескопічний, односторонній
- кількість гідроциліндрів, шт.	1
- кут піднімання кузова, не більше, град	40
- механізм обмеження кутів піднімання кузова	є
- розвантаження кузова	трьохсторонне
- робочий тиск, не менше, МПа (бар)	16,0 (160)
Кількість осей, шт.	2
Виробник осей	Сайірова
Кількість коліс на одній осі, шт.	2
Допустиме навантаження на вісь, кг	5000...5400
Підвіска	одновісна, залежна з листовими ресорами
Виробник підвіски	Сайірова
Відстань між осями (номінальна), мм	3000±5
Колія коліс, мм	1850±5
Шини:	
- тип	безкамерні або камерні
- розмір	11.5/80-15.3
- індекс несучої здатності	139...141
- категорія швидкості	A8

Кінець таблиці 1

Назва параметру, одиниця виміру	Значення
Колеса: - тип - розмір	дискові 9.00×15.3
Дорожній просвіт, мм, не менше	345
Кут поворотання візка, град, не менше	76
Механізм блокування кута поворотання візка	є
Кут заднього звісу, град, не менше	18
Гальма робочі: - тип - живлення - схема - робочий тиск, МПа (бар)	пневматичні від пневмосистеми тягача однопровідна 0,65 (6,5)
Гальма стоянкові:	ручні, механічні
Тягова петля: - діаметр умовний, мм	42
Дишло	регульоване по куту нахилу з механізмом підтримки
Електрообладнання: - тип - номінальна напруга, В	однодротове 12
Максимальна швидкість руху з повним навантаженням по шляхах з твердим покриттям, км/год.	40
Мінімальний радіус розвертання, м	4,3

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАЧАННЯ

Таблиця 2

Позначка	Назва	Кількість, шт.
ПТС6-00-00-00 у відповідних виконаннях	Причіп-самоскид тракторний ПТС-6	1
	Колодка протівідкатна	2
	Фарба 0,2 л	1
	Ключ балонний 24x27-500 мм з важелем	1 комплект
	Шприц важільно-плунжерний для мастил	1*
<u>Документація</u>		
ПТС6-00-00-00ПС	Паспорт	1
	Експлуатаційна документація на комплектуючі вироби	1 комплект
Примітка *Постачається як опція по окремому замовленню		

4 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1 Вимоги безпеки щодо експлуатування причепа

4.1.1 Експлуатування причепа

Перед початком експлуатації причепа уважно ознайомтеся з цим паспортом і гарантійним талоном.

Під час експлуатування дотримуйтеся правил техніки безпеки і вказівок, викладених в даних документах.

Особи, які експлуатують і обслуговують причіп, повинні мати відповідні кваліфікації та допуски для управління сільськогосподарськими знаряддями і трактором і пройти навчання в області обслуговування причепа.

У разі, якщо у Вас виникнуть будь-які питання з приводу інформації, викладеної в цьому паспорті, просимо звертатися за допомогою до продавця, в авторизований центр сервісного обслуговування або безпосередньо до виробника.

Необережне і неналежне експлуатування та техобслуговування причепа, а також недотримання вимог паспорту можуть спричинити за собою небезпечні наслідки для життя та здоров'я людей.

Попереджаємо про існування залишкового ризику, тому в ході експлуатації причепа необхідно суворо дотримуватися правил техніки безпеки і розумно його використовувати.

Категорично забороняється допускати до роботи з причепом осіб, які не мають допуску до роботи на тракторі, в тому числі: дітей, осіб в нетверезому стані або під впливом наркотичних та інших одурманюючих речовин.

Недотримання вимог цього паспорту може бути небезпечним для Вас та сторонніх осіб і оточення.

Забороняється використовувати причіп не за призначенням. Кожен, хто використовує причіп не за призначенням, бере на себе повну відповідальність

за будь-які можливі наслідки, пов'язані з його експлуатуванням. Використання причепа для інших цілей, ніж передбачає виробник, вважається невідповідним призначенням і може стати причиною втрати гарантії.

Для монтажу і демонтажу бортових надставок, каркаса і тенту необхідно використовувати відповідні сходи, площадки або рампи. Стан цих пристосувань повинен запобігати падінню осіб що виконують дану роботу.

Вказані роботи повинні виконувати, принаймні, дві людини.

4.1.2 Перед початком роботи:

1. Встановити тиск в шинах в залежності від типу та моделі встановлених шин (вказано на шині та в додатку 5).

2. Перевірити справність і надійність зчеплення причепа з трактором, надійність з'єднання головок пневмосистеми трактора і причепа, штепсельної вилки електрообладнання на тракторі, справність гальм, електрообладнання і гідросистеми.



УВАГА!

Перед початком експлуатування відрегулювати тиск в гідросистемі тягача до 170...180 бар

4.1.3 Підключення та від'єднання від трактора

Забороняється приєднувати причіп до трактора, який не відповідає вимогам, що пред'являються виробником (мінімально допустима потужність (клас тяги), відсутність належного тягово-зчіпного пристрою і т.п.) - див. таблицю 1.2 «Вимоги до сільськогосподарських тракторів».

Перш ніж під'єднати причіп переконайтеся, що оливу, залиту в гідравлічну систему трактора, можна змішувати з оливою в гідросистемі причепа.

Перш ніж підключати причіп необхідно переконатися, що трактор і причіп технічно справні.

Для під'єднання причепа до трактора необхідно використовувати виключно буксирний пристрій. Після завершення з'єднання необхідно перевірити міцність зчеплення. Також необхідно ознайомитися зі змістом настанови щодо експлуатування трактора. Якщо трактор оснащений автоматичним зчіпним пристроєм, завжди переконайтеся, що з'єднання вже закінчено.

При агрегуванні причепа необхідно дотримуватися особливої обережності.

Під час під'єднання та від'єднання забороняється перебувати між причепом і трактором.

Забороняється від'єднувати причіп від трактора, якщо платформа причепа піднята.

При приєднанні і від'єднанні причепа причіп повинен бути поставлений на стоянкове гальмо.

4.1.4 Гідравлічні і пневматичні системи

Під час роботи гідравлічна і пневматична системи знаходяться під високим тиском.

Регулярно перевіряйте технічний стан гідравлічних і пневматичних з'єднань і шлангів. Не допускайте підтікання оливи з гідравлічної системи і витік повітря.

Запобіжний клапан перекидного механізму обмежує кут перекидання вантажної платформи на праву і ліву сторони, довжину троса управління цим клапаном встановлює виробник і не можна її регулювати в ході експлуатації причепа.

У разі аварії гідравлічної або пневматичної системи необхідно припинити експлуатацію причепа до моменту усунення аварії.

При приєднанні гідравлічних шлангів до трактора необхідно звертати увагу на те, щоб в гідравлічних системах трактора і причепа не було тиску. У разі необхідності потрібно зменшити залишковий тиск в системі.

У разі травмування сильним струменем гідравлічної оливи необхідно негайно звернутися до лікаря. Гідравлічна олива може проникнути під шкіру і стати причиною небезпечної інфекції. У разі попадання оливи в очі необхідно промити їх великою кількістю води. Якщо з'явиться подразнення - звернутися до лікаря. У разі потрапляння оливи на шкіру необхідно промити забруднену ділянку шкіри водою з милом. Забороняється використовувати органічні розчинники (бензин, гас і таке інше).

Необхідно використовувати гідравлічну оливу, рекомендовану виробником.

Відпрацьовану гідравлічну оливу після заміни слід утилізувати.

Відпрацьовану чи непридатну до використання в наслідок втрати своїх властивостей оливу рекомендується зберігати в щільно закритих ємностях, стійких до впливу вуглеводнів. Ємності, призначені для зберігання, повинні бути чітко маркованими і зберігатися при певних умовах.

Забороняється зберігати гідравлічну оливу в упаковках, призначених для зберігання харчових продуктів.

Гумові гідравлічні шланги необхідно замінювати новими через 4 роки експлуатації причепа, не зважаючи на їх технічний стан.

4.1.5 Завантаження та розвантаження причепа

Перед перекиданням вантажної платформи причепа необхідно переконатися, що пальці перекидного механізму знаходяться з належного боку розвантаження. Перевірити правильність положення пальців.

Дозволяється завантажувати і розвантажувати причіп тільки на твердій і рівній поверхні і тільки в тому випадку, якщо причіп приєднаний до трактора.

Трактор і причіп повинні бути встановлені, як для їзди по прямій.

Використовуйте тільки оригінальні пальці з ручками. Використання неоригінальних пальців може призвести до пошкодження причепа.

Особи, які обслуговують вантажно-розвантажувальне устаткування, повинні мати відповідну кваліфікацію та допуски для обслуговування цих пристосувань.

Перед завантаженням переконайтеся, що тяжка знаходиться на своєму місці. Для належного налаштування натяжного механізму законтруйте його

чекою. У разі завантаження матеріалів, які не викликають навантаження на бічні

борти, дозволяється демонтувати стяжку бортів. В іншому випадку вантаж що напірає на борт може пошкодити його.

Вантаж повинен бути розміщений таким чином, щоб не порушував стійкості причепа і не заважав управлінню автопоїздом.

Розвантаження причепа з сітчастими надставками (опційне оснащення) може здійснюватися тільки перекиданням причепа назад.

Забороняється пересування з піднятою вантажною платформою.

Необхідно стежити за тим, щоб в зоні розвантаження, підйому і опускання платформи не знаходились сторонні особи. Перш ніж рушити з місця, необхідно переконатися, що поблизу трактора і причепа немає людей і сторонніх предметів, особливо дітей.

Причіп не призначений для перевезення людей, тварин і небезпечних матеріалів.

При підйомі платформи необхідно стежити за тим, щоб причіп перебував на безпечній відстані від силових ліній електромереж.

Неправильне розміщення вантажу може призвести до перевантаження ходової системи причепа.

При відкриванні бортів будьте особливо обережні, переконайтеся в безпечному розташуванні вантажу.

Забороняється перекидати платформу причепа при сильних поривах вітру.

Щоб уникнути травмування пальців будьте обережні при відкритті і закритті бортів причепа.

Розвантаження об'ємних матеріалів, завантажених на висоту більше 1 метра, може здійснюватися тільки шляхом перекидання причепа назад.

Неправильний розподіл вантажу на платформі причепа і перевищення межі навантаження може стати причиною пошкодження елементів причепа або причіп може перевернутися.

Щоб уникнути травмування забороняється входити або вклати руки між відкритими бортами і платформою причепа.

Якщо при перекиданні платформи причепа вантаж не висипається, негайно припиніть розвантаження. Необхідно усунути причину заблокування вантажу на платформі причепа і продовжити розвантаження.

У зимовий період необхідно звертати особливу увагу на вантажі, які можуть замерзнути під час перевезення. При перекиданні платформи замерзлий вантаж може дестабілізувати причіп і причіп може перевернутися.

Забороняється перекидати платформу причепа якщо існує будь-який ризик перевертання причепа.

Забороняється різко «трогати» причіп вперед, якщо важкорозвантажувальний або об'ємний вантаж ще не повністю розвантажений.

Забороняється перебувати на вантажній платформі в ході завантаження і розвантаження.

Забороняється піднімати завантажену платформу з закритими бортами.

Після закінчення розвантаження переконайтеся, що вантажна платформа порожня.

Перш ніж приступити до усунення аварії, потрібно опустити платформу.

У разі необхідності потрібно підставити під підняту платформу штатний упор. Вантажна платформа повинна бути порожня, причіп повинен бути приєднаний до трактора і поставлений на стоянкове гальмо. Крім того, підкладіть упорні колодки під колеса причепа.

4.1.6 Транспортування

При пересуванні по дорогах загального користування необхідно дотримуватися правил дорожнього руху і правил перевезення вантажів тієї країни, по території якої пересувається причіп.

Забороняється перевищувати допустиму проектну швидкість руху.

Швидкість повинна відповідати дорожнім умовам. Необхідно вибрати швидкість відповідно до правил дорожнього руху, завантаженості причепа, дорожніх та інших умов.

Не залишайте відчеплений причіп на дорогах громадського користування.

Від'єднаний від трактора причіп повинен бути поставлений на стоянкове гальмо. Додатково потрібно підкласти під колеса упорні колодки.

Перед початком пересування переконайтеся, що причіп правильно приєднаний до трактора.

Упорні колодки (1) необхідно підкладати тільки під одне колесо, одну спереду колеса - другу ззаду (дивись рисунок 2.1). Не підкладайте упорні колодки під передні колеса.

Забороняється пересуватися з піднятою вантажною платформою.

Перед початком їзди необхідно переконатися в тому, що стопорні пальці, які з'єднують вантажну платформу з нижньої рамою, і пальці бортових петель захищені від випадання. Переконатися в правильності закриття всіх бортів і надставок. Перевірити правильність кріплення стяжки і блокування натяжного механізму.

Перед кожним використанням причепа необхідно ретельно перевірити його технічний стан, особливо з точки зору безпеки. В особливості, технічний стан тягово-зчіпних пристроїв, ходової і гальмової системи, світлової сигналізації та під'єднання гідравлічної, пневматичної та електричної систем.

Перед початком пересування переконайтеся в тому, що стоянкове гальмо розгальмовано, а регулятор сили гальмування знаходиться в необхідному положенні.

Причіп розрахований на роботу на підйомах і спусках з ухилом максимально до 8°. При пересуванні по місцевості з великим ухилом причіп може втратити стійкість і перекинутися. Під час переїздів по дорогах загального користування водій трактора повинен подбати про те, щоб і трактор, і причіп мали в наявності сертифікований світловідбиваючий сигнальний трикутник.

Періодично видаляти конденсат з ємності для стисненого повітря в пневматичній системі. У разі заморозків замерзла вода може пошкодити елементи пневматичної системи.

Перевищення швидкості і лиха їзда можуть стати причиною серйозної аварії.

Вантаж, що виступає за габарити причепа, повинен бути позначений відповідним розпізнавальним знаком. Забороняється перевозити вантажі, недозволені виробником.

Забороняється перевищувати допустиму вантажопідйомність причепа.

Перевищення вантажопідйомності понад допустимої може привести до пошкодження причепа, втрати стабільності під час руху і розсипання вантажу, а також до аварії під час їзди і в ході роботи.

Гальмова система причепа відповідає загальній вазі причепа, перевищення якого призведе до значного ослаблення ефективності дії основного гальма.

Причип обладнано знаком повільно рухомого транспортного засобу на його задньому борту – рисунок 2.2. Знак (1) забороняється демонтувати.

Необхідно завантажувати причип рівномірно так, щоб він не заважав пересуванню автопоїзду трактор–причип. Необхідно закріпити вантаж таким чином, щоб він не переміщувався по платформі і не перекинувся.

При їзді заднім ходом необхідна допомога другої людини. При виконанні маневрів помічник повинен відійти на безпечну відстань від небезпечної зони і весь час перебувати в зоні видимості водія.

Для полегшення маневрування заднім ходом причип обладнано стопорним механізмом який блокує повертання візка з передньою віссю в прямому стані. При виконанні маневрів використовуйте його при необхідності.

Перед початком руху завжди перевіряйте положення стопорного механізму який блокує повертання візка.

Кут певертання візка механічно встановлено на 76° в кожную сторону, при маневрах необхідно не перевищувати його, оскільки може статися перевертання причепа.

Забороняється входити на причип і сходити з нього під час пересування.

Забороняється залишати причип на схилах.

4.1.7 Шини

При заміні шин або інших подібних роботах необхідно оберігати причип від переміщення - поставити на стоянкове гальмо і підкласти під колеса противідкатні упори. Знімати колеса дозволяється тільки в тому випадку, якщо на причепі немає вантажу.

Заміну шин або інші подібні роботи повинні виконувати особи, які мають відповідну кваліфікацію та допуски. Ці роботи повинні виконуватися за допомогою відповідних інструментів і пристосувань.

Момент затягування гайок необхідно також перевіряти після першого користування, після першого переїзду з вантажем, а потім через кожні 6 місяців експлуатації причепа. У разі інтенсивної роботи перевірка моментів затягування здійснюється не рідше одного разу на 100 км.

Вищезазначені операції потрібно повторювати при кожному демонтажі колеса причепа.

Необхідно уникати нерівностей дороги, різких маневрів і високої швидкості на поворотах.

Регулярно перевіряйте тиск в шинах. Тиск в шинах необхідно перевіряти також в разі тривалої інтенсивної роботи. Необхідно врахувати той факт, що підвищення температури шин може викликати підвищення тиску навіть на 1 бар. При такому підвищенні температури і тиску необхідно зменшити навантаження або швидкість. Ніколи не зменшуйте тиск шляхом випуску повітря, якщо тиск підвищується в наслідок підвищення температури.

Необхідно охороняти клапани від забруднення за допомогою спеціальних кришок (ковпаків).

4.1.8 Ремонтні та сервісні роботи

Будь-які ремонти в гарантійний період можуть виконувати тільки уповноважені співробітники сервісних центрів виробника. За закінченням гарантійного терміну рекомендується виконувати ремонти причепа в спеціалізованих ремонтних майстернях.

У разі виявлення будь-яких неполадок в роботі або пошкоджень необхідно припинити експлуатацію причепа до моменту усунення аварії.

Під час роботи необхідно носити відповідний захисний одяг, рукавички, взуття, окуляри і використовувати відповідні інструменти.

Введення в причіп будь-яких модифікацій звільняє ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА» від відповідальності за виниклі втрати або збиток здоров'ю.

Дозволяється входити на причіп і сходити з нього тільки при непрацюючому двигуні трактора і якщо причіп буде утримуватися в нерухомому стані.

Трактор і причіп потрібно поставити на стоянкове гальмо і додатково підкласти під колеса причепа упорні колодки. Уникайте доступу в кабінку трактора неуповноважених осіб.

Регулярно перевіряйте технічний стан захисних пристосувань і правильність затягування болтових з'єднань (особливо дишла і коліс).

Регулярно виконуйте техогляди причепа згідно з вказівками виробника. Перш ніж приступити до робіт, які вимагають перекидання платформи, потрібно розвантажити платформу до повного спорожнення і поставити на спеціальний штатний упор. Причіп повинен бути приєднаний до трактора і поставлений на стоянкоае гальмо. Крім того, підкладіть упорні колодки під колеса причепа.

Перед початком ремонтних робіт необхідно повністю злити оливу з гідравлічної системи і повністю скинути тиск повітря в пневматичній системі.

Під час обслуговування та ремонтів необхідно дотримуватися загальних правил техніки безпеки і гігієни праці. Невеликі рани і порізи необхідно негайно промити і дезінфікувати. У разі більш серйозних травм необхідно звернутися до лікаря.

Перш ніж приступити до ремонтних робіт, консервації або очищення, потрібно вимкнути двигун трактора та вийняти ключ із замка запуску двигуна, причеп повинен бути поставлений на стоянкоае гальмо. Крім того, підкладіть упорні колодки під колеса причепа. Уникайте доступу в кабінку трактора неуповноважених осіб.

На час виконання ремонтних робіт і консервації можна від'єднати причіп від трактора, але слід затягнути стоянкове гальмо і підкласти упорні колодки

під колеса. У цей час платформа причепа не може перебувати в піднятому положенні.

Якщо потрібна заміна будь-якого елемента, використовуйте тільки оригінальні запчастини або рекомендовані виробником.

Недотримання цих вимог може призвести до аварії причепа або нещасного випадку, спричинити небезпечні наслідки для життя та здоров'я як сторонніх людей, так і обслуговуючого персоналу, а також стати підставою для анулювання гарантії.

При необхідності проведення ремонту з застосуванням електрогазоварки від'єднайте причіп від джерела живлення. На зварювальних частинах металу необхідно очистити лакофарбове покриття. Випари палаючої фарби токсичні і можуть стати причиною отруєння людей і тварин. Зварювальні роботи повинні проводитися в добре освітленому і добре вентильованому приміщенні.

В ході зварювальних робіт необхідно звертати увагу на легкозаймисті та легкоплавкі елементи (елементи гідравлічної, пневматичної та електричної систем, пластикові та гумові деталі). У разі, якщо існує ризик пожежі або пошкодження цих елементів, їх необхідно демонтувати перед початком зварювальних робіт або закрити негорючим матеріалом. Крім того, перед початком зварювання рекомендується приготувати вуглекислотний вогнегасник або пінні засоби гасіння.

У разі робіт, що вимагають підйому причепа, необхідно використовувати для цієї мети відповідні сертифіковані гідравлічні або механічні підйомні пристосування. Для стабільного підйому причепа необхідна установка додаткових надійних упорів.

Забороняється виконувати роботи під причепом, піднятим тільки при допомозі підйомного механізму.

Забороняється підпирати причіп за допомогою тендітних предметів (цегли, пустотілих бетонних блоків).

Після закінчення змащення надлишок мастильної речовини або оливи необхідно видалити. Необхідно утримувати причіп в чистоті.

При входженні на платформу причепа необхідно дотримуватися особливої обережності. На платформу причепа можна увійти по сходах на дишлі. Забороняється використовувати для входження елементи причепа, не призначені для цієї мети. Перш ніж увійти на платформу причепа, затягніть стоянкове гальмо і підкладіть упорні колодки під колеса.

Забороняється самостійно ремонтувати запобіжний клапан, гальмівні циліндри, гідроциліндри перекидання і регулятор сили гальмування. У разі пошкодження цих елементів необхідно замінити їх новими або передати для ремонту до авторизованої ремонтної майстерні.

Забороняється виконувати ремонт дишла (випрямляти, зварювати). Несправне дишло слід замінити новим.

Забороняється встановлювати на причіп додаткове обладнання або пристосування, яке не вказане в специфікації виробника.

Дозволяється буксирувати причіп тільки в тому випадку, якщо справна ходова система, гальмова система і електрична система причепа (світлова сигналізація).

4.2 Вимоги безпеки при вантажно-розвантажувальних роботах

4.2.1 Не допускати сторонніх осіб в зону вантажних робіт.

4.2.3 Вивантажувальні роботи проводити за допомогою підйомних засобів вантажопідйомністю не менш 3 т. Завантажувати причіп рівномірно по всій площі платформи.

4.2.4 До розвантаження причепа необхідно підходити з особливою обережністю. Розвантажувати причіп тільки на рівних, горизонтальних майданчиках (з нахилом не більш 4 градусів), при цьому повздовжня вісь трактора і причепа повинні знаходитись в одній площині з відхиленням не більше 10 градусів.



НЕБЕЗПЕКА

В разі появи ознак втрати стійкості, необхідно негайно зупинити розвантажування, щоб запобігти серйозної аварії

4.2.5 Маса вантажу що перевозиться не повинна перевищувати значень, вказаних в розділі 2. Довідкові дані по насипній щільності різних типів вантажів наведені в додатку 4. Центр ваги вантажу повинен знаходитись в середині кузова.

4.2.6 При стоянці з нахилом, необхідно встановлювати упорні колодки під колеса причепа.

4.2.7 При розвантаженні необхідно слідкувати за сходом вантажу. Нерівномірний (по одній із сторін) схід вантажу може призвести до перекидання причепа, особливо при сильному бічному вітрі.

4.2.8 Поворот на місці завантаженого причепа з малим радіусом (менше 4,3 м), може призвести до виходу із ладу елементів підвіски, пориву шин, пошкодженню рами.

4.2.9 Встановлення різного обладнання і механізмів на причеп допускається тільки після погодження з підприємством-виробником. В іншому випадку споживач втрачає право на гарантійне обслуговування та представити рекламачії на достроковий вихід із ладу причепа.



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ

1. Перевозити на причепі людей.
2. Агрегатувати причіп з трактором, колія задніх коліс якого менша 1400 мм.
3. Знаходитися самим і не допускати знаходження сторонніх осіб в зоні поряд з причепом в процесі роботи.
4. Рух тракторного поїзда, якщо тиск в пневмосистемі гальм менше 0,61 МПа (6,2 бар).
6. Рухатись з піднятим кузовом.
7. Прискорювати розвантаження за допомогою ривків тягача.
8. Проводити розвантаження з несправним гідروобладнанням.
9. Проводити завантаження в не повністю опущений кузов

4.3 Вимоги безпеки при проведенні технічного обслуговування

4.3.1 При проведенні технічного обслуговування причепа необхідно:

1. Встановити його на рівний горизонтальний майданчик.
2. Загальмувати причіп за допомогою стоянкового гальма.
3. Проводити піднімання колеса виробу шляхом установки домкрата під вісь в зазначеному місці. При підніманні лівого колеса під праве колесо встановити з обох сторін противідкатні колодки та навпаки (колодки розташовано з лівої сторони на рамі причепа).
4. Встановити під вісь виробу підставки, при виконанні робіт пов'язаних з підніманням колеса.
5. При розбиранні колеса обов'язково необхідно переконатися в тому, що в шині відсутній надмірний тиск повітря.
6. Не знімати агрегати гідросистеми та її трубопроводи, якщо вони знаходяться під тиском.



НЕБЕЗПЕКА

Неправильне використання кріпильного устаткування і піднімально-розвантажувальних механізмів може стати причиною серйозної аварії

4.3.2 Проводити стропування кузова причепа в операційно-позначених місцях (рисунок 1).

4.3.3 При стропуванні кузова, при його зніманні з рами, впевнитися, що кузов розфіксовано в його опорах (3) (рисунок 9).

4.4 Опис залишкового ризику

ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА» доклало усіх зусиль, щоб виключити ризик нещасного випадку, однак існує деякий залишковий ризик, в результаті якого може статися нещасний випадок, пов'язаний, перш за все, з описаними нижче ситуаціями:

- використання причепа не за призначенням;

- перебування між трактором і причепом при працюючому двигуні, у час агрегування причепа з трактором і приєднання другого причепа;
 - перебування на причепі під час роботи;
 - недотримання безпечної відстані під час завантаження і розвантаження причепа;
 - обслуговування причепа не уповноваженими особами або особами в нетверезому стані;
 - введення в причеп будь-яких змін без згоди виробника;
 - очищення, консервація і технічний огляд причепа;
 - присутність осіб або тварин в зонах, невидимих з місця оператора.
- Можна звести залишковий ризик до мінімуму за умови:
- обережного і неспішного обслуговування причепа;
 - розумного виконання вказівок і рекомендацій, викладених в цьому паспорті;
 - роботи в ході розвантаження і завантаження, а також агрегування причепа виконувати на безпечній відстані від небезпечних і заборонених місць;
 - виконання ремонтних робіт і консервації відповідно до правил техніки безпеки обслуговування;
 - виконання ремонтних робіт і консервації тільки кваліфікованими особами;
 - носіння захисного одягу, який щільно прилягає, і використання відповідних інструментів;
 - захисту причепа від доступу неуповноважених осіб, особливо дітей;
 - роботи на безпечній відстані від небезпечних і заборонених місць;
 - не перебування на причепі під час його роботи, завантаження / розвантаження.

5 ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ І ПРИЛАДИ

5.1 Управління роботою гідросистеми, пневмосистеми або гідросистеми гальм і приладів електрообладнання причепа здійснюється з кабіни трактора.

5.2 При завантаженні і транспортуванні навантаженого причепа важіль розподільника трактора, з'єднаний з гідросистемою причепа, повинен бути встановлений в положення «НЕЙТРАЛЬНЕ».

5.3 Управління робочими гальмами причепа здійснюється з кабіни трактора натисканням на гальмову педаль через пневмосистему трактора, з'єднану з пневмосистемою причепа, відповідно.

5.4 Для загальмування причепа на стоянці необхідно декілька раз повернути важіль приводу стоянкового гальма за годинниковою стрілкою. При цьому тросик через ролики переміщується в сторону рукоятки і тягне за собою планку, до якої прикріплено важелі, пов'язані з гальмівними камерами.

Для розгальмування повернути рукоятку проти годинникової стрілки до повного розгальмування.

5.5 Для управління гідросистемою причепа потрібен один вивід секції розподільника трактора який працює на піднімання кузова.

На вивід гідросистеми встановлено швидкороз'ємне герметичне з'єднання.

5.6 При підніманні кузова перевести важіль розподільника в положення «ПІДЙОМ», при цьому приводиться в рух гідроциліндр підйому.

6 ДОСКЛАДАННЯ, НАЛАГОДЖЕННЯ І ОБКАТКА ПРИЧЕПА НА МІСЦІ ВИКОРИСТАННЯ

6.1 Доскладання причепа

6.1.1 Перед початком складання причепа необхідно:

1. Загальмувати причеп стоянковим гальмом для чого повернути рукоятку за годинниковою стрілкою до упору.
2. Встановити колеса і закріпити їх.

6.2 Агрегаткування причепа з трактором

6.2.1 Вимоги до сільськогосподарського трактора

Таблиця 3

Параметри	Одиниці вимірювання	Вимоги
Гальмова система, роз'єми:		
Пневматична система однопровідна	-	згідно ISO 1728
Пневматична система двопровідна	-	згідно ISO 1728
Максимальний тиск в системі	бар / КПа	5,8 / 580
Гідравлічна система	-	згідно ISO 7421-1
Максимальний тиск в системі	бар / МПа	160 / 16
Гідравлічна система перекидання:		
Гідравлічна олива	-	И-20А ГОСТ 20799-88, И-12А для зими (імпортне типу L HL 32 Lotos) ⁽¹⁾
Максимальний тиск в системі	бар / МПа	160 / 16
Витрата оливи	л	8
Електрична система:		
Напруга живлення	В	12
Роз'єм джгута живлення	-	7-пиновий згідно ISO 1724
Необхідна зчіпка трактора, тип	-	Верхній буксирний пристрій
Потужність трактора:		
Мінімальна потужність	кВт / к.с.	57,4 / 78
Клас тяги	-	1,4ТС

⁽¹⁾ - дозволяється використовувати іншу оливу за умови, що її можна змішувати з оливою, залитою в трактор.

6.2.2 Для агрегаткування причепа з тракторами необхідно провести підготовку трактора до агрегаткування:

1. Встановити тиск в шинах в залежності від типу та моделі встановлених шин (вказано на шині та в додатку 5).
2. Зняти верхню тягу навісного пристрою.

3. Встановити буксирний пристрій у відповідності з інструкцією по експлуатації трактора. При цьому умовна вісь зчіпного пристрою повинна бути не вище 600 мм. Трактор-тягач повинен бути обладнаний «плаваючим» тягово-зчіпним пристроєм, що забезпечує три ступені свободи, з пальцем що має умовний Ø40 мм, для забезпечення трьох ступенів свободи взаємного обертання під час маневрування та транспортування тракторного поїзда.

6.2.3 Встановити дишло причепа так, щоб зчіпна петля находилася на висоті буксирного пристрою трактора. Подаючи трактор заднім ходом, зчепити буксирний пристрій з петлею дишла.

6.2.4 Поставити трактор і причіп на стоянкове гальмо.

6.2.5 Підключити штепсельну вилку в розетку електророз'єму трактора.

6.2.6 З'єднати головку рукава гальмівної системи причепа з головою гальмівної системи трактора.

6.2.7 Відкрити кран пневмосистеми, встановлений на тракторі.



НЕБЕЗПЕКА

Забороняється експлуатувати причіп з від'єднаною гальмівною системою

6.2.8 З'єднати рукав гідросистеми причепа з розривною муфтою трактора.

6.2.9 Приєднати страхувальний ланцюг дишла причепа на навісний пристрій трактора і закріпити причіпним пальцем.

6.2.10 Відпустити стоянкове гальмо причепа, повернувши рукоятку проти годинникової стрілки до провисання натяжного тросу.



УВАГА!

Причіп можна агрегатувати з трактором тільки в тому випадку, якщо трактор має відповідний зчіпний пристрій і відповідні роз'єми для під'єднання гальмівної, електричної і гідравлічної систем, а оливу в гідравлічній системі в обох машин можна змішувати

6.3 Від'єднання причепа

6.3.1 Для від'єднання не завантаженого причепа від трактора необхідно: загальмувати причіп стоянковим гальмом (повернувши рукоятку за годинниковою стрілкою).

6.3.2 Розімкнути штепсельну вилку і встановити в отвір пластини дишла, акуратно змотавши шнур електропроводки.

6.3.3 Розімкнути з'єднувальну головку рукава гальмівної системи та покласти її на скобу, приварену до дишла.

6.3.4 Від'єднати гідросистему причепа, розмикаючи розривну муфту.

6.3.5 Від'єднати страхувальний ланцюг.

6.3.6 Від'єднати зчіпну петлю від буксирного пристрою тягача.



НЕБЕЗПЕКА

Під час від'єднання чи під'єднання забороняється стороннім особам перебувати між причепом та трактором. Особа, яка допомагає від'єднувати чи під'єднувати причіп, повинна знаходитись за межами небезпечної зони в такому місці, щоб водій трактора весь час його бачив

6.4 Обкатка причепа

6.4.1 Обкатка причепа є обов'язковою операцією перед пуском його в експлуатацію.

В період обкатки проходить приробіток в парах тертя складальних одиниць, виявляються і усуваються несправності, які могли виникнути при транспортуванні, збереженні і складанні причепа. Крім того, в період обкатки можливо на холостих і легких режимах обкатки практично закріпити вивчені положення даного паспорту і придбати навички, необхідні для подальшої експлуатації причепа.

6.4.2 Обкатати новий причіп перед початком роботи не менше двох годин на холостому ході, після чого під навантаженням протягом 100 годин (1000 км пробігу) на легких режимах роботи з поступовим збільшенням до номінального.



ЗВЕРНУТИ УВАГУ

на стан регулювання підшипників коліс і гальма, на своєчасну підтяжку послаблених з'єднань з нарізями

7 ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТУВАННЯ І РЕГУЛЮВАННЯ

Технологічний процес, що виконується причепом, складається із наступних операцій: завантаження вантажу, транспортування до місця розвантаження, розвантаження вантажу, зворотного переїзду при відсутності попутного вантажу.



УВАГА!

Перед початком експлуатування причепа і його під'єднанням уважно ознайомтесь з чинним паспортом і виконуйте викладенні в ньому вказівки

7.1 Правила експлуатації, завантаження і збереження вантажу

7.1.1 Завантаження причепа може проводитись механізовано або вручну.

7.1.2 Загальна інформація, що стосується завантаження

Перед завантаженням необхідно переконатися, що борти, надставки і заслінка розвантажувального люка правильно і міцно закриті і закріплені. В ході завантаження причіп повинен бути приєднаний до трактора і встановлений як для їзди по прямій. Дозволяється завантажувати причіп тільки на горизонтальній поверхні. Якщо причіп прикритий тентом, то його потрібно змотати. Якщо вантаж не напірає на борти і бічні надставки, немає необхідності використовувати стяжний ланцюг, в іншому випадку він повинен бути правильно затягнутий і заблокований на бічних бортах і надставках.

Відсутність стяжного ланцюга може привести до пошкодження вантажної платформи.

Незважаючи на вид вантажу, що перевозиться, користувач зобов'язаний закріпити його таким чином, щоб вантаж не міг переміщатися і не забруднював дорогу і навколишнє середовище. Якщо це неможливо, забороняється перевозити такого роду вантажі.

Матеріали, які при попаданні на пофарбовані або сталеві поверхні можуть викликати їх пошкодження, необхідно перевозити в щільно закритих упаковках (мішках, ящиках, бочках і т.п.). Після закінчення перевезень необхідно ретельно промити вантажну платформу сильним струменем води.

При перевезенні на причепі важкого неподільного вантажу, слід врахувати здатність платформи витримувати точкове навантаження і підкладати під вантаж товсті дошки, фанеру або інші подібні матеріали.





УВАГА!

Вантаж на платформі необхідно розподіляти рівномірно. Забороняється перевищувати допустиму вантажопідйомність причепа

У зв'язку з різною щільністю матеріалів використання платформи на повний об'єм може привести до перевищення допустимої вантажопідйомності причепа. Орієнтовна питома вага обраних матеріалів представлена в додатку 4.

Тому звертайте особливу увагу на те, щоб не перевантажувати причіп.

Завантаження повинен виконувати співробітник, який має досвід такого роду роботи і відповідні допуски для обслуговування обладнання (якщо вони потрібні).

	НЕБЕЗПЕКА Причіп призначений для перевезення сільськогосподарських плодів і продуктів (об'ємних або сипких). Дозволяється перевозити інші вантажі (деревину, будматеріали, упаковані вантажі) за умови запобігання вантажної платформи причепа від пошкодження (стирання фарби, корозія і т.п.)
	НЕБЕЗПЕКА Необхідно закріпити вантаж на платформі причепа таким чином, щоб під час перевезення вантаж не міг переміщатися і не забруднював дорогу і навколишнє середовище. Якщо це неможливо, забороняється перевозити такого роду вантажі

7.1.3 Сипучі вантажі

Зазвичай завантаження сипучих матеріалів здійснюється за допомогою навантажувачів або конвеєрів і в деяких випадках - вручну. Сипучі матеріали не можуть виступати за краї бортів і надставок. Після закінчення завантаження необхідно розподілити вантаж рівномірно по всій площі підлоги платформи причепа. В ході завантаження сипучих матеріалів борти і надставки необхідно закріпити стяжкою і заблокувати натяжний механізм.

Ріпак і інші рослини з дрібним насінням, а також порошкові матеріали можна перевозити за умови, що перевізник щільно закрив щілини і з'єднання бортів та підлоги в місцях, де щілина менше діаметра зерна. Для ущільнення платформи рекомендується використовувати профільовані гумові ущільнення, силіконові ущільнювачі, плівку, шнур або текстильні матеріали, з яких виготовляються тенти.

Додатково необхідно оберігати вантаж за допомогою тенту. Під час перевезення тент охороняє вантаж від дощу, снігу та вітру, а також запобігає його розсипання, що особливо небезпечно під час перевезення сипучих вантажів.

Сипучі вантажі легко вбирають воду, тому під час перевезення вага вантажу може значно збільшитися. У крайніх випадках загальна вага причепа з вантажем може перевищити його максимальну допустиму вантажопідйомність.

Деякі сипучі вантажі (наприклад такі будматеріали, як гравій та щебінь) можуть прискорити стирання фарби з пофарбованих поверхонь.

7.1.4 Кускові і грудкуваті вантажі

Зазвичай кускові і грудкуваті вантажі - це тверді матеріали значно перевищують розміром сипучі вантажі (камені, вугілля, цегла, гравій, щебінь). Такі матеріали можна перевозити на причепі за умови відповідної підготовки вантажної платформи, оскільки вони можуть продавити підлогу або борти платформи, а також стерти фарбу з пофарбованих поверхонь.

Тому потрібно обов'язково покласти на підлогу і обкласти борти причепа листами товстої фанери, твердої деревостружкової плити, товстими дошками або іншими подібними матеріалами.

Невиконання згаданих вказівок спричинить за собою втрату гарантії. Завантаження кускових і грудкуватих вантажів повинно здійснюватися з невеликої висоти. Забороняється кидати вантаж на підлогу платформи з великою силою.

7.1.5 Небезпечні вантажі

Відповідно до правил Європейської угоди про міжнародні перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом ADR забороняється перевозити небезпечні вантажі тракторами. Єдиним винятком є засоби захисту рослин та мінеральні добрива, які дозволяється перевозити на сільськогосподарських причепах за умови їх перевезення у відповідних упаковках і в кількості, передбаченій угодою ADR.



НЕБЕЗПЕКА

У разі, якщо з'явиться необхідність в перевезенні дозволених небезпечних вантажів, необхідно уважно ознайомитися з національними нормативами, що стосуються перевезення небезпечних матеріалів у даній країні, і умовами угоди ADR. Необхідно обов'язково ознайомитися зі змістом інформаційних листків-вкладишів, які додаються виробником до продукту, дотримуватися правил перевезення і поводження з вантажем. Перевірте, чи потрібно при вантажно-розвантажувальних роботах з небезпечними вантажами використовувати засоби індивідуального захисту (маски, гумові рукавички і т.п.)

7.1.6 Об'ємні вантажі

Такі об'ємні вантажі (легкі, але великогабаритні), як сіно, спресовані тюки або рулони, солома, зелені корми і т.п. рекомендується вантажити за допомогою відповідних сільгоспзнарядь: захоплень рулонів, вил тощо.

Об'ємні матеріали можна завантажувати навіть на висоту вище бічних надставок бортів вантажної платформи, звертаючи увагу на стійкість причепа, правильне кріплення і запобігання випаданню вантажу. Необхідно пам'ятати про те, що при високому розміщенні вантажу знижується стійкість причепа.

7.1.7 Тарні вантажі

Тарно-штучні вантажі, які перевозяться в упаковках (ящиках, мішках), слід щільно укладати і розмішувати, починаючи з переднього борту. Якщо необхідно скласти вантаж в декілька вертикальних рядів, потрібно укладати окремі партії поперемінно (блоковим способом).

Необхідно укладати вантаж щільно і рівномірно по всій площі підлоги причепа. В іншому випадку під час перевезення вантаж може зміщуватися. У зв'язку з конструкцією причепа (приспособлення платформи для перевезення сільськогосподарських плодів і продуктів, відсутність пристосувань для

кріплення вантажу), упаковані матеріали можна завантажувати тільки до висоти нижче країв бортів або бортових надставок.

Якщо причіп не оснащується сітчастими надставками, то висота розміщення вантажу не може перевищувати 500 мм, тобто поверхня вантажу не повинна виступати за верхні краї бортів. Якщо висота завантаження буде вище, то під час перевезення вантаж може зміститися і (або) випасти на дорогу.



НЕБЕЗПЕКА

Забороняється перевозити матеріали, які можуть переміщатися всередині упаковки під час перевезення. Переміщення вантажу всередині упаковки під час перевезення серйозно загрожує життю і здоров'ю водія трактора та інших учасників дорожнього руху

Матеріали, які можуть стати причиною корозії сталі, вступати в хімічні реакції або будь-яким іншим чином негативно впливати на матеріали конструкції причепа, допускаються до перевезення виключно при умові відповідної підготовки вантажу.

Матеріали повинні знаходитися в герметично закритих упаковках (в плівкових мішках, пластикових коробках і т.п.). Під час перевезення необхідно стежити за герметичністю упаковки і не допускати попадання вмісту упаковок на платформу причепа.

У зв'язку з різноманітністю матеріалів і інструментів, способів кріплення вантажу неможливо описати всі способи завантаження.

В ході робіт необхідно керуватися здоровим глуздом і власним досвідом.

Користувач, який обслуговує причіп, зобов'язаний ознайомитися з правилами дорожнього руху і дотримуватися викладених в них вимог.



НЕБЕЗПЕКА

Найчастіше причиною аварії в процесі перевезення є перевантаження причепа, неправильне завантаження і кріплення вантажу на платформі причепа.

Вантаж повинен бути розміщений таким чином, щоб не порушував стійкості причепа і не утруднював управління автопоїздом.

Необхідно стежити за тим, щоб в зоні завантаження / розвантаження, підйому і опускання платформи не знаходились сторонні особи. Перш ніж почати перекидання платформи, необхідно забезпечити оглядовість місця роботи і переконатися, що поблизу трактора і причепа немає людей і сторонніх предметів



НЕБЕЗПЕКА

Причіп не призначений для перевезення людей, тварин і небезпечних матеріалів (за винятком вантажів, згаданих в пункті 7.1.5). Неправильне розміщення вантажу може призвести до перевантаження ходової системи причепа

7.1.8 Перевезення вантажу

При переїздах по дорогах (як громадських, так і приватних) необхідно обов'язково дотримуватися правил дорожнього руху і керуватися здоровим глуздом.

Нижче представлені основні правила, що стосуються управління трактором з приєднаним причепом.

1. Перш ніж рушити з місця, необхідно переконатися, що поблизу трактора і причепа немає людей і сторонніх предметів, особливо дітей. Слід забезпечити хорошу видимість.

2. Переконатися, що причіп приєднаний до трактора правильно, а тягово-зчіпний пристрій трактора правильно заблоковано.

3. Не слід перевантажувати причіп. Вантаж на платформі необхідно розподіляти рівномірно так, щоб не допустити перевантаження ходової частини. Забороняється перевищувати вантажопідйомність причепа, оскільки це може привести до пошкодження причепа і створити небезпечну ситуацію на дорозі, а також загрозу для життя і здоров'я водія трактора та інших учасників дорожнього руху.

4. Під час їзди необхідно дотримуватися правил дорожнього руху, подавати сигнал світловими покажчиками повороту відповідного напрямку, стежити за чистотою і технічним станом електроосвітлення та світлової сигналізації. Пошкоджені або втрачені елементи освітлення і сигналізації необхідно негайно відремонтувати або замінити новими.

5. Уникайте їзди в колії, поглибленнях, канавах і їзди по узбіччю. Переїзд через такого типу перешкоди може стати причиною різкого нахилу причепа і трактора. Це особливо важливо, оскільки переміщення центру тяжкості завантаженого причепа (особливо з об'ємним вантажем) є загрозою безпеки руху. Небезпечною є їзда по краю канами або каналу через ризик зсуву землі з-під коліс причепа або трактора.

6. Вчасно знижуйте швидкість на поворотах, під час їзди по нерівній місцевості і на схилах.

7. Уникайте крутих поворотів, особливо на похилій місцевості.

8. Не забувайте про те, що гальмівний шлях складу трактор-причіп значно збільшується відповідно збільшенню ваги вантажу що перевозиться і збільшення швидкості.

9. Контролюйте поведінку причепа при пересуванні по нерівній місцевості, швидкість пересування повинна відповідати дорожнім умовам і рельєфу місцевості.



УВАГА!

Перед початком їзди необхідно переконатися, що:

- пальці, що з'єднують вантажну платформу з нижньою рамою, захищені від випадання;

- пальці бортових петель захищені від випадання.

Уникайте їзди з об'ємним вантажем в колії, поглибленнях, канавах і їзди по узбіччю, тому що причіп може перевернутися.

Будьте особливо обережними

7.1.9 Розвантаження

Причіп оснащений гідравлічною перекидаючою системою.

Відповідна конструкція рами і вантажної платформи дозволяє виконувати перекидання назад і на боки. Для управління підйомом вантажної платформи служить гідророзподільник навісної гідросистеми трактора.

При розвантаженні причепа потрібно дотримуватися наступної черговості операцій:

- встановити причіп на рівній горизонтальній поверхні, як для їзди по прямій;
- поставити трактор і причіп на стоянкове гальмо;
- переконатися, що стопорні пальці перекидного механізму (що з'єднують платформу з нижньою рамою) знаходяться по той бік, на яку буде розвантажуватися причіп, і правильно їх заблокувати;
- пальці і окремі роз'єми спроектовані таким чином, щоб неможливо було їх переставити по діагоналі платформи, що могло б стати причиною аварії причепа;
- руків'я пальця (12) правильно заблокованого борту повинна бути спрямована вертикально вниз - рисунок 1;
- палець (12) вставляється до упору в отвір при повернутому руків'ї горизонтально, після повороту пральця руків'ям вниз вставляється його стопорна скоба.
- відкрити відповідні замки на бортах і бортових надставках;
- при відкриванні бортів будьте особливо обережні, переконайтеся в безпечному розташуванні вантажу;
- провести важіль управління контурами гідравлічної системи перекидання в положення 1 - перекидання причепа;
- за допомогою важеля розподільника в кабіні водія перекинути вантажну платформу;
- після розвантаження опустити платформу, очистити краї платформи, бортів і надставок;
- закрити і заблокувати борти і надставки;
- перед початком їзди переконатися, що пальці механізму перекидання встановлені правильно і міцно (руків'я пальця повинно бути спрямовано вниз).



НЕБЕЗПЕКА

Дозволяється перекидати причіп тільки на твердій і горизонтальній поверхні.

Необхідно використовувати тільки оригінальні пальці з ручками. Використання неоригінальних пальців може призвести до пошкодження причепа.

Пальці повинні бути правильно заблоковані.

При відкриванні бортових замків і петель будьте особливо обережні, переконайтеся в безпечному розташуванні вантажу

Розвантаження причепа з сітчастими надставками (опційне оснащення) може здійснюватися тільки перекиданням причепа назад.



НЕБЕЗПЕКА

Щоб уникнути травмування пальців рук будьте обережні при закриванні бортів причепа



НЕБЕЗПЕКА

Розвантаження об'ємних матеріалів, завантажених на висоту більше 1 м, може здійснюватися тільки перекиданням причепа назад.

Забороняється різко «трогати» причіп вперед, якщо вантаж ще не повністю розвантажений.

Необхідно стежити за тим, щоб під час розвантаження поблизу піднятої платформи і розвантажувального вантажу не було людей.

Перекидання платформи причепа можливо тільки в тому випадку, якщо причіп приєднаний до трактора.

Забороняється перекидати платформу причепа при сильних поривах вітру.

Забороняється рушати і пересуватися з піднятою вантажний платформою

При розвантаженні об'ємних матеріалів необхідно дотримуватися особливої обережності.

Забороняється перекидати платформу причепа на нерівній і підмоклій місцевості, а також різко «рухати» причіп з місця під час розвантаження. Як правило, об'ємні матеріали є важкими для розвантаження, тому під час роботи слід бути уважним і спокійним. Необережне обслуговування причепа може створити загрозу для сторонніх осіб і обслуговуючого персоналу, а також привести до пошкодження причепа.

7.1.10 Правила експлуатування шин

При заміні шин або інших подібних роботах необхідно обережати причіп від переміщення, підкладаючи під колеса противідкатні упори, що входять до комплекту причепа. Знімати колеса дозволяється тільки в тому випадку, якщо на причепі немає вантажу.

Заміну шин або інші подібні роботи повинні виконувати особи, які мають відповідну кваліфікацію та допуски. Ці роботи повинні виконуватися за допомогою відповідних інструментів і пристосувань.

Перевірку правильності затягування гайок необхідно проводити після першого використання, після першого переїзду з вантажем, а потім через кожні 6 місяців експлуатації причепа. У разі інтенсивної роботи перевірка моментів затягування здійснюється не рідше одного разу на 100 км. Вищезазначені операції потрібно повторювати при кожному демонтажі колеса причепа.

Регулярно перевіряйте і підтримуйте необхідний тиск в шинах коліс відповідно до вказівок, викладених в чинному паспорті (особливо після тривалої перерви в роботі причепа).

Тиск в шинах необхідно перевіряти також в разі тривалої інтенсивної роботи. Необхідно врахувати той факт, що підвищення температури шин може

викликати підвищення тиску навіть на 1 бар. При такому підвищенні температури і тиску необхідно зменшити навантаження або швидкість.

Ніколи не зменшуйте тиск шляхом випуску повітря, якщо тиск підвищується в результаті підвищення температури.

Забороняється перевищувати максимальну допустиму швидкість причепа.

Якщо причіп працює цілий день, необхідно зробити як мінімум годинну перерву в середині дня.

Робіть 30 хвилинні перерви для охолодження шин через кожні 75 км або через 150 хвилин безперервної роботи в залежності від того, що буде першим.

Необхідно уникати нерівностей дороги, різких маневрів і високої швидкості на поворотах.

7.2 Регулювання

7.2.1 Перетяжку гайок коліс необхідно проводити рівномірно хрест-навхрест спеціальним ключем із комплекту інструмента. Момент затяжки гайок 360...400 Н·м (36,0...40,0 кгс·м).

7.2.2 Перевірку герметичності пневмосистеми необхідно проводити в наступному порядку:

1. Приєднати манометр до клапанів контрольного виводу на ресивері або гальмівній камері, а з'єднувальну головку від джерела стисненого повітря до повітряного балона і довести тиск в повітряному балоні до 0,67...0,72 МПа (6,7...7,2 бар).

2. Не з'єднуючі магістралі ресивера з атмосферою, від'єднати їх від джерела стисненого повітря (перекрити роз'єднувальний кран трактора), припинити тим самим підживлення повітряного балону. При цьому падіння тиску в пневмосистемі не повинно перевищувати 0,05 МПа (0,5 бар) протягом 30 хв. При більшому падінні тиску виявити негерметичність з'єднання, усунути витік і повторити перевірку.

3. З'єднати магістраль пневмосистеми з атмосферою (від'єднати від трактора). Колеса причепа при цьому повинні загальмуватися. (Хід штоків гальмових камер складає 57 мм). При цьому після режиму гальмування, який встановився, падіння тиску в гальмових камерах не повинно перевищувати 0,05 МПа (0,5 бар) протягом 15 хв., виключаючи падіння тиску при заповненні гальмових камер.

4. Затягти шток крана розгальмування, який знаходиться на повітрярозподільнику, при цьому колеса повинні розгальмуватися. Падіння тиску повітря у повітряному балоні не повинно перевищувати 0,05 МПа (0,5 бар) з початкового тиску протягом 30 хв.

7.2.3 Регулювання підшипників маточин коліс і гальма коліс необхідно виконувати згідно з експлуатаційною документацією на осі підвіски.

Після регулювання перевірити хід штоків подачею стисненого повітря в пневмокамери. При необхідності провести додаткове регулювання.

7.2.4 Регулювання приводу стоянкового гальма потрібно проводити після регулювання гальм. Для регулювання приводу необхідно:

1. Повернути важіль проти годинникової стрілки в положення розгальмовано.
2. Ослабити затискачі тросу, натягнути трос 3 (рисунок 4) приводу гальм і закріпити. При цьому регулювальні важелі не повинні повертатися під зусиллям натягу тросу.
3. Перевірити роботу стоянкового гальма.

8 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

8.1 Види і періодичність технічного обслуговування

8.1.1 Технічне обслуговування полягає в щозмінній і періодичній перевірці, очищенні, змащуванні і регулюванні складальних одиниць. Всі операції технічного обслуговування ЩТО (щозмінне), ТО-1 повинні проводитись регулярно, через визначені проміжки часу в залежності від кількості годин відпрацьованих напівпричепом (таблиця 3).

Допускається, в залежності від умов експлуатації причепа, відхилення від установленної періодичності ТО на 10 %.

Види і періодичність технічного обслуговування приведені в таблиці 4.

Таблиця 4

Вид технічного обслуговування	Періодичність, години роботи
Технічне обслуговування при експлуатаційній обкатці (підготовці, проведенні і закінченні)	Перед початком експлуатації причепа
Щозмінне технічне обслуговування (ЩТО)	10
Перше технічне обслуговування (ТО-1)	125

8.2 Перелік робіт по видах технічного обслуговування

8.2.1 Технічне обслуговування при експлуатаційній обкатці.

При підготовці і проведенні експлуатаційної обкатки виконувати щозмінне технічне обслуговування (ЩТО).

Після закінчення експлуатаційної обкатки провести перше технічне обслуговування (ТО-1).

8.2.2 Щозмінне технічне обслуговування.

При ЩТО виконати при необхідності:

1. Очистити від пилу, бруду і залишків вантажу, який перевозився, складові частини причепа.
2. Підтягнути зовнішні з'єднання з нарізями.
3. Перевірити відсутність течі оливи в гідросистемі і при необхідності, усунути підтікання.
4. Перевірити працездатність системи освітлення, робочої і стоянкової гальмових систем, гідросистеми.
5. Перевірити правильність агрегування причепа з трактором.
6. Перевірити і, при необхідності, відрегулювати тиск повітря в шинах.

8.2.3 Перше технічне обслуговування (ТО-1).

При ТО-1 необхідно виконати наступні операції:

1. Очистити від пилу, бруду і залишків вантажу, який перевозиться, складові частини причепа.
2. Перевірити комплектність причепа.
3. Перевірити, при необхідності, підтягнути зовнішні з'єднання з нарізями.
4. Перевірити відсутність підтікання оливи в гідросистемі, при необхідності, усунути підтікання.

5. Перевірити правильність агрегування причепа з трактором.
6. Перевірити працездатність системи освітлення, робочої і стоянкової гальмових систем, гідросистеми.

7. Перевірити і, при необхідності, довести до норми тиск повітря в шинах.

8. Перевірити герметичність пневмосистеми.

9. Змастити складові частини причепа згідно з таблицею 4 та карти змащення (рисунок 11).

8.2.4 Через кожні 250 годин наробітку при проведенні ТО-1 додатково змастити причіп відповідно до таблиці 4 та карти мащення (рисунок 11).

8.2.5 Один раз на рік необхідно виконувати наступні роботи:

1. Зачистити місце корозії і поновити пошкоджене лакофарбове покриття.
2. Очистити гальма від бруду, накладки промити бензином.
3. Перевірити стан робочих поверхонь гальмових накладок і барабанів.
4. Замінити мастило в підшипниках маточини коліс.
5. Відрегулювати, при необхідності, осьовий люфт підшипників маточини коліс.

8.2.6 Технічне обслуговування причепа в особливих умовах експлуатації.

При експлуатації причепа в особливих умовах (при низьких температурах, в пустелі, на піщаних та болотистих ґрунтах, каменистому ґрунті) додержуються прийнятої періодичності і об'єму технічного обслуговування. Крім того, вводять додатково або виконують більш частіше приведені нижче роботи.

При технічному обслуговуванні під час роботи причепа на болотистих ґрунтах необхідно щозмінно перевіряти і, при необхідності, очищати зовнішні поверхні причепа.

8.2.7 Перелік робіт, які проводяться при установці причепа на короткочасне зберігання.

На короткочасне зберігання причепа ставте комплектно, не знімаючи складальних одиниць і деталей. При цьому в процесі зберігання необхідно:

1. Проводити чергове технічне обслуговування.
2. Очистити причіп від пилу, бруду, підтьоків оливи, рослинних залишків, добрив і т.д.
3. Обдути причіп стисненим повітрям для видалення вологи після очищення та миття.
4. Встановити причіп на підставки в положення, яке виключає нахил і згин рами та інших складальних одиниць і яке забезпечує розвантаження коліс. При короткочасному зберіганні причіп можна зберігати без підставок.

8.2.8 Перелік робіт, які проводяться при установці причепа на тривале зберігання.

8.2.8.1 При підготовці причепа до тривалого зберігання:

1. Очистити причіп від бруду рослинних залишків, підтьоків оливи, обмити і обдути стисненим повітрям.

2. Доставити причіп до площадки для збереження (навіс або закрите приміщення).
3. Зняти з причепа при зберіганні на відкритих площадках рукава гідро- і пневмосистем, трос приводу стоянкового гальма, запасне колесо і ліхтарі.
4. Після знімання з причепа складових частин загерметизувати отвори, щілини, щоб уникнути проникнення вологи та пилу.
5. Законсервувати відкриті різьбові з'єднання, втягнути штоки в гідроциліндри.
6. Поновити пошкоджене лакофарбове покриття.
7. Встановити причіп на підставки.
8. Знизити тиск в шинах до 70 % від номінального.

8.2.8.2 При технічному обслуговуванні причепа в період зберігання перевірити:

- 1 - правильність встановлення причепа на підставках;
- 2 - комплектність;
- 3 - тиск повітря в шинах;
- 4 - надійність герметизації;
- 5 - стан захисного покриття.

8.2.8.3 При знятті причепа із збереження:

1. Зняти причіп з підставок.
2. Очистити і, при необхідності, розконсервувати причіп та його складові частини.
3. Зняти герметизуючі пристрої.
4. Встановити на причіп зняті складові частини.
5. Перевірити працездатність системи освітлення, робочої гальмової системи, гідросистеми і стоянкового гальма.
6. Підкачати шини до робочого тиску.
7. Перевірити осьовий люфт підшипників коліс.
8. Перевірити герметичність пневмосистеми.
9. Замінити мастило в підшипниках маточини коліс.
10. Пофарбувати підставки і здати їх на склад.
11. Очистити і здати на склад заглушки та бірки.

8.2.9 Заміна лампочок

Перелік лампочок представлений в таблиці 5. Усі кришки фар пригвинчуються до місця посадки гвинтами, тому немає необхідності демонтувати всю фару або елементи причепа.

Таблиця 5 Перелік лампочок

Фара	Тип ліхтаря	Лампочка / кількість в одній фарі	Кількість ліхтарів
Задній ліхтар лівий	HOR 45	A-12-21-03 - 3 шт.	1 шт.
Задній ліхтар правий	HOR 45	A-12-21-03 - 3 шт.	1 шт.
Лампа освітлення номерного знаку	ФП131Б	A-12-10-03 - 1 шт.	1 шт.

8.3 Мащення причепа

Мащення причепа проводить у відповідності з таблицею 6 та картою мащення (рисунок 11).

Таблиця 6 Графік мащення причепа

№ з/п	Точка мащення	Кількість точок мащення	Тип мастила	Частота
1	Підшипники в маточинах коліс	4	A	24M
2	Провушина тяги дишла	1	B	14D
3	Підшипник зчпної петлі	1	B	1M
4	Втулка вала розжимного кулака в маточині барабана	4	A	3M
5	Пластинчаті ресори	4	C	6M
6	Опори вантажної платформи	4	A	4M
7	Гнізда гідроциліндра перекидання	2	B	1M
8	Механізм стоянкового гальма	1	A	6M
9	Втулки направляючих роликів стоянкового гальма ⁽¹⁾	2	A	6M
10	Ролики привода стоянкового гальма	2	A	6M
11	Пальці ресор	4	A	3M
12	Шкворні дишла	2	A	3M
13	Поворотний круг	2	A	4M
14	Замки надставок	10	A	1M
15	Шкворень важеля натяжного механізму стягування	4	D	6M
16	Шкворні і бортові замки	8	A	1M

Термін змащення: M – місяць, D – день.

⁽¹⁾ – не показано на рисунку.

Таблиця 6.1 Рекомендовані мастильні засоби

A	Універсальне густе машинне мастило (літїєве, кальцієве)
B	Густе мастило для дуже навантажених елементів з добавкою MOS ₂ або графіту
C	Противокорозійні засоби в аерозолі
D	Звичайне машинне мастило, силіконове мастило в аерозолі

Змащення причепа необхідно здійснювати за допомогою ручної або ножної маслянки, наповненою рекомендованим густим мастилом. Перед змащенням потрібно в міру можливості видалити старе мастило і очистити причіп від інших забруднень. Після закінчення змащення надлишок мастильного матеріалу необхідно витерти.

Перед змащенням ресор необхідно очистити їх від засохлого бруду, вимити водою і дати їм просохнути. Забороняється використовувати для миття напірні миючі установки, так як вода може потрапити в зазори між пластинами

ресори. Пластини ресори необхідно змащувати загальнодоступними мастильними засобами в аерозолі, що володіють мастильними та антикорозійними властивостями. Рекомендується нанести на зовнішню поверхню дуже тонкий шар літєвого або кальцієвого мастила.

Для змащення можна використовувати силіконовий препарат в аерозолі (який годиться також для змащення напрямних, замків і т.д. – див. таблицю).

Поверхні ковзання ресор і ресорні пальці змащувати відповідно до таблиці 6.

Елементи, призначені для змащення машинним мастилом, потрібно протерти чистою сухою ганчіркою, а потім нанести на поверхню змащення невелику кількість мастила (маслянкою або пензликом). Після закінчення змащення надлишок мастила необхідно видалити чистою сухою ганчіркою.

8.5 Вказівки по виконанню робіт технічного обслуговування

8.5.1 Проводити перевірку герметичності пневмосистеми згідно п. 7.2.2.

8.5.2 Проводити регулювання і заміну мастила підшипників коліс згідно вимог експлуатаційної документації на осі підвіски.

8.5.3 Проводити регулювання гальм коліс після регулювання підшипників маточини коліс.

8.5.4 Проводити регулювання привода стоянкового гальма після регулювання гальма згідно п. 7.2.4.

8.5.5 Проводити злив конденсату із ресивера за допомогою клапана зливу конденсату, встановленого в нижній частині ресивера.

8.6 Експлуатаційні матеріали

8.6.1 Гідравлічна олива

Необхідно обов'язково стежити за тим, щоб олива в гідравлічній системі причепа і гідравлічній системі трактора було одного і того ж сорту. У разі використання олив різних сортів необхідно переконатися в тому, що обидві гідравлічні оливи можна змішувати. Використання олив різних сортів може привести до пошкодження причепа або трактора. У новому причепі в гідравлічну систему причепа закачано оливу I-20A ГОСТ 20799-88 або I-12A (для зими) ГОСТ 20799-88 або оливу типу L-HL 32 Lotos.

Таблиця 7 Характеристика гідравлічної оливи L-HL 32 Lotos

№ з/п	Назва	Одиниця виміру	Величина
1	В'язкісна класифікація згідно ISO 3448vg	-	32
2	Кінематична в'язкість при 400с	мм ² /с	28,8...35,2
3	В'язкісна класифікація згідно ISO 6743/99	-	HL
4	В'язкісна класифікація згідно DIN 51502	-	HL
5	Температура займання	°C	230

У разі необхідності в заміні гідравлічної оливи іншою необхідно уважно ознайомитися з рекомендаціями виробника олив. Якщо виробник рекомендує промивання системи відповідним препаратом, необхідно виконати цю рекомендацію. При цьому необхідно звертати увагу на те, щоб хімічні

речовини, що використовуються для цієї мети, не впливали агресивно на матеріал, з якого виготовлена гідравлічна система.

При нормальній експлуатації причепа немає необхідності в заміні гідравлічної оливи, проте в разі, якщо з'явиться така необхідність, заміна можлива тільки в спеціалізованому сервісному центрі.

Олива що використовується за своїм складом не класифікується як небезпечна речовина, однак тривалий вплив на уражені ділянки може викликати роздратування. У разі потрапляння оливи на шкіру необхідно промити забруднену ділянку шкіри водою з милом. Забороняється використовувати органічні розчинники (бензин, гас). Забруднений одяг зняти, щоб олива не потрапила на шкіру. У разі потрапляння оливи в очі необхідно промити їх великою кількістю води.

Якщо з'явиться роздратування - звернутися до лікаря. У нормальних умовах гідравлічна олива не є шкідливою для дихальних шляхів. Небезпека з'являється тільки в разі, коли олива сильно розпорошена (масляний туман), або в разі пожежі, в ході якої можуть утворитися токсичні сполуки.

Оливу слід гасити за допомогою двоокису вуглецю, піною або вогнегасним паром.

Забороняється використовувати для гасіння пожежі воду.



НЕБЕЗПЕКА

Ознайомтеся з інструкцією із застосування миючих засобів і консервуючих препаратів.

Під час миття з використанням миючих засобів необхідно носити відповідний захисний одяг і окуляри, які захищають від бризок

Призначені для миття детергенти необхідно зберігати в оригінальних або в інших ретельно позначених ємностях. Забороняється зберігати препарати в ємностях, призначених для зберігання продуктів харчування і напоїв.

Необхідно стежити за чистотою гнучких шлангів і ущільнень. Матеріали, з яких виготовлені дані елементи, можуть вступати в реакцію з деякими органічними речовинами і детергентами. Тривала дія різних речовин прискорює процес старіння і підвищує ризик ушкодження. Елементи, виготовлені з гуми, рекомендується консервувати за допомогою спеціальних препаратів, попередньо ретельно їх промиваючи.

Після закінчення миття потрібно почекати, поки причіп просохне, а потім змастити всі точки змащення відповідно до вказівок. Надлишок мастила необхідно витерти сухою ганчіркою.

Дотримуйтеся правил охорони навколишнього середовища, мийте причіп в призначених для цієї мети місцях.

Дозволяється мити і сушити причіп при температурі навколишнього повітря вище 0 °С.

Після миття і сушки потрібно змастити всі контрольні елементи незалежно від терміну останнього змащення.

8.7 Моменти затягування болтових з'єднань

В ході консервації і ремонтних робіт необхідно використовувати подані нижче моменти затягування болтових з'єднань, якщо не передбачені інші параметри затягування. Рекомендовані моменти затягування найбільш часто вживаних болтових з'єднань представлені в таблиці 8. Зазначені величини стосуються сталевих болтів.

Таблиця 8 Моменти затягування болтових з'єднань

Метрична нарізь	5,8 ⁽¹⁾	8,8 ⁽¹⁾	10,9 ⁽¹⁾
	Md, Нм		
M10	37	49	72
M12	64	85	125
M14	100	135	200
M16	160	210	310
M20	300	425	610
M24	530	730	1050
M27	820	1150	1650
M30	1050	1450	2100

⁽¹⁾ - клас міцності згідно з нормою DIN ISO 898.

З'єднання гідрошлангів слід затягувати моментом 50...70 Нм.

9 ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ ПРИЧЕПА

9.1 Загальні вимоги до зберігання

9.1.1 Для забезпечення багаторічного використання причепа необхідно виконувати наступні правила зберігання. Причіп ставлять на зберігання:

- міжзмінне зберігання – перерив у використанні бункера до 10 днів;
- короткочасне зберігання – від 10 днів до двох місяців;
- тривале зберігання – більше двох місяців.

9.1.2 Причіп повинен зберігатися на центральній виробничій базі господарства або пунктах технічного обслуговування відділення або бригад.

9.1.3 Місця зберігання повинні забезпечуватися протипожежними засобами. Повинні бути забезпечені умови зручного огляду і обслуговування, а якщо буде потреба швидкого зняття із збереження.

Встановлення причепа на зберігання повинне проводитися на рівній площадці.

9.1.4 При короткочасному і тривалому зберіганні причіп встановити на підставки. Підставки виготовляти із матеріалів, які є в господарстві. При цьому між нижньою поверхнею коліс і опорною поверхнею повинен бути проміжок 8...10 см.

9.2 Підготовка причепа до зберігання

9.2.1 Перед установкою на зберігання і під час зберігання провести перевірку технічного стану причепа і технічне обслуговування (див. підрозділи 8.2.7, 8.2.8).

9.2.2 Консервація причепа при зберіганні повинна проводитись згідно схеми консервації (рисунок 14 і 14.1).

9.2.3 При підготовці і зніманні причепа зі зберігання повинні дотримуватись правил техніки безпеки.

9.2.4 Демонтуються на зберігання в складських приміщеннях: запасне колесо і ліхтарі.

9.3 Правила міжзмінного зберігання

9.3.1 Допускається зберігання на майданчиках і пунктах міжзмінного зберігання або безпосередньо на місці проведення робіт.

9.3.2 При міжзмінному зберіганні причепа:

1. Провести ЩТО.
2. Закрити отвори, через які можуть попасти атмосферні опади у внутрішні порожнини причепа.

9.4 Правила короткочасного зберігання

9.4.1 Короткочасне зберігання причепа проводиться після підготовки, проведеної у відповідності з вимогами, які викладені в п. 8.2.7.

Причіп може бути встановлений на зберігання без знімання з нього складальних одиниць і деталей.

9.4.2 Причепи зберігають із дотриманням відстані між ними (0,7 м) для проведення профілактичних оглядів, а відстань між рядами (1 м) повинна забезпечувати установку, огляд і знімання причепа із зберігання.

9.4.3 Щомісячно перевіряти стан причепа при зберіганні. Після сильних дощів і вітрів перевірку проводити негайно. Виявлені при перевірці відхилення від правил зберігання негайно усунути.

9.5 Правила тривалого зберігання

9.5.1 Перед постановкою причепа на тривале зберігання провести перевірку його технічного стану за допомогою засобів технічної діагностики. Тривале зберігання причепа проводиться після підготовки, проведеної у відповідності з вимогами викладеними в п. 8.2.3. Стан причепа при зберіганні в закритому приміщенні перевіряти кожні два місяці, при зберіганні під навісом – щомісячно. Після сильних вітрів, дощів і сніжних заметіль перевірку причепа проводити негайно. Виявлені при перевірці відхилення від правил зберігання негайно усунути. При цьому звернути особливу увагу на стан зовнішньої консервації та наявність оливи в гідросистемі.

Причип на тривале зберігання ставлять не пізніше 10 днів з моменту закінчення робіт. Для тривалого зберігання причіп потрібно поставити в закрите неопалювальне приміщення або під навіс.

Допускається зберігання причепа на відкритому обладнаному майданчику при обов'язковому виконанні робіт по консервації, герметизації і зніманні складових частин, які потребують зберігання на складі в закритому приміщенні. При тривалому зберіганні на відкритих майданчиках зняти, підготувати до зберігання і здати на склад складові частини причепа згідно п. 8.2.8. Деталі для закріплення знятих складових частин причепа встановити на свої місця. До знятих складових частин прикріпити бірки із вказівкою номера причепа.

Для зберігання причепа в закритому приміщенні складові частини, вказані в п. 9.2.8 допускається не знімати при умові їх консервації та герметизації.

Електрообладнання, не знімаючи з причепа, очистити і обдути стисненим повітрям.

Рукава високого тиску та пневмошланги і трубки допускається зберігати на причепі, при цьому зовнішні поверхні гнучких шлангів гідросистеми і пневмосистеми очистити від бруду і масла, покрити їх захисним складом і обгорнути ізолюючим матеріалом.

Троси очистити, покрити захисним мастилом.

Пневматичні шини зберігати у розвантаженому стані, доведені до тиску 70 % від номінального.

9.6 Методи консервації

9.6.1 Консервація включає підготовку поверхні, застосування засобів тимчасового захисту і пакування. Час між стадіями консервації не повинен перевищувати двох годин.



УВАГА!

Консервація повинна проводитись в спеціально обладнаних приміщеннях або на складальних ділянках, які дозволяють дотримуватися устанавленого технологічного процесу і вимог безпеки. Ділянки консервації повинні розташовуватися з урахуванням обмеження або виключення проникнення агресивних газів і пилу

Температура повітря в приміщенні повинна бути не нижче +10 °С, відносна вологість не більше 70 %. Причіп повинен поступати на консервацію без корозійних уражень металу і металічного покриття.

Варіанти тимчасового захисту – ВЗ-1 по ГОСТ 9.014-73 (захист консерваційними мастилами).

При відсутності безпосередньої дії атмосферних опадів застосовувати рідкі інгібовані мастила НГ-203 (Б,В) за ОСТ 38.01436-87, К-17 за ГОСТ 10877-76, для внутрішньої консервації – присадка АКОР-1 за ГОСТ 15171-78.

Нанесення консервації на складові частини причепа проводять зануренням, розпиленням або щіткою (тампоном).

9.7 Методи розконсервації

9.7.1 В залежності від застосовуваних варіантів тимчасового захисту користуватися таким способом розконсервації:

1. При варіантах захисту ВЗ-1 за ГОСТ 9.014-78 (див. п. 9.6) проводити протирання поверхні ганчір'ям, змоченим малов'язкими оливами або розчинниками з подальшим протиранням насухо або обдуванням теплим повітрям.
2. Занурювати в розчини з подальшим сушінням або протиранням насухо.
3. Промити гарячою водою або синтетичними миючими засобами: «Комплекс» за ТУ 33-40720-73, «Лабомід-101» ТУ 33-10738-80, «Лабомід-102» ТУ 6-18-152-72, МС-6 ТУ 6-15-978-76.



УВАГА!

**Утилізацію мастильних відходів потрібно довіряти спеціалізованим підприємствам.
Забороняється скидати і зливати мастило і синтетичні миючі засоби в каналізацію і водойми**

10 ТРАНСПОРТУВАННЯ

10.1 Транспортування причепа дозволяється залізничним, автомобільним і водним транспортом при умові дотримання правил і настанов, діючих на даних видах транспорту.

10.2 Підготовка причепа до транспортування повинна проводитись з дотриманням вимог ГОСТ 26653-90.

10.3 Причіп поставляється в повністю зібраному вигляді і не вимагає упаковки. Упаковка необхідна тільки для техніко-експлуатаційної документації та можливого додаткового оснащення. Причепи поставляються автомобільним транспортом або своїм ходом, причепленими до трактора.

10.4 Перевезення автомобільним транспортном

Навантаження на автомобіль і вивантаження причепа повинно здійснюватися з використанням рампи за допомогою сільськогосподарського трактора. Під час навантаження і розвантаження причепа необхідно дотримуватися загальних правил техніки безпеки при перевантажувальних роботах. Особи, які обслуговують вантажно-розвантажувальне устаткування, повинні мати відповідні кваліфікації та допуски для обслуговування цих пристосувань.

Причіп необхідно правильно під'єднати до трактора відповідно до вимог, викладених в цьому паспорті. Перед тим як з'їхати або в'їхати на рампу, необхідно перевірити правильність спрацьовування гальмівної системи причепа.

На час транспортування причіп повинен бути відповідним чином розміщений і закріплений на платформі транспортного засобу за допомогою спеціальних ременів та ланцюгів (розтяжок). Під час навантаження на транспортний засіб під'єднання причепа до підйомних пристроїв здійснюється в місцях, представлених на рисунку 1.3, тобто за транспортні захоплення (1) або за несучі елементи конструкції причепа (лонжерони, поперечні балки і т.п.).

Транспортні захвати приварюються до лонжерону верхньої рами (2), по одному з кожної сторони причепа.

Кріпильні пристосування повинні бути технічно справними і мати актуальний сертифікат безпеки. Протерті ремені, тріщини в транспортних захватах, відігнуті або заіржавілі гаки та інші ушкодження можуть дискваліфікувати дане пристосування. Необхідно ознайомитися з інформацією, викладеною в інструкції виробника з обслуговування використовуюваного кріпильного пристосування.

Для запобігання переміщення причепа по платформі транспортного засобу необхідно підкласти під колеса клини, дерев'яні бруски або будь-які інші негострі предмети, які необхідно прибити до підлоги вантажної платформи або закріпити будь-яким іншим способом, що запобігає їх переміщення.

Кількість кріпильних елементів (троси, ремені, ланцюги, розтяжки і т.п.) і сила, необхідна для їх натягу, залежить, зокрема, від ваги самого причепа, конструкції автомобіля, на якому перевозиться причіп, швидкості пересування і

інших умов. Тому ми не можемо надати однозначно правильну схему кріплення.

Правильно закріплений причіп не повинен змінювати своє положення щодо транспортного засобу.

У разі необхідності, щоб не пошкодити кріпильні пристосування під час транспортування, закрийте гострі краї причепа прокладками.



УВАГА!

У разі поставки автомобільним транспортом причіп повинен бути закріплений на платформі транспортного засобу відповідно до правил перевезення вантажів автомобільним транспортом.

При перевезенні водій автомобіля повинен дотримуватися особливих застережних заходів. Це пов'язано з тим, що центр ваги завантаженого автомобіля зміщується вгору. Кріпильні пристосування повинні бути технічно справними і мати актуальний сертифікат безпеки. Ознайомтеся зі змістом інструкції з обслуговування кріпильних пристосувань

В ході вантажно-розвантажувальних робіт необхідно стежити за тим, щоб не пошкодити лакофарбове покриття причепа і елементи його оснащення. Власна вага готового до перевезення причепа вказана в таблиці 1.



НЕБЕЗПЕКА

Неправильне використання кріпильних пристосувань може стати причиною серйозної аварії

10.5 Поставання своїм ходом

У разі поставки своїм ходом користувач повинен ознайомитися з паспортом причепа і виконувати рекомендації виробника. Поставка своїм ходом складається в буксируванні причепа до місця призначення трактором покупця.

Швидкість пересування повинна відповідати дорожнім умовам, при чому не може перевищувати максимально допустиму проектну швидкість (40 км/год.).



УВАГА!

У разі, якщо причіп поставляється своїм ходом, водій трактора повинен уважно ознайомитися з цим паспортом і суворо дотримуватися викладених в ньому вказівок і правил

10.6 Загроза для навколишнього середовища

Витікання гідравлічної оливи становить безпосередню загрозу для навколишнього середовища в зв'язку з обмеженою здатністю його компонентів до біодеградації. У зв'язку з низькою розчинністю у воді олива не є високотоксичною для живих організмів. Однак попадання оливи в водойми

може довести до зниження кисню в воді. Всі ремонтні та консерваційні роботи, в ході яких може

з'явитися протікання оливи, необхідно виконувати в приміщеннях з маслостійкою підлогою.

У разі виявлення витікання оливи в навколишнє середовище, в першу чергу, необхідно перекрити джерело течі, а потім зібрати розливу оливу за допомогою доступних засобів. Залишки оливи зберіть за допомогою сорбентів або посипте місце розливу тирсою, піском або іншим абсорбуючим матеріалом. Зібрану таким чином оливу слід зберігати в щільно закритих і позначених ємностях, стійких до впливу вуглеводнів.

Ємності необхідно зберігати подалі від джерел тепла, горючих матеріалів і харчових продуктів.



НЕБЕЗПЕКА

Відпрацьовану гідравлічну оливу або зібрані за допомогою сорбентів залишки слід зберігати в щільно закритих і чітко маркованих ємностях.

Забороняється використовувати для цієї мети упаковки, призначені для харчових продуктів

Відпрацьовану чи непридатну до використання внаслідок втрати своїх властивостей оливу рекомендується зберігати в оригінальних упаковках. В таких же умовах, як описано вище. Утилізацію таких відходів слід довірити спеціалізованій компанії. Більш детальну інформацію на тему гідравлічної оливи Ви знайдете в карті безпеки продукту.



ВКАЗІВКА

**В гідравлічну систему причепа закачано оливу I-20A ГОСТ 20799-88 або I-12A (для зими) ГОСТ 20799-88
Може бути імпордне типу L-HL 32 Lotos**



УВАГА!

Утилізацію масловідходів слід довірити спеціалізованій компанії.

Забороняється скидати і зливати оливу в смітники та водні канали

11 СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Причїп-самоскид тракторний ПТС-6 А _____,

заводський номер _____ ,

виконання 00. _____ ,

реєстраційний номер сертифікату затвердження типу

дата випуску « _____ » _____ 20 ____ р. відповідає вимогам технічної документації і визнаний придатним для експлуатації.

МП

Начальник ВТК

(особистий підпис)

(розшифрування)

(число, місяць, рік)

12 ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ І ПОРЯДОК ПРЕД'ЯВЛЕННЯ РЕКЛАМАЦІЙ

Виробник гарантує відповідність причепа вимогам технічної документації при дотриманні споживачем вимог щодо експлуатації, технічного обслуговування, транспортування і зберігання які викладені в даному паспорті.

Гарантійний термін експлуатації 12 місяців або 10000 км пробігу з дня введення в експлуатацію. Гарантійний термін вираховується не пізніше одного місяця з дня реалізації. Гарантійний термін збереження і експлуатації на комплектуючі вироби - згідно нормативно-технічної і супроводжувальної документації виробників.

Гарантії на причіп не розповсюджуються, якщо споживач вніс зміни в конструкцію без погодження з виробником.

На протязі вище вказаного терміну підприємство-виробник проводить безоплатний ремонт або заміну складових частин, які вийшли з ладу, при умові дотримання правил експлуатації і технічного обслуговування, викладених в цьому паспорті.

Гарантія не поширюється на елементи і вузли причепа, які швидко зношуються в нормальних експлуатаційних умовах, незалежно від гарантійного терміну. Зокрема, до таких елементів відносяться такі деталі та вузли:

- петля дишла;
- шини;
- гальмівні колодки;
- лампочки та світлодіоди;
- ущільнення.

Підприємство не несе відповідальності за неправильні дії водія при експлуатації причепа, порушення вимог цього паспорта, які призвели до ушкодження причепа, тягача чи вантажу що транспортувався.



ВКАЗІВКА

Невиконання вимог по обсягу і періодичності технічного обслуговування і експлуатації причепа є підставою для відмови в проведенні безоплатного гарантійного ремонту

Рекламації на шини необхідно пред'являти підприємству-виробнику шин.

Обслуговування і ремонт підвіски та осей повинен проводитися в сервісних центрах фірм виробників осей.

Гарантійний термін на осі встановлюється виробником осей.

Деталі, вузли і інші складові частини причепа, пошкоджені в результаті аварії, некваліфікованого ремонту або легковажного відношення можуть бути відремонтовані за окрему плату.

Для проведення гарантійного ремонту причіп транспортується власником на підприємство-виробник.

Для визначення підприємством причини поломки і наступної заміни деталі чи вузла необхідно скласти заявку з обов'язковою участю представника

власника і відділу технічного контролю або сервісної служби підприємства-виробника.

Заявка повинна бути складена в день пред'явлення причепа.

В ній повинні бути вказані:

- час і місце складення акту (повна поштова адреса);
- адреса і телефон власника причепа;
- заводський номер причепа;
- дата продажу;
- умови експлуатації;
- умови, при яких з'явилась поломка (на якому дорожньому покритті, швидкість руху і т. д.), що зламалось, зносилось і т.п.;
- опис дефектів з наведенням можливої причини, яка спричинила дефекти.

Для уточнення причини несправності підприємство-виробник може провести експертизу і не пізніше 5-ти робочих днів з моменту подання заявки, повинен повідомити власника про її результати.

13 ЗМІСТ МАРКУВАННЯ ВИРОБУ

13.1 Маркування причепа складається з ідентифікаційної таблички, прикріпленої до рами та заводського номеру причепа «набитому» в прямокутному полі, пофарбованому в сріблястий колір. Маркувальна (ідентифікаційна) табличка і заводський номер розміщуються на передній балці основної рами - рисунок 1.

13.2 Ідентифікаційна табличка вміщує:

- знак для товарів і послуг підприємства-виробника або назву підприємства-виробника;
- позначку виробу;
- модифікацію (тип гальмової системи);
- реєстраційний номер сертифікату затвердження типу;
- повну масу;
- допустиме навантаження на першу вісь;
- допустиме навантаження на другу вісь;
- заводський номер виробу;
- рік виготовлення;
- адресу виробника;
- напис «Вироблено в Україні».

ТОВ "ПК "ПОЖМАШИНА"	
Причіп-самоскид тракторний	
ПТС-6 А ■	
UA * 2012/1367 * 000 ■	
Повна маса, кг	■
Допустиме навантаження по осям, кг:	
1 -	■
2 -	■
Заводський № ■ 201 ■ р.	
сmt. Ладан, Прилуцький р-н, Чернігівська обл.	
Вироблено в Україні	

При купівлі причепа необхідно перевірити відповідність заводського номеру, розташованого на причепі, і номерів, вказаних в документації продажу і у цьому паспорті.

13.3 Ідентифікація складових частин

Заводський номер і тип складових частин причепа вказується на заводських табличках або у маркуванні відповідних складових частин.

13.4 Перелік номерів заводських вузлів



ВКАЗІВКА

У випадку, якщо виникає необхідність в придбанні запасних частин або з'являються будь-які проблеми, часто необхідно вказати заводські номери частин або ідентифікаційний номер причепа, тому рекомендуємо занести ці номери в поля нижче

Заводський номер і тип передньої осі

По позначенню постачальника

Заводський номер і тип задньої осі

По позначенню постачальника

Заводський номер і тип поворотного круга

По позначенню постачальника

Заводський номер і тип зчпної петлі

По позначенню постачальника

14 ВІДОМОСТІ ПРО РЕКЛАМАЦІЇ

Порядок і терміни представлення рекламацій повинні відповідати чинному законодавству.

Відомості про рекламації реєструють в таблиці 9.

Таблиця 9

Номер та дата рекламації	Короткий зміст рекламації	Заходи, прийняті підприємством-виробником по рекламації
-----------------------------	---------------------------	---

15 ВІДОМОСТІ ПРО ЗБЕРІГАННЯ

Таблиця 10

Дата		Умови зберігання	Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за зберігання
встановлення на зберігання	зняття із зберігання		

16 ВІДОМОСТІ ПРО КОНСЕРВАЦІЮ І РОЗКОНСЕРВАЦІЮ ВИРОБУ ПРИ ЕКСПЛУАТУВАННІ

Таблиця 11

Шифр, індекс або позначка виробу	Назва виробу	Заводський номер	Дата консервації	Метод розконсервації	Дата розконсервації	Найменування або умовне позначення підприємства (організації) що виконувало консервацію (розконсервацію) виробу	Дата, посада і підпис особи, відповідальної за консервацію (розконсервацію)
-------------------------------------	--------------	---------------------	---------------------	-------------------------	------------------------	---	--

17 ВІДОМОСТІ ПРО ПЕРЕМІЩЕННЯ І ЗАКРІПЛЕННЯ ВИРОБУ ПРИ ЕКСПЛУАТУВАННІ

Таблиця 12

Поступив		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за приймання	Відправлений		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за відправку
звідки	номер та дата наказу (наряду)		куди	номер та дата наказу (наряду)	

Кінець таблиці 12

Поступив		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за приймання	Відправлений		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за відправку
звідки	номер та дата наказу (наряду)		куди	номер та дата наказу (наряду)	

Таблиця 13 - Відомості про закріплення виробу при експлуатуванні

Посада	Прізвище особи, відповідальної за експлуатування	Номер та дата наказу		Підпис відповідальної особи
		про призначення	про відчислення	

18 ОБЛІК НАПРАЦЮВАННЯ

Таблиця 14

Місяці	Підсумковий облік роботи по роках								
	20 р.			20 р.			20 р.		
	Кількість годин, циклів, кілометрів	Всього з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Всього з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Всього з початку експлуатації	Підпис
Січень									
Лютий									
Березень									
Квітень									
Травень									
Червень									
Липень									
Серпень									
Вересень									
Жовтень									
Листопад									
Грудень									
Всього:									

Січень
 Лютий
 Березень
 Квітень
 Травень
 Червень
 Липень
 Серпень
 Вересень
 Жовтень
 Листопад
 Грудень
Всього:

Кінець таблиці 14

Місяці	Підсумковий облік роботи по роках								
	20 р.			20 р.			20 р.		
	Кількість годин, циклів, кілометрів	Всього з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Всього з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Всього з початку експлуатації	Підпис

Січень

Лютий

Березень

Квітень

Травень

Червень

Липень

Серпень

Вересень

Жовтень

Листопад

Грудень

Всього:

19 ОБЛІК НЕСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ЕКСПЛУАТУВАННІ

Таблиця 15

Дата і час відмови виробу або його складової частини. Режим роботи, характер навантаження	Характер (зовнішнє проявлення) несправності	Причина несправності (відмови), кількість годин роботи елемента виробу що відмовив	Прийняті заходи по усуненню несправності, витрата ЗП і відмітка про направлення рекламації	Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за усунення несправності	Примітки
---	---	--	--	--	----------

20 ОСОБЛИВІ ЗАУВАЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТУВАННЯ ВИРОБУ ТА АВАРІЙНИХ ВИПАДКАХ

Таблиця 16

Дата	Особливі зауваження щодо експлуатування та аварійних випадках	Прийняті заходи	Посада, прізвище і підпис відповідальної особи
------	---	-----------------	--

21 ОБЛІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Таблиця 17

Дата	Вид технічного обслуговування	Зауваження щодо технічного стану	Посада, прізвище і підпис
------	-------------------------------	----------------------------------	---------------------------

**22 ДАНІ ПРО ЗМІНУ КОНСТРУКЦІЇ ВИРОБУ І ЙОГО
СКЛАДОВИХ ЧАСТИН, ПРОВЕДЕНИХ В ПРОЦЕСІ
ЕКСПЛУАТУВАННЯ І РЕМОНТУ**

Таблиця 18

Привід (назва документа)	Дата проведення змін	Зміст проведених робіт	Характеристика роботи після проведених змін	Посада, прізвище і підпис особи відповідальної за проведення змін	Примітки
--------------------------------	-------------------------	------------------------------	--	--	----------

23 ДАНІ ПРО РЕМОНТ ВИРОБУ

Таблиця 19

Назва і позначення складової частини виробу	Привід для здачі в ремонт	Дата		Найменування ремонтного органу	Кількість годин (циклів, км, змін) роботи до ремонту	Вид ремонту (середній, капітальний та ін.)	Назва ремонтних робіт	Посада, прізвище і підпис відповідальної особи	
		передачі в ремонт	виходу з ремонту					яка провела ремонт	яка прийняла з ремонту

24 УТИЛІЗАЦІЯ

У разі якщо користувач вирішить утилізувати причіп, необхідно дотримувати встановлених нормативів даної країни, що стосуються утилізації і рециклінгу машин що вийшли з експлуатації.

Перш ніж приступити до демонтажу необхідно повністю злити оливу з гідравлічної системи і повністю скинути тиск повітря в пневматичній гальмовій системі.

При заміні частин відпрацьовані і пошкоджені елементи, які не підлягають регенерації і ремонту, слід здати в пункт прийому вторсировини.

Утилізацію гідравлічної оливи слід довірити спеціалізованій компанії.



НЕБЕЗПЕКА

В ході демонтажу необхідно використовувати відповідні інструменти, а також засоби індивідуального захисту, тобто: захисний одяг, взуття, рукавички, окуляри і т.п. Уникайте попадання оливи на шкіру.

Не допускайте розливання відпрацьованої оливи

ВІДГУК ПРО РОБОТУ

Причіп-самоскид тракторний ПТС-6 А ____

- 1 Заводський № _____
- 2 Виконання 00. _____
- 3 Дата випуску «_____» _____ 20 ____ р.
- 4 Реєстраційний номер сертифікату затвердження типу

- 5 Характер роботи виробу _____

- 6 Скільки годин проробив виріб з початку експлуатації _____

- 7 Які види технічного обслуговування виробу були проведені, їх періодичність і кількість _____

- 8 Скільки раз і яким видам ремонту було піддано виріб _____

- 9 Які складові частини виробу були замінені за період експлуатації

- 10 Які зміни в конструкції виробу і його складових частин були проведені в процесі експлуатації і ремонту, з якою метою, їх результати _____

- 11 Які недоліки виявлені в конструкції виробу і заходи по їх усуненню _____

- 12 Ваші побажання по подальшому покращенню якості виробу _____

13 Ваша поштова адреса _____

14 Посада, прізвище (підпис) особи, яка склала відгук _____

Дата заповнення « ____ » _____ 20 ____ р.

Ваші відгуки направляйте за адресою:
ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»,
вул. Миру, 100А, смт. Ладан, Прилуцький р-н,
Чернігівська обл., 17583
Тел. +38 04637 77678; 77193
Факс +38 04637 77141; 77671
E-mail: tovpkpm@gmail.com

СЕРВІСНА СЛУЖБА:

Тел. +38 04637 77248

Факс +38 04637 77248

Примітки:

- 1 Показники по кожному пункту відгуку вказуються за період відпрацьованих годин.
- 2 При заповненні пунктів 5, 6, 7, 8 та 9 необхідно зазначити, через яку кількість машино-годин були проведені роботи або з'явилися недоліки.
- 3 По пункту 9, 10 вислати ескізи, фотографії або рисунки.
- 4 Відгук про роботу необхідно надсилати на підприємство-виробник не рідше одного разу на рік.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Її зовнішнє проявлення	Методи усунення
Колесо «виляє»	Ослаблена затяжка колісних гайок	Підтягнути колісні гайки
Не працюють гальма	Засалювання накладок гальмівних колодок	Промити колодки керосином і протерти жорсткою щіткою. Перевірити сальникове ущільнення маточин коліс
	Гальма погано утримують, знос накладок гальмових колодок	Відрегулювати зазор між накладками і гальмовими барабанами. Якщо знос накладок великий, замінити накладки
Пригальмовування	Поломка або ослаблення зворотної пружини колодок	Зняти барабан і замінити зворотну пружину
Пригальмовування одного колеса без гальмування причепа	Нагрів барабана, малий зазор або відсутність зазору між накладками і гальмовими барабанами	Відрегулювати зазор між накладками і гальмовими барабанами
Не тримає стоянкове гальмо	Великий зазор між гальмовими накладками і барабанами	Відрегулювати зазор
Нагрів маточини	Надмірно затягнуті підшипники	Відрегулювати або замінити підшипники
Кузов не повністю переводиться в робоче положення	Недостатній рівень оливи в гідросистемі	Перевірити рівень оливи і долити при необхідності
	Кузов завантажений більше норми	Частково розвантажте кузов
Повільний або нерівномірний підйом кузова	Зменшилась подача насоса	Замінити гідронасос. Перевірити герметичність всмоктувальної лінії
	В гідросистему попало повітря	Усунути всмоктування повітря. Прокачайте гідросистему
	Гідросистема заправлена оливою, яка не відповідає сезону експлуатації	Залийте відповідну оливу

ЗАПРАВНІ ЄМНОСТІ

№ з/п	Назва ємності	Об'єм, л	Марка оливи, яке заливають в ємність
1	Об'єм гідросистеми причепа	8	I-20А ГОСТ 20799-88 або I-12А (для зими)*
2	Максимальний відбір мастила від гідросистеми трактора	0,3	I-20А ГОСТ 20799-88 або I-12А (для зими)*

*Примітка. Марка оливи приведена довідкова. Олива повинна бути тієї ж марки, що й заправлена в гідросистему трактора-тягача.

НАСИПНА ЩІЛЬНІСТЬ ВАНТАЖІВ

Характеристика вантажу	Насипна щільність, т/м ³
Будівельні, промислові і побутові вантажі	
Асфальтобетон	2...2,45
Бетон:	
- особливо важкий	>2,5
- важкий	1,8...2,5
- легкий	0,5...1,8
Бетон з гравієм	2...2,4
Глина	1,4...1,7
Глинозем	0,9...1,35
Земля	1,1...1,6
Керамзит:	
- легкий	0,2...0,3
- рядовий	0,4...0,55
- особливо важкий	до 0,9
Металобрухт чорний	0,4...3,2
Чорний металобрухт категорії 3А (різаний шматок)	0,6
Брухт будівельний	1,1...1,4
Тирса дерев'яна	0,4
Пісок природний	1,5...1,6 (вологий до 2,05)
Розчин будівельний:	
- важкий	>1,5
- легкий	1,5
Руда	2,5...3,2
Стружка дерев'яна:	
- суха	0,1...0,15
- волога	0,15...0,2
Тверді побутові відходи (ТПВ)	0,25
Торф	0,3...0,35 (вологий пісчаний – до 0,75)
Торфобрикети	1,8...2,2
Вугілля рядове	0,8...1
Цемент (портландцемент):	
- у взрихненому стані	0,9...1,1
- в ущільненому стані	до 1,7
Щебінь типу:	
- габбродіабазового	до 1,7
- гранітного	1,3...1,5
- пісчанникового	1,25
- шлакового	1,05...1,4 (до 1,8)

Характеристика вантажу	Насипна щільність, т/м ³
Ошуркі дерев'яні	0,25...0,35
Шлак:	
- гранульований	0,5...0,9
- доменний, мартенівський, ваграночний	1...3,5
Сільськогосподарські групи вантажів	
Жмаки насипом	0,59...0,67
Капуста качанна	0,2...0,32
Картопля	0,62...0,8
Комбікорм	0,3...0,8
Кукурудза:	
- зерно	0,7...0,75
- зелена маса, качани	0,3...0,45
Морква насипом	0,5...0,6
Гній:	
- перепрілий	0,8...1
- ущільнений соломистий	0,5...0,7
Овес (зерно)	0,4...0,55
Пшениця	0,75...0,85
Жито	0,65...0,79
Буряк цукровий:	
- немитий	0,7...0,8
- митий	0,6
Квасоля насипом	0,5...0,58
Чечевиця	0,7...0,85
Ячмінь	0,6...0,75
Добрива мінеральні	0,8...1,2

Сільськогосподарські групи вантажів (насипна щільність в кг/м³)

Характеристика вантажу	Насипна щільність, кг/м ³
Коренеплоди:	
Сира картопля	700...820
Пропарена, товчена картопля	850...950
Сушена картопля	130...150
Цукровий буряк - коріння	560...720

Характеристика вантажу	Насипна щільність, кг/м ³
Кормовий буряк - коріння	500...700
Підстилки і грубі корми:	
Сіно лугове, висохле в покосах	10...18
Сіно лугове, пров'ялене в покосах	15...25
Сіно в підбирачі (сухе, пров'ялене)	50...80
Сіно пров'ялене різане	60...70
Сіно сухе пресоване	120...150
Сіно пров'ялене пресоване	200...290
Сіно сухе складоване	50...90
Сіно різане складоване	90...150
Конюшина (люцерна) пров'ялена в покосах	20...25
Конюшина (люцерна) пров'ялена різана на причепі	110...160
Конюшина суха складована	40...60
Конюшина суха складована різана	80...140
Солома суха в валках	8...15
Солома волога в валках	15...20
Солома волога різана на об'ємному причепі	50...80
Солома суха різана на об'ємному причепі	20...40
Солома суха на підбирачі	50...90
Солома суха різана в стозі	40...100
Солома пресована (низький ступінь пресування)	80...90
Солома пресована (висока ступінь пресування)	110...150
Зернова маса в валках	20...25
Зернова маса різана на об'ємному причепі	35...75
Зернова маса на підбирачі	60...100
Зелена маса в покосах	28...35
Зелена маса на об'ємному причепі	150...400
Зелена маса на підбирачі	120...270
Бурячиння свіже	140...160
Бурячиння свіже різане	350...400
Бурячиння на підбирачі	180...250
Насіння:	
Боби	750...850

Характеристика вантажу	Насипна щільність, кг/м ³
Гірчиця	600...700
Горох	650...750
Сочевиця	750...860
Квасоля	780...870
Ячмінь	600...750
Конюшина	700...800
Трава	360...500
Кукурудза	700...850
Пшениця	720...830
Рапс	600...750
Льон	640...750
Люпин	700...800
Овес	400...530
Люцерна	760...800
Жито	640...760
Органічні добрива:	
Старий гній	700...800
Злежаний гній	800...900
Свіжий гній	700...750
Компост	950...1100
Сухий торф	500...600
Мінеральні добрива:	
Сульфат амонію	800...850
Калійна сіль	1100...1200
Суперфосфат	850...1440
Томасшлак	2000...2300
Сульфат калію	1200...1300
Каїніт	1050...1440
Вапно	1250...1300
Концентровані корми і кормові суміші:	
Насіннева плівка складована	200...225
Макуха	880...1000
Сухі суміші подрібнені	170...185

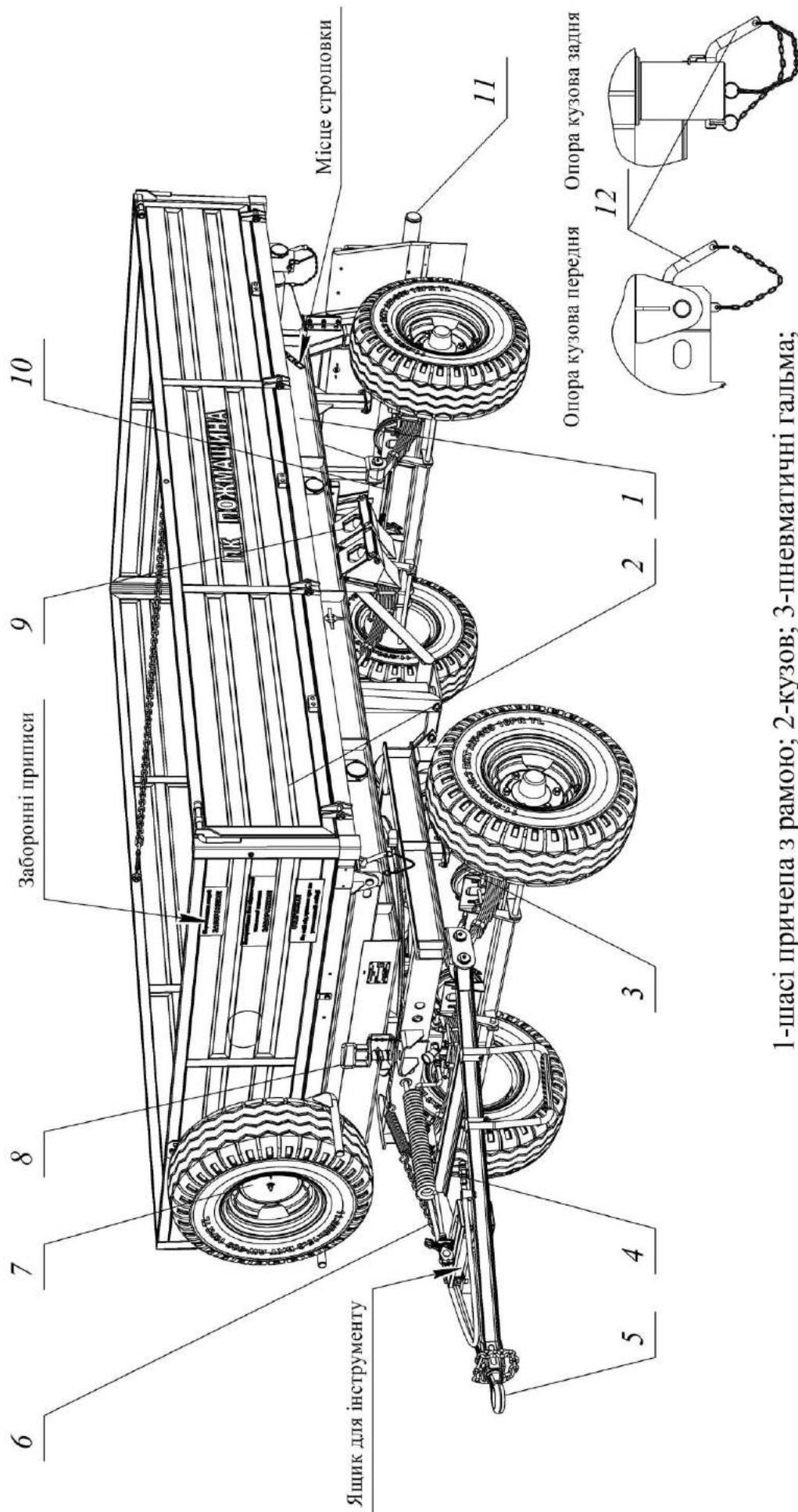
Характеристика вантажу	Насипна щільність, кг/м ³
Кормові суміші	450...650
Мінеральні кормові суміші	1100...1300
Дерть вівсяна	380...410
Буряковий жом сирий	830...1000
Буряковий жом віджятий	750...800
Буряковий жом сухий	350...400
Висівки	320...600
Кісткове борошно	700...1000
Кормова сіль	1100...1200
Патока	1350...1450
Силосований корм (силосна яма)	650...1050
Сіносилос (силосна вежа)	550...750

ТИСК ПОВІТРЯ В ШИНАХ

Виробник, назва (модель)	Розмір	Максимально допустиме навантаження, кг	Індекс навантаження	Індекс швидкості	Максимальна швидкість, км/год.	Тиск повітря, бар
ALLIANCE	11.5/80-15.3	2330 2430	139	A8	40	4,5 4,75
ALLIANCE	11.5/80-15.3	2480 2575	141	A8	40	5,0 5,4
Mitas	12.5/80-15.3	2360 2490 2575	141	A8	40	3,7 4,0 4,3
ВКТ	11.5/80-15.3	2430	139	A8	40	4,75
Rosava Ф-277	9.00-16	2240	136	A6	30	5,9

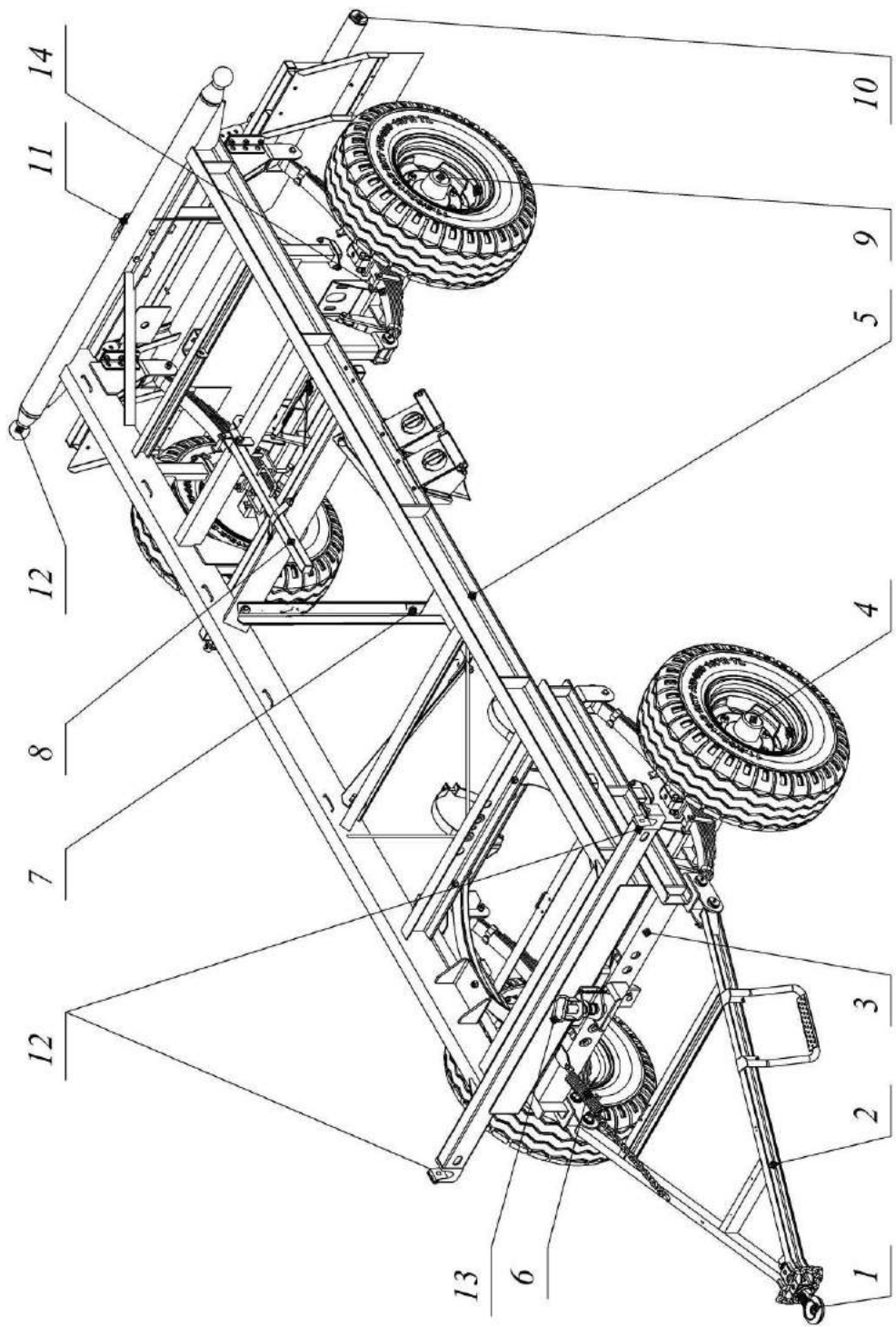
РИСУНКИ

	С
Рисунок 1 Причіп-самоскид тракторний ПТС-6	80
Рисунок 2 Шасі	81
Рисунок 3 Пневматична гальмова система	82
Рисунок 3.1 Схема пневматична	83
Рисунок 4 Стоянкове гальмо	84
Рисунок 5 Елементи світлової сигналізації	85
Рисунок 6 Схема електрична принципова	86
Рисунок 7 Рама	87
Рисунок 8 Гідропривод	88
Рисунок 8.1 Схема гідравлічна	89
Рисунок 9 Кузов	90
Рисунок 10 Місце установлення домкрату	91
Рисунок 11 Карта мащення	92



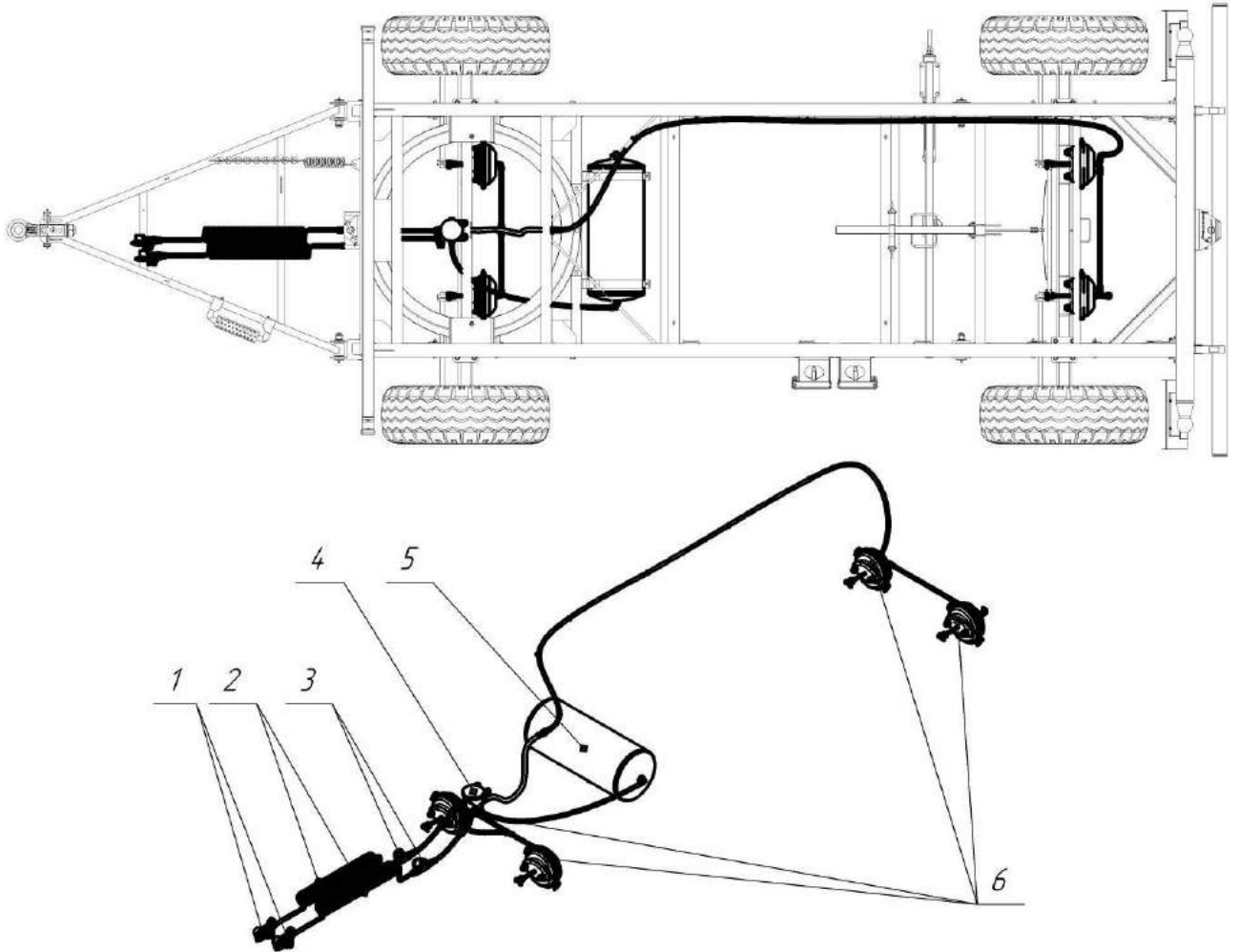
1-шасі причепа з рамою; 2-кузов; 3-пневматичні гальма;
 4-гідрообладнання підйома кузова; 5-зчпна петля; 6-електрообладнання; 7-запасне колесо;
 8-стопор поворота вісі; 9-упорні колодки; 10-стоянкове гальмо; 11-задній захистний пристрій;
 12-палєць фіксації кузова

Рисунок 1 - Причіп-самоскид тракторний ПТС-6



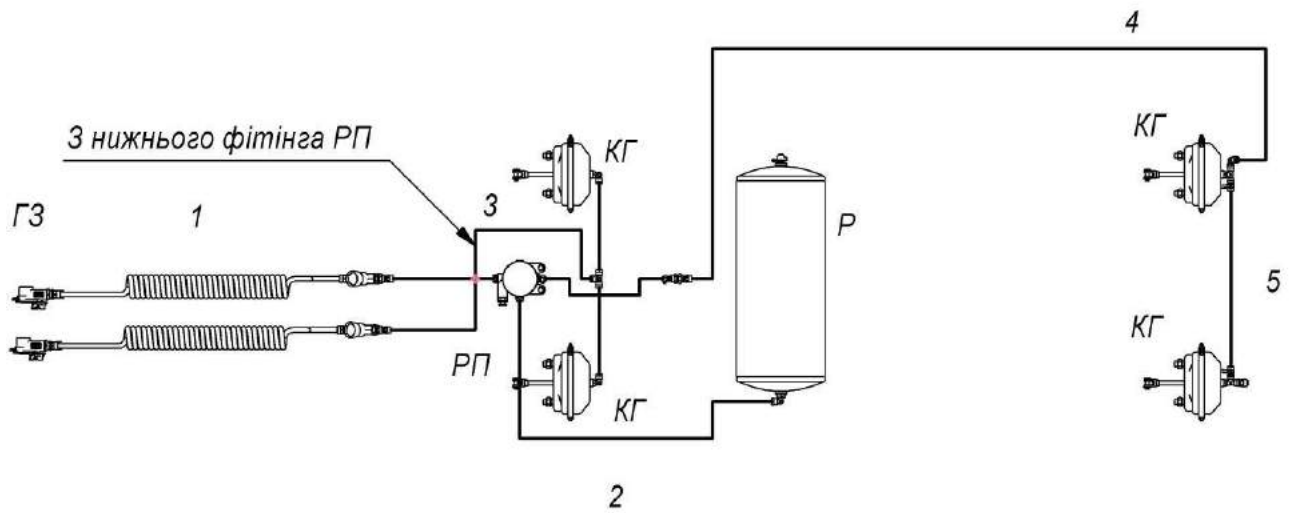
1-пегля зчїпна; 2-дишло; 3-рама поворотна; 4, 9-вїсь з пїдвїскою; 5-рама;
 6-пружина дишла; 7-кронштейн цїлїндра перевертання; 8-стїйка упора кузова;
 10-заднїй захисний пристрїй; 11 -пегля буксирна; 12-опори пїдвески;
 13-фіксатор переднїй поворотнїй осї; 14-ресора пїдвески

Рисунок 2 - Шасї



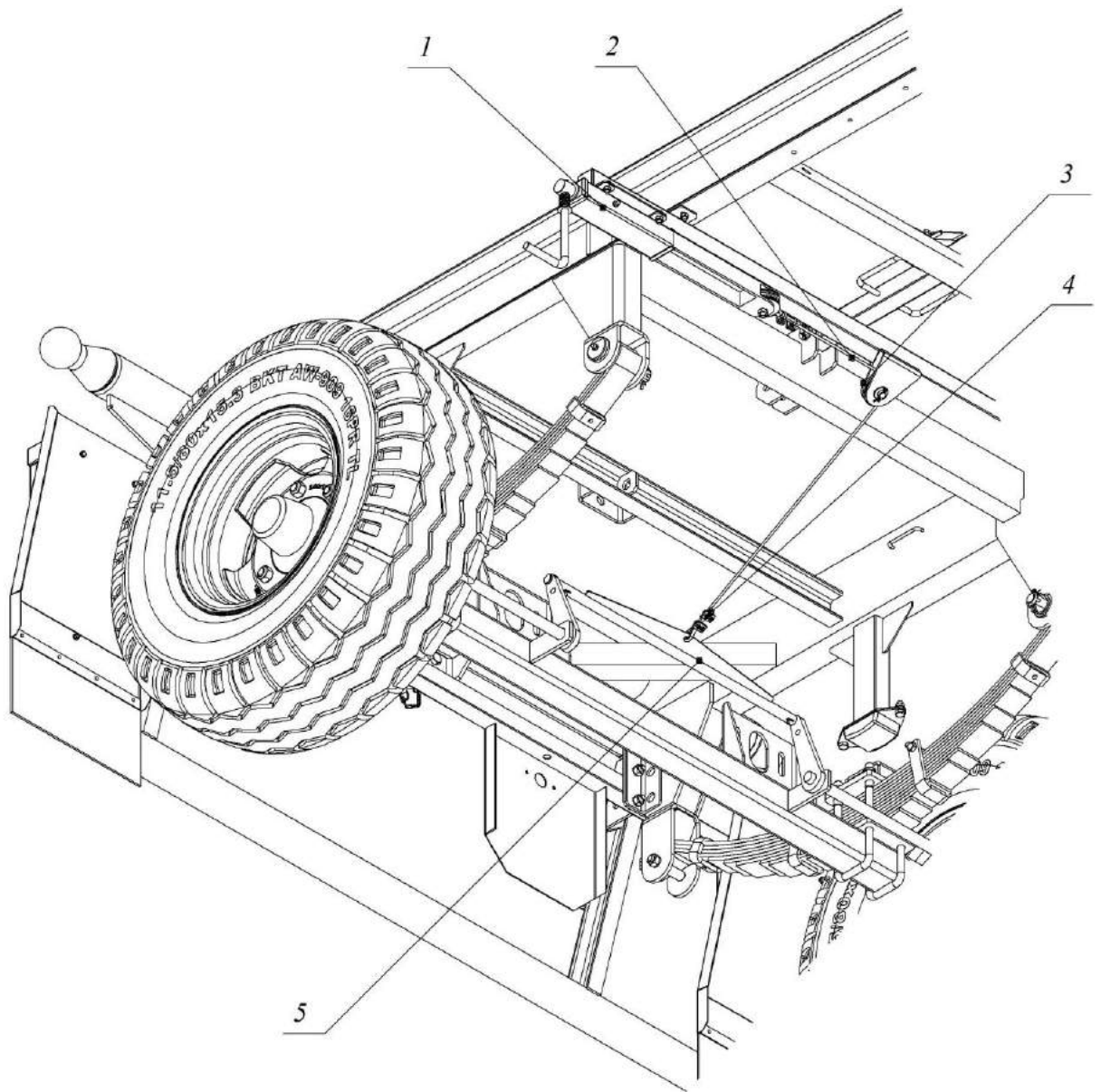
1-з'єднувальна головка; 2-шланг; 3-фільтр; 4-повітророзподільник;
5-ресівер; 6-гальмівні камери

Рисунок 3 - Пневматична гальмова система



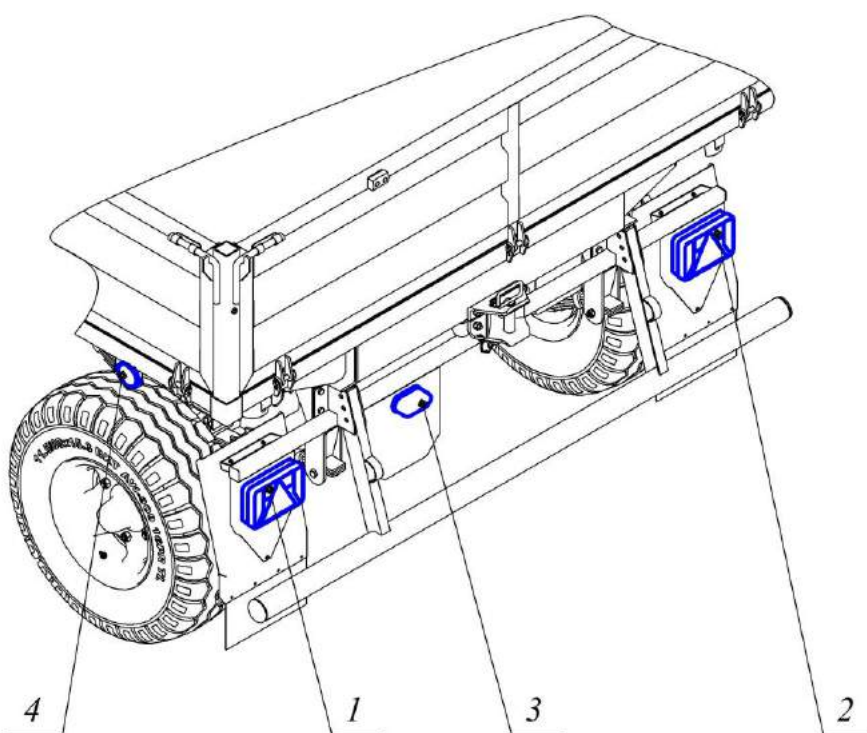
Позначка	Назва	К-ть, шт.	Примітка
<i>P</i>	<i>Ресівер</i>	<i>1</i>	
<i>ГЗ</i>	<i>Голівка з'єднувальна</i>	<i>2</i>	
<i>РП</i>	<i>Розподільник повітря гальм</i>	<i>1</i>	
<i>КГ</i>	<i>Камера гальмівна</i>	<i>4</i>	
	<i>Лінії зв'язку</i>		
<i>1</i>	<i>Шланг 24346</i>	<i>1</i>	<i>Виріб Fedi</i>
<i>2...5</i>	<i>Трубка TRN 12/9 NX</i>		<i>Виріб Camozzi</i>

Рисунок 3.1 - Схема пневматична



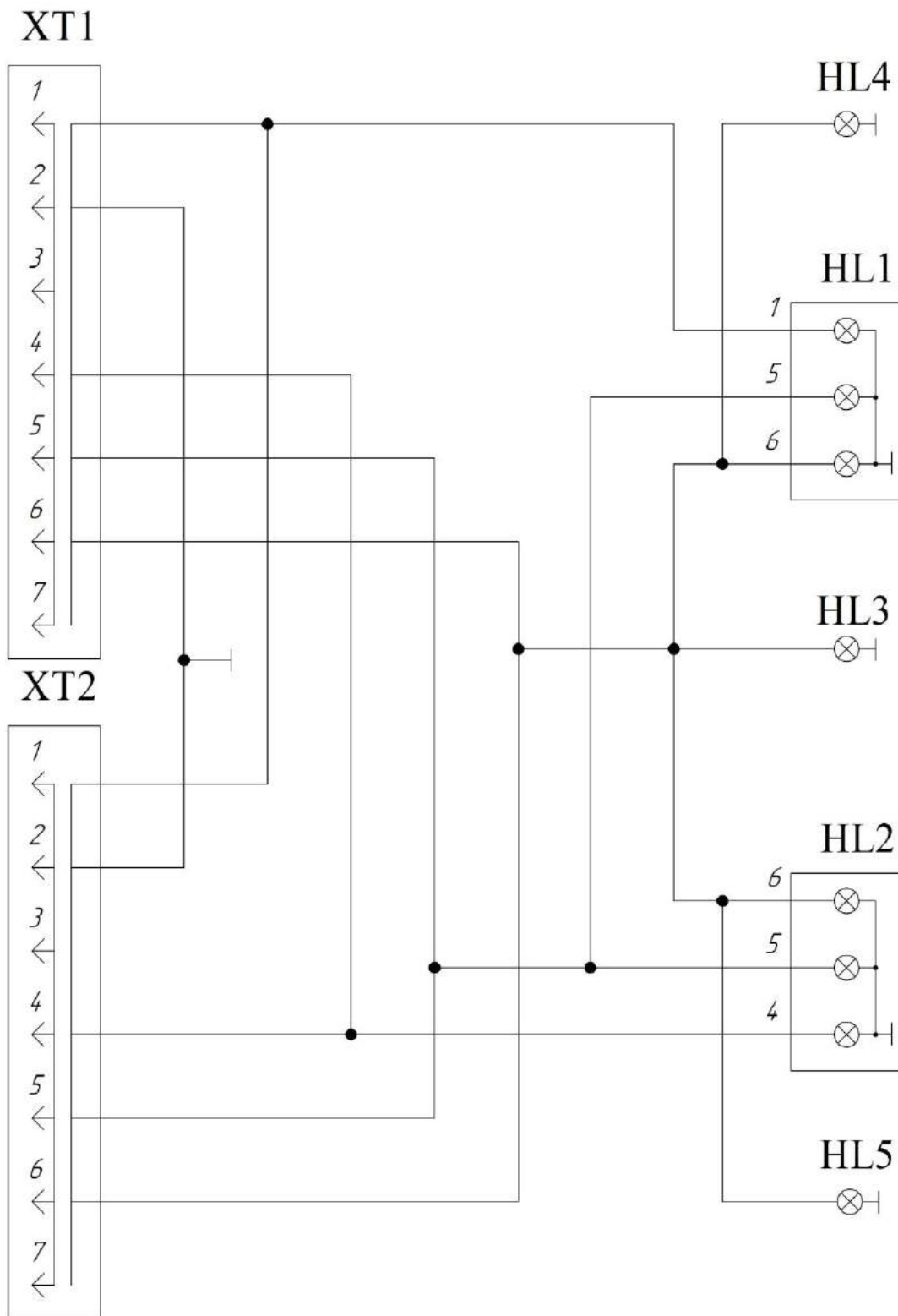
1-кривошипний механізм гальма; 2-трос ручного гальма; 3-ролик;
4-клемний зажим; 5-привідний важіль гальмових камер

Рисунок 4 - Стоянкове гальмо



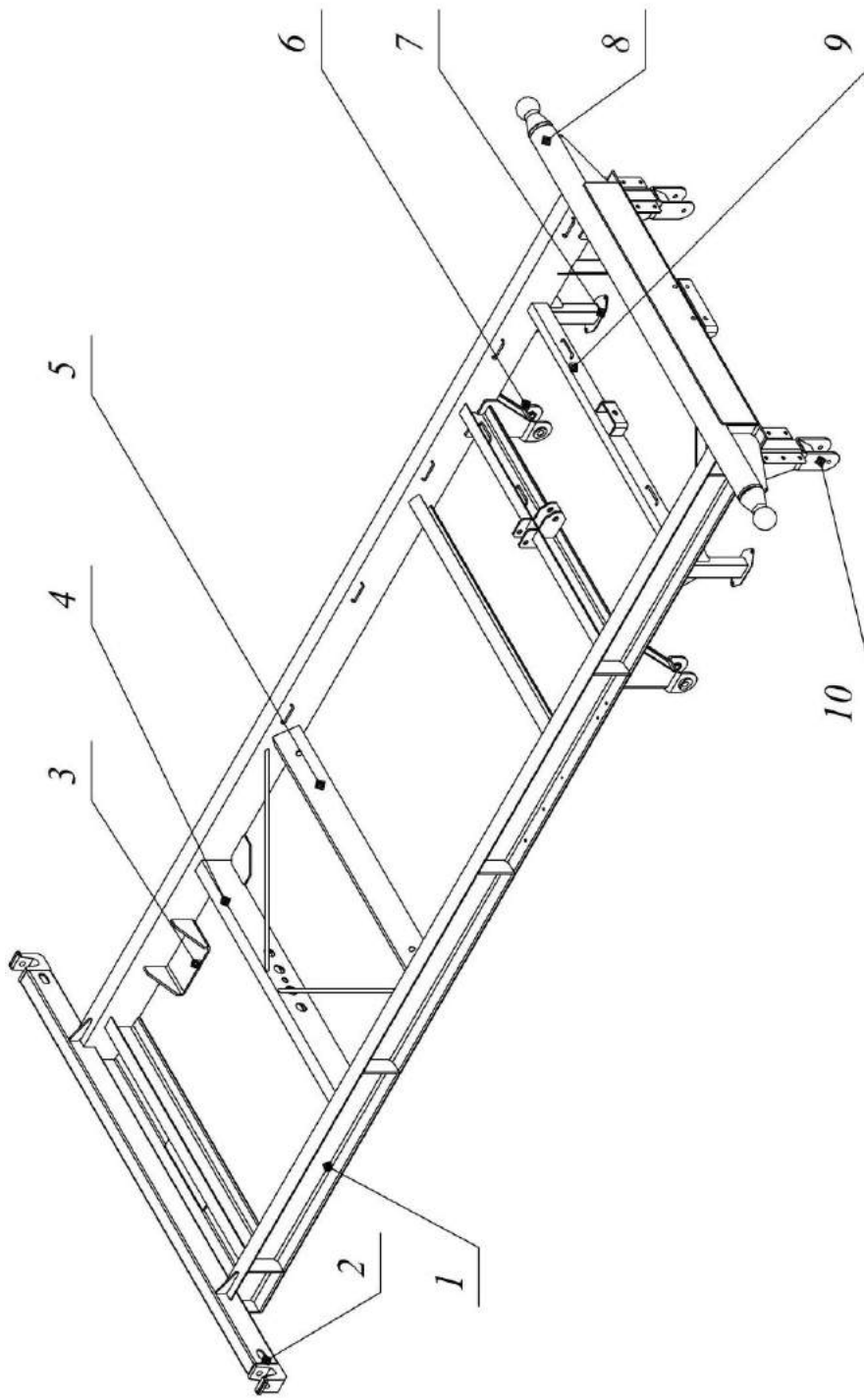
1-ліхтар HOR 45 (лівий); 2-ліхтар HOR 45 (правий);
3-ліхтар освітлення номерного знаку ФП 131Б-37.12.010;
4-світловідбивач автожовтий ФП-310Е

Рисунок 5 - Елементи світлової сигналізації



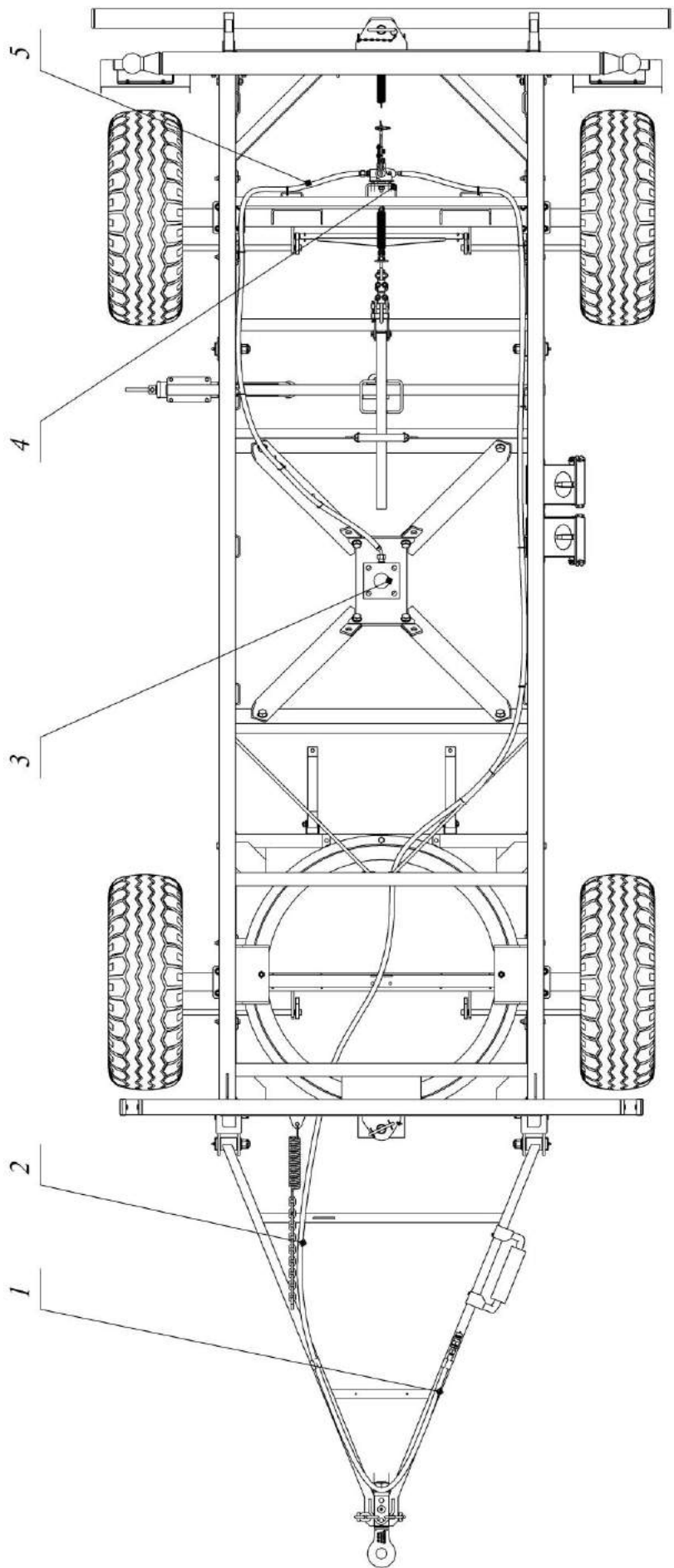
HL1-ліхтар HOR 45 (правий) , HL2-ліхтар HOR 45 (лівий),
 HL3-ліхтар освітлення номерного знаку ФП 131Б-37.12.010,
 XT1-вилка ПС 325-3723100, XT2-вилка ПС 326-3723100,
 HL4, HL5-ліхтар 112.01.13

Рисунок 6 - Схема електрична принципова



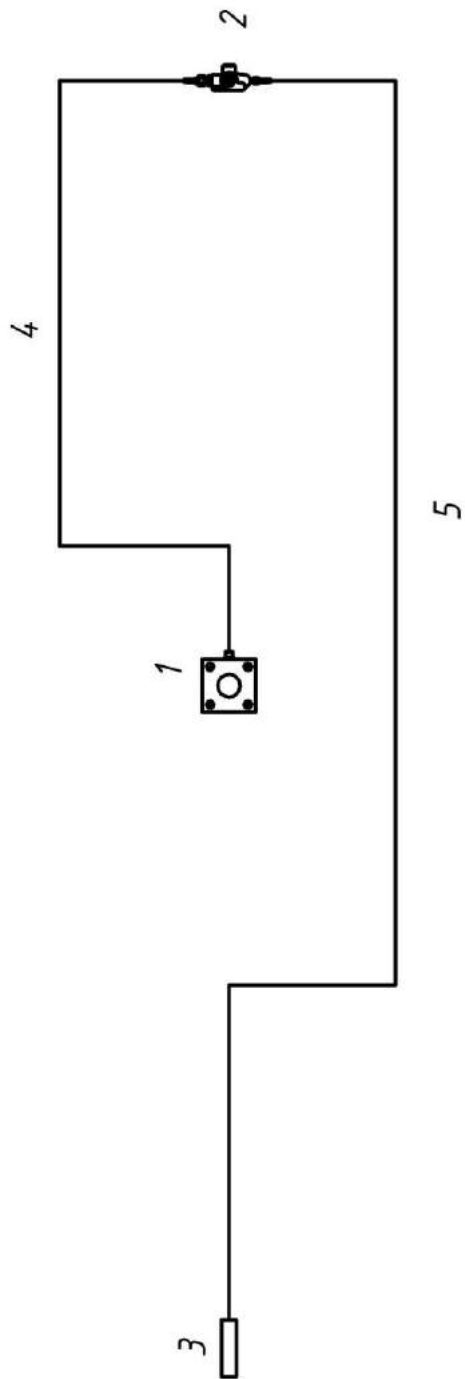
1-балка повздовжня; 2-опора кузова передня; 3-кронштейн поворотного круга;
4, 9-поперечки; 5-кронштейнни циліндра перевертання; 6-прувинуши задньої ресори;
7-упор ресори; 8-опора кузова задня; 10-кронштейн ЗЗП

Рисунок 7 - Рама



1-з'єднувальна голівка; 2,5-гідропривід; 3-циліндр подіймання кузова; 4-запірний клапан

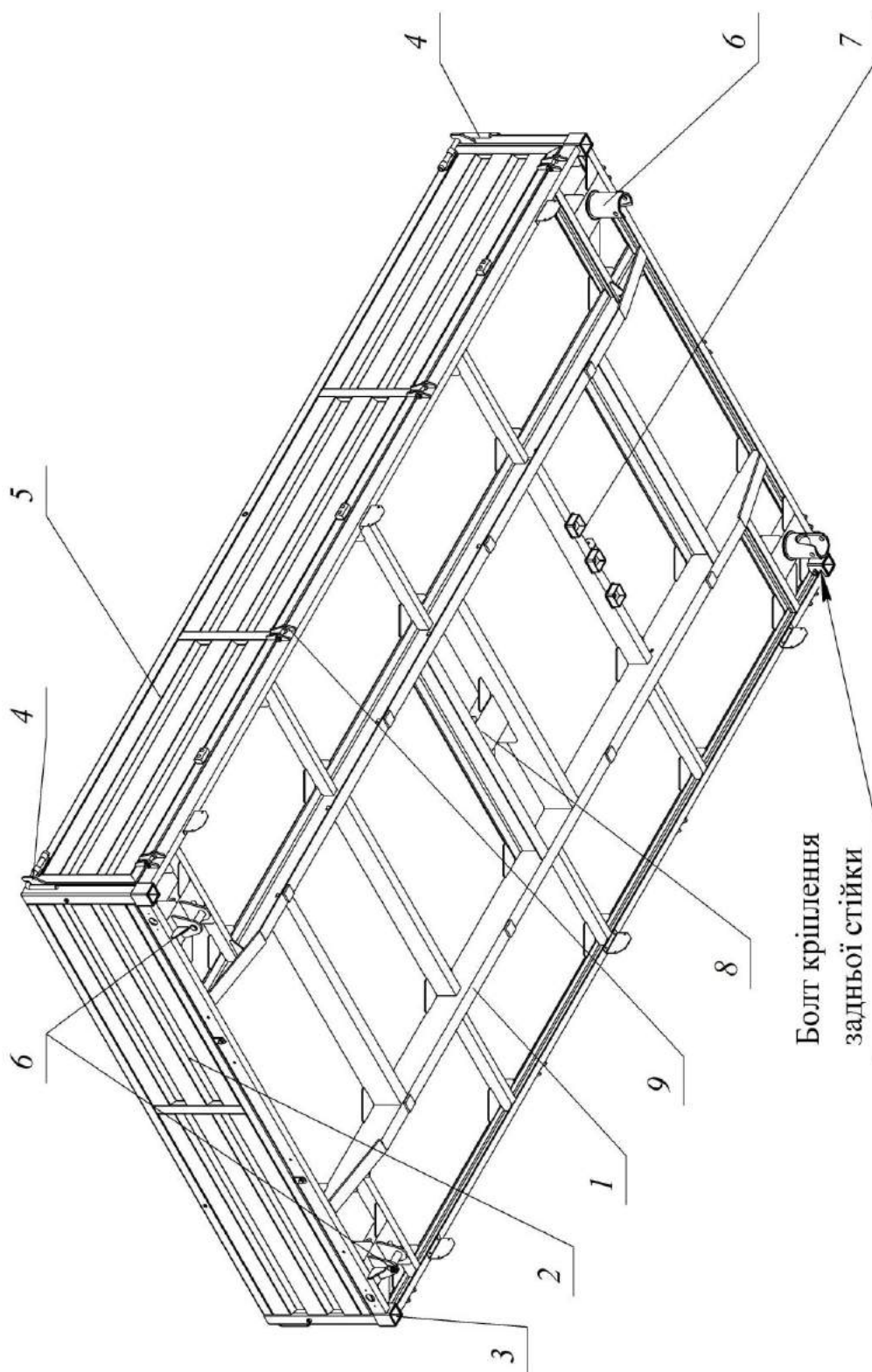
Рисунок 8 - Гідропривод



1-гідроциліндр ГТ120.55.1339.400.99; 2-гідролінійний клапан 60L 3/8";

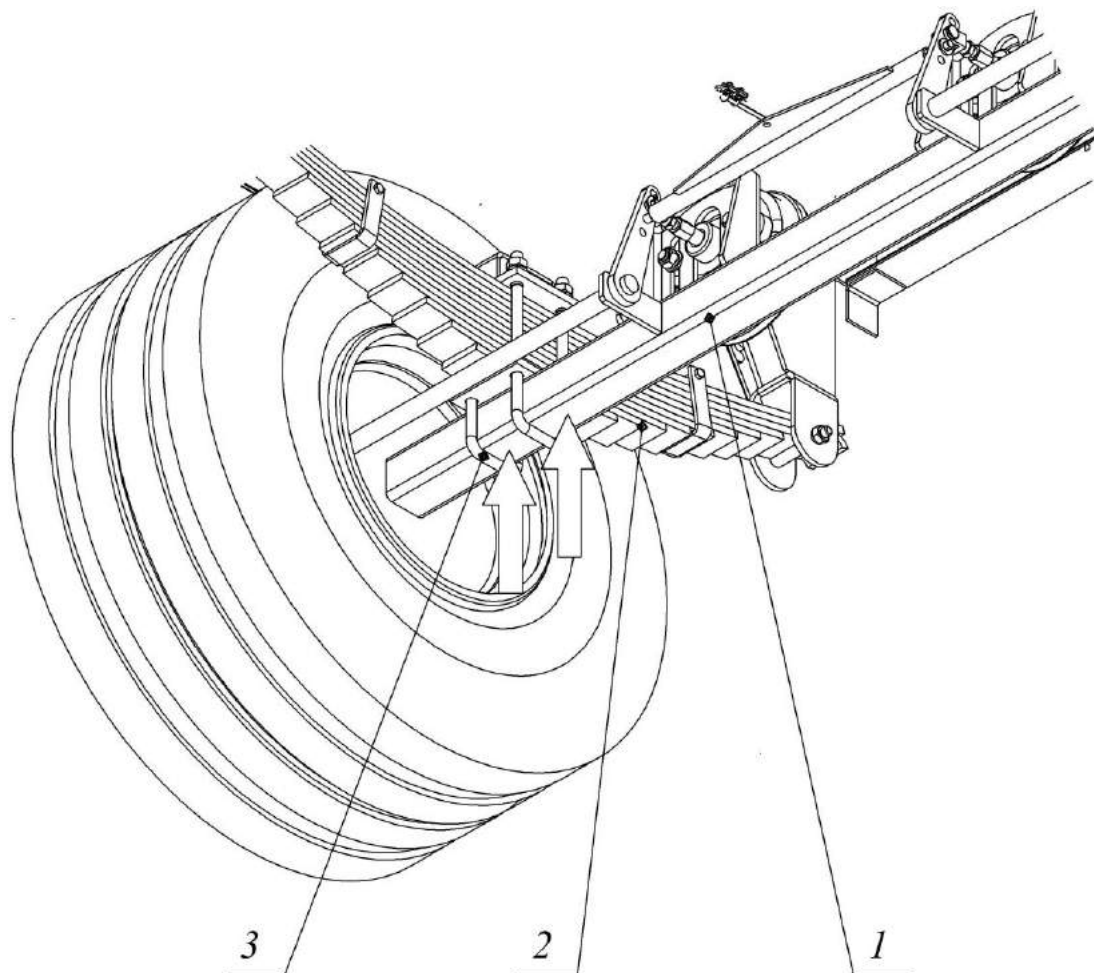
3-швидкороз'ємне з'єднання; 4,5-гідропровід

Рисунок 8.1 - Схема гідравлічна



1-рама кузова ; 2-передній борт; 3-переднє бортове гніздо;
 4-ричаг закривання бокових бортів; 5-боковий борт; 6-опори кузова; 7- стакани
 упорної стійки; 8-кронштейн упору гідроциліндра; 9-петля борта

Рисунок 9 - Кузов



1-ходовая вісь; 2-ресора; 3-стрем'янка

Рисунок 10 - Місце установлення домкрату

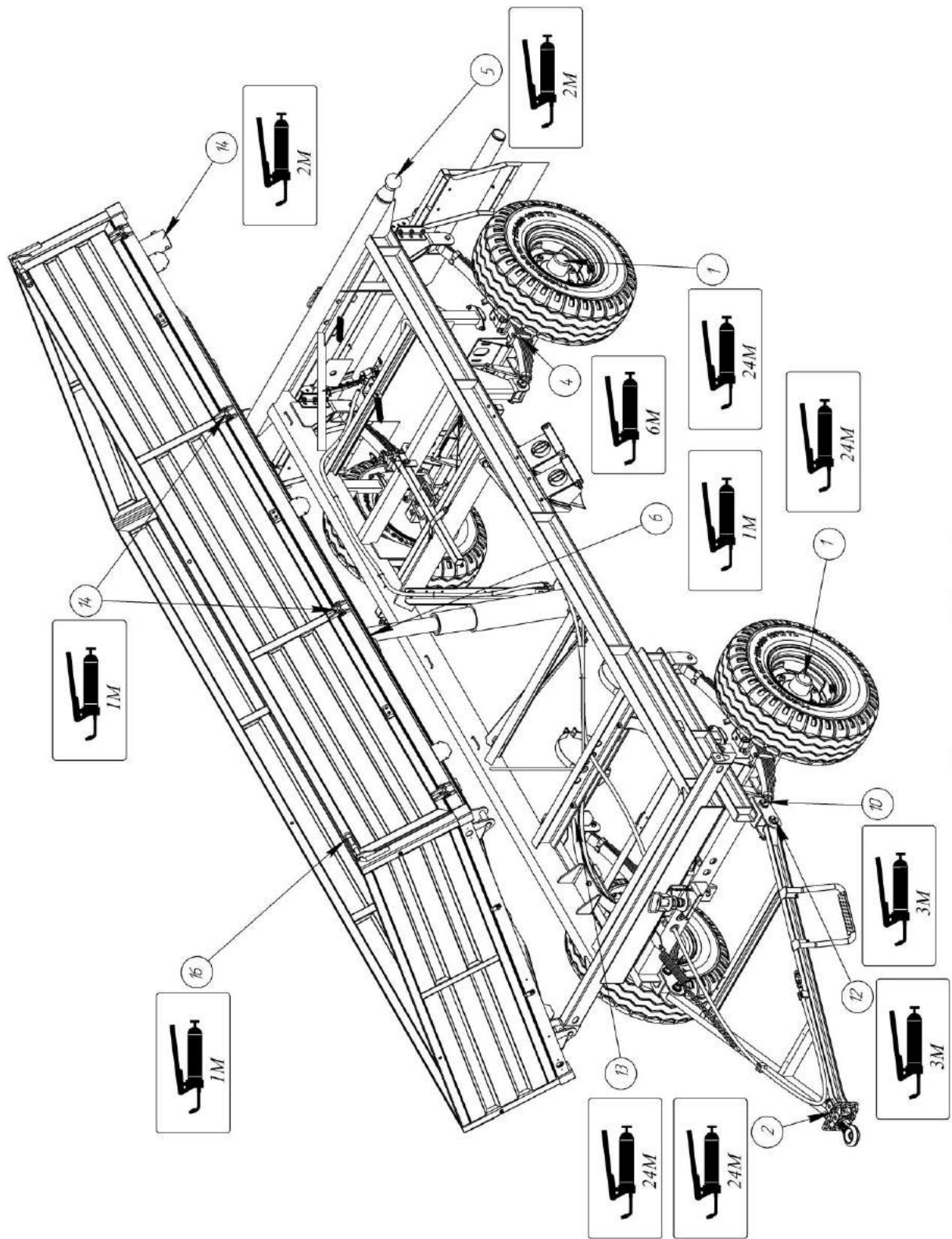


Рисунок 11 - Карта мащення