



**АВТОМОБІЛЬ-САМОСКІД  
АС 1422**

**ПАСПОРТ  
АС22М-00-00-00ПС**

## ЗМІСТ

	Арк.
Вступ	3
1 Загальні відомості про автомобіль	4
2 Призначення виробу	4
3 Вимоги безпеки і попередження	4
4 Технічні дані	6
5 Комплект поставки	7
6 Склад, устрій та принцип роботи автомобіля	7
7 Можливі несправності, способи їх виявлення та усунення	9
8 Використання за призначенням	9
9 Технічне обслуговування	12
10 Мащення автомобіля	12
11 Зберігання	14
12 Транспортування	14
13 Свідоцтво про приймання	15
14 Гарантійні зобов'язання і порядок пред'явлення рекамацій	15
15 Зміст маркування виробу	16
16 Відомості про рекамації	17
17 Відомості про зберігання	18
18 Відомості про консервацію і розконсервацію при експлуатації виробу	19
19 Відомості про рух і закріпленні виробу при експлуатації	20
20 Облік роботи	23
21 Облік несправностей при експлуатації	24
22 Особливі зауваження по експлуатації виробу і аварійним випадкам	25
23 Облік технічного обслуговування	26
24 Відомості про зміни конструкції виробу і його складових частин, зроблених в процесі експлуатації та ремонту	27
25 Відомості про ремонт виробу	28
Додаток А Відгук про роботу	29
Додаток Б Таблиця насипної щільності вантажів	31
Додаток В Рисунки	33

Паспорт, поєднаний з настановою щодо експлуатування є об'єднаним документом, призначеним для вивчення автомобіля-самоскида АС 1422, (далі по тексту автомобіль або виріб) містить відомості про його устрій, технічні характеристики і принцип дії, необхідні для забезпечення найбільш ефективного використання автомобіля і правильної його експлуатації, зберігання і технічного обслуговування.

При вивченні та експлуатації автомобіля слід додатково керуватися настановою щодо експлуатування автомобільного шасі МАЗ-6501С5, посібниками з експлуатації та паспортами на окремі комплектуючі, встановлені на автомобілі.

Підприємство постійно працює над підвищенням надійності і удосконалення автомобіля, тому в рисунках і тексті можуть бути незначні відхилення.

В даному паспорті прийняти наступні скорочення:

- ПММ - паливно мастильні матеріали;
- 1 МПа = 10 кгс/см<sup>2</sup> = 10 bar (бар) = 100 кПа;
- ПВП - пристрій відбору потужності.

### **Попередження!**

**Не застосовувати мастила і гідравлічні рідини, не зазначені в експлуатаційній документації.**

*ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»  
17583, вул. Миру, 100А, смт. Ладан,  
Прилуцький район,  
Чернігівська обл., Україна*

### **КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ:**

Тел. +38 (04637) 77678; 77193  
Факс +38 (04637) 77141; 77671

### **ЕЛЕКТРОННА ПОШТА:**

E-mail: [tovpkpm@gmail.com](mailto:tovpkpm@gmail.com)

### **СЕРВІСНА СЛУЖБА:**

Тел. +38 (04637) 77248  
E-mail: [service.pkpm@meta.ua](mailto:service.pkpm@meta.ua)

## 1 ЗГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО АВТОМОБІЛЬ

- 1.1 Автомобіль-самоскид АС 1422
- 1.2 Дата випуску \_\_\_\_\_
- 1.3 Виробник: ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»
- 1.4 Ідентифікаційний номер \_\_\_\_\_
- 1.5 Шасі автомобіля № \_\_\_\_\_
- 1.6 Присвоєно реєстраційний знак \_\_\_\_\_

## 2 ПРИЗНАЧЕННЯ ВИРОБУ

Даний паспорт, поєднаний з настановою щодо експлуатування, містить основні знання про будову, технічне обслуговування і експлуатацію автомобіля. Уважно ознайомтеся з даним паспортом перед початком експлуатації виробу.

Автомобіль-самоскид АС 1422 призначений для перевезень рівномірно розподілених по всій площі кузова різних будівельних і сільськогосподарських сипучих вантажів по дорогам I и II категорії (згідно ДСТУ 3587-97 «Автомобільні дороги ...»), розрахованих на пропуск автомобільних поїздів з осьовим навантаженням 78,5 кН (8 тс) і більш.

Автомобіль обладнаний гідравлічною системою підйому кузова.

Автомобіль розрахований на експлуатацію в районах з помірним кліматом, при температурі навколишнього повітря від мінус 35 °С до плюс 40 °С і відносної вологості повітря до 80 % при температурі плюс 20 °С.

Конструкція автомобіля постійно вдосконалюється, тому незначні конструктивні зміни можуть бути не відображені в цьому виданні.

## 3 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ

3.1 Нормальна робота автомобіля і тривалий термін експлуатації можуть бути забезпечені тільки при дотриманні всіх рекомендацій, викладених в цьому паспорті, а також в настанові з настановою щодо експлуатування автомобільного шасі МАЗ-6501С5.

3.2 До експлуатації виробу повинні допускатися водії, які мають досвід роботи з автомобілями-самоскидами або які пройшли навчання.

3.3 Маса вантажу, що перевозиться не повинна перевищувати значень, зазначених в розділі 4. Довідкові дані щільності насипних вантажів вказані в додатку Б. Центр ваги вантажу повинен знаходитися в середині кузова.

3.4 Тиск повітря в шинах повинен бути згідно вимог настанови з експлуатації автомобільного шасі МАЗ.

3.5 При стоянці на ухилі, необхідно встановлювати противідкатні башмаки під колеса автомобіля.

3.6 До розвантаження автомобіля необхідно підходити з особливою обережністю. Розвантаження автомобіля повинна проводитися на рівному майданчику з твердим покриттям, з поперечним ухилом не більше 3 градусів і поздовжнім ухилом не більше 4 градусів.

**УВАГА! У разі появи ознак втрати стійкості, необхідно негайно припинити розвантаження.**

При розвантаженні необхідно стежити за сходом вантажу. Нерівномірний (по одній зі сторін) сход вантажу може призвести до перекидання автомобіля, особливо при сильному бічному вітрі.

3.7 Установка різного устаткування і механізмів на автомобіль допускається тільки після узгодження з підприємством -виробником. В іншому випадку споживач позбавляється права пред'являти рекламації на передчасний вихід з ладу виробу.

### **3.8 УВАГА!**

#### **Забороняється:**

- рух автомобіля, якщо тиск в пневмосистемі приводу гальм нижче 0,55 МПа (5,5 бар);

- виїзд автомобіля з несправними пневматичною, електричною і гідравлічною системами;

- включення коробки відбору потужності і підйом кузова при тиску в пневмосистемі автомобіля менше 0,5 МПа (5 бар);

- рух автомобіля з піднятим кузовом;

- піднімати кузов на ходу;

- прискорювати розвантаження за допомогою ривків автомобіля;

- робити розвантаження з несправними апаратами гідрообладнання, перегнутими (зменшено або повністю перекрито прохідний перетин) гідравлічними шлангами;

- знаходження поблизу людей при розвантаженні кузова;

- робити навантаження в неповністю опущений кузов;

- перевозити в кузові людей.

**3.9 УВАГА! Перед початком експлуатації відрегулювати тиск в гідросистемі до 170...180 бар, не більше.**

#### 4 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Технічні дані наведені в таблиці 1.

**Таблиця 1**

	Назва параметра і розміру	Норма
1	Маса (номінальна) вантажу, кг, не більше ніж	14 000
2	Маса спорядженого автомобіля, кг, не більше ніж	11 500
3	Маса повна, кг, не більше	25 500
4	Розподіл повної маси, кг, не більше ніж: - через шини коліс першої осі - через шини коліс другої осі - через шини коліс третьої осі	7 500 9 000 9 000
5	Об'єм кузова, м <sup>3</sup> , не менше	22
6	Внутрішні розміри кузова, мм, не менше ніж: - довжина - ширина - висота	5 050 2 350 1 860
7	Кут підйому кузова, градус, не більше	40
8	Гідросистема подйому кузова - тип  - робочий тис, бар	Два гідроциліндри телескопічних, односторонніх 180
9	Кут звисання при повній масі, рад (градус), не менше ніж: - передній - задній	0,33(19) 0,28 (16)
10	Габаритні розміри, мм, не більше ніж: - довжина - ширина - висота (висота з надставними бортами)	8 550 2 600 3 350 (3 850)
	АВТОМОБІЛЬНЕ ШАСІ: - колісна формула  - максимальна швидкість руху, км/год. - номінальна потужність двигуна, кВт - кабіна	МАЗ-6501С5 6х4, колеса заднього візка здвоєні 80 242,6 мала або велика

## 5 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Таблиця 2

Познака	Назва	Кількість, шт.
АС22М-00-00-00	Автомобіль-самоскид АС 1422	1
	Колесо запасне (приналежність автомобільного шасі МАЗ-6501С5	1
	Упор противовідкатний (приналежність автомобільного шасі МАЗ-6501С5	2
	Гак для тентування	1
	Фарба 0,2 л	1
Документація		
АС22М-00-00-00ПС	Паспорт	1
	Комплект експлуатаційних документів на автомобільне шасі МАЗ-6501С5	1 комплект
	Експлуатаційна документація на комплектуючі вироби	1 комплект

## 6 СКЛАД, УСТРІЙ І ПРИНЦИП РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ

### 6.1 Шасі

Автомобіль-самоскид виготовлений на базі автомобільного шасі МАЗ-6501С5 яке обладнане гідроприводом для перекидання кузова.

На лонжерони автомобільного шасі встановлена і закріплена болтами додаткова рама 3 (рисунок 2). Рама служить для установки кузова, його фіксації, для установки гідроциліндрів подйому кузова.

Порядок зняття і установки додаткової рами, гідрообладнання та запасного колеса вказано в настанові з експлуатації автомобільного шасі МАЗ.

### 6.2 Кузов

Кузов автомобіля-самоскида (рисунок 3.1) несучий, суцільнометалевий, оснащений справа трьома боковими нижніми відкривними клапанами 4, з верхньою віссю обертання. Задній борт має нижній клапан 8 що відкривається з верхньою віссю обертання і верхній клапан з боковою віссю обертання 7. Запори клапанів механіческого типу.

В задній частині кузова є площадка 6 з огороженням для установки (складання) тента 5.

Для вікривання переднього клапану правого борту необхідно звільнити фіксатор 5 (рисунок 7.1) і повернути важіль 1 на себе, при цьому приводна вісь 3 з захватами повертається та звільняє петлі 6 і клапан борта вільно повертається на підвісних осях 7. Задній клапан бічного борту відкривається аналогічно, після звільнення фіксатора 5 важілем 1. При необхідності для повного зняття клапана 4 потрібно зняти гвинти і вибити з втулок осі 7.

Для відкриття нижнього клапана заднього борта (рисунок 6) необхідно підняти фіксатор 7 і повернути важіль 4 на себе.

Верхній клапан заднього борта можна відкрити після розшпінтовки та звільнення бокових петель від осей 6.

При необхідності для повного зняття нижнього клапана 4 потрібно зняти гвинти і вибити з втулок осі 7.

### **6.3 Гідрообладнання**

6.3.1 Гідрообладнання автомобіля входить до складу шасі автомобіля МАЗ і складається з двох гідроциліндрів, маслопроводу з рукавами високого тиску, бака масляного та блока гідросподільників.

6.3.2 Гідроциліндри автомобіля-самоскида, забезпечують перекидання і обмеження кута перекидання кузова до 40° (при обслуговуванні кузова до 30°), його опускання і зупинку в будь-якому проміжному положенні, а також автоматичну зупинку перекидання при перевантаженні автомобіля.

Управління гідроциліндрами проводиться перемикачем підйому платформи див. панель приладів кабіни (поз. 22 ст. 2.01-03) настанови з експлуатації шасі автомобіля МАЗ.

Можливі несправності в роботі гідроприводу автомобільного шасі МАЗ, способи їх виявлення та усунення, викладені в настанові з експлуатації на нього.

В'язкість оливи необхідно вибрати виходячи з кліматичного району експлуатації автомобіля. Для дуже холодного клімату рекомендована в'язкість оливи повинна складати 22 сСт (сантістокс), для холодного - 46 сСт, для помірного - 68 сСт, для жаркого - 100 сСт.

6.3.3 При експлуатації і обслуговуванні гідрообладнання дотримуйтеся таких вказівок:

- забороняється рух автомобіля (автопоїзда) з піднятим кузовом;
- не перевантажуйте автомобіль і стежте за рівномірним розподілом вантажу в кузові;
- стежте за станом ущільнювачів гідроциліндрів;
- регулярно змащуйте всі з'єднання і вузли гідросистеми згідно хіммотологічної карти паливно мастильних матеріалів (ПММ);
- стежте за рівнем оливи в баку гідроприводу, виконуючи завчасну її доливку. Олива що доливається повинно бути ретельно профільтрована.

Після перших 200 підйомів кузова замініть оливу в гідросистемі автомобіля. Надалі заміну оливи зробіть при сезонному обслуговуванні;

- систематично проводьте огляд і підтяжку кріплення всіх різьбових з'єднань гідрообладнання при відсутності тиску в магістралі.

### **6.4 Тент**

Тент кузова автомобіля 1, 4 (рисунок 9) складається з безпосередньо тента, виготовленого з тентового матеріалу, труби, механізмів натягу з ремнями кріплення тенту і храпових механізмів 6, розташованих на ремнях кріплення



тенту і відрізків шнура 5 для фіксації тенту в передній і задній частині самоскида в затентованном стані.

Тент в затентованном стані кріпиться до кузова самоскида за допомогою люверсів і ременів з правого боку кузова і безпосередньо до труби з лівого боку кузова. У передній і задній частині - за допомогою люверсів і шнурів.

При згортанні тенту спочатку необхідно зняти шнури з гачків на передньому борту, на задньому борту з майданчика, розташованого в задній частині кузова. Потім, послабити за допомогою храпових механізмів і зняти ремені кріплення тента. Обертаючи за ручку 2 труби за годинниковою стрілкою змотати тент на ліву сторону самоскида і закріпити за допомогою ременів кріплення тенту, використовуючи храпові механізми для натягу ременів.

**УВАГА! Експлуатувати автомобіль з бічної намоткою тенту без ременів кріплення тенту категорично ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!**

Для розгортання тента необхідно обертати ручку труби тенту проти часової стрілки до повного розгортання. Одягнути шнури на гачки розташовані на кузові в передній і задній частині кузова. Закріпити тент ременями кріплення тенту і храповими механізмами 6.

## **7 МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ, СПОСОБИ ЇХ ВИЯВЛЕННЯ І УСУНЕННЯ**

Можливі несправності автомобільного шасі МАЗ, способи їх виявлення та усунення викладені в настанові щодо експлуатування на нього.

## **8 ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ**

### **8.1 Експлуатаційні обмеження**

Особливу увагу приділяйте автомобілю в період його обкатки на протяженні перших 2 000 км пробігу. Обкатка нового автомобіля необхідна для повного припрацювання деталей що труться, осадки ресор і витяжки кріпильних деталей.

У цей період застосовуйте легкі режими експлуатації:

- не перевищуйте швидкість руху понад 50 км/год.;
- використовуйте автомобіль тільки на дорогах з твердим покриттям, що не мають крутих або зтяжних підйомів;
- маса вантажу, що перевозиться автомобілем (автопоїздом) повинна бути не більше 60 % від номінальної;
- не допускайте перегрівання маточин коліс.

Після пробігу 2 000 км (після закінчення обкатки) має бути здійснене технічне обслуговування (ТО) відповідно до вимог настанови щодо експлуатування автомобільного шасі МАЗ.

При перевезенні вантажу необхідно розташовувати його по довжині і ширині платформи кузова рівномірно, щоб уникнути перевантаження осей. Неправильне розподілення вантажу може погіршити бічну стійкість автомобіля і привести до поломки осей, швидкого зносу шин.

## 8.2 Заходи безпеки

Щоб уникнути аварійних поломок і нещасних випадків при роботі з автомобілем необхідно строго дотримуватися вимог цього паспорта, настанови щодо експлуатування базового автомобільного шасі МАЗ, вимог «Правила по охороні праці на автомобільному транспорті».

При проведенні профілактичного обслуговування агрегатів, розташованих під кузовом, необхідно незавантажений кузов встановлювати надійно на упор.

### **КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:**

- починати рух автомобіля, якщо тиск в системі гальм (по манометру автомобіля) нижче 550 кПа (5,5 бар);
- перевозити в кузові людей;
- рух автомобіля в "накат" при непрацюючому двигуні і вимкненій коробці зміни передач, щоб уникнути відключення гідروпідсилювача рульового управління і виключення поповнення повітрям ресиверів пневмоприводу гальм;
- рух і тривала стоянка (більше 30 хвилин) автомобіля з піднятим кузовом;
- піднімати кузов на ходу;
- прискорювати розвантаження за допомогою ривків автомобіля;
- робити навантаження в неповністю опущений кузов;
- експлуатувати автомобіль з невідключеними або несправними гальмівною та електричною системами, з несправним тягово-зчіпним пристроєм;
- підігрівати повітряні балони відкритим вогнем (факелом, паяльною лампою і ін.) в разі замерзання конденсату;
- перебувати під запасним колесом при його підйомі і опусканні;
- проводити технічне обслуговування і ремонт автомобіля, не установивши під колеса упори;
- користуватися гідросистемою за наявності підтікань в з'єднаннях;
- проводити ремонтні роботи під піднятим кузовом без установки упора
- встановлювати на упор кузов з вантажем;
- розвантажувати платформу, не перевіривши фіксацію опор на рамі. Опори кузова з боку, протилежного перекидання, повинні бути звільнені від пальців кріплення, а з боку перекидання - надійно зафіксовані;
- проводити будь-які роботи з електрообладнанням при включеному живленні;
- змінювати конструкцію вузлів і деталей, або замінювати їх на вузли, що, не передбачені конструкцією автомобіля;
- встановлювати прилади та інше обладнання, яке не відповідає за своїми параметрами автомобілю, а також не має паспортів.

Категорично забороняється при русі автопоїзда під ухил розвивати швидкість, яка перевищує 15 км/год.

Під час руху перевірте нагрів маточин, температура повинна бути не більше 60° (рука витримує тривалий дотик), в іншому випадку зробіть регулювання підшипників і гальм.

Не допускайте перевантаження і нерівномірного розміщення вантажу на платформі кузова.

Не допускайте руху зі зниженим тиском у шинах.

Щоб уникнути перекидання автомобіля:

- розвантажуйте автомобіль на твердому майданчику з ухилом в бік развантаження не більше трьох градусів;

- негайно припиніть підйом платформи, якщо при досягненні кута 25...30° вантаж не зсипається.

### 8.3 Підготовка автомобіля до експлуатації.

#### 8.3.1 Заходи безпеки при підготовці до роботи.

Перед виїздом перевірте тиск повітря в шинах. Перевірку робити при холодних шинах.

Не можна знижувати тиск в шинах, якщо воно підвищується внаслідок нагрівання, особливо в спекотну погоду.

Забороняється експлуатація автомобіля, якщо внутрішній тиск в шинах, не відповідає встановленій нормі, а також стоянка автомобіля на спущених шинах, так як при цьому шини швидко виходять з ладу.

#### 8.3.2 Підготовка до роботи.

Доведіть тиск в шинах до значення, зазначеного в технічних характеристиках. Наверніть на вентилях коліс ковпачки.

#### 8.3.3 Перевірка технічного стану.

Перевірка технічного стану проводиться з метою забезпечення надійності в роботі і безпеки експлуатації автомобіля.

Первірте:

- стан рами, кузова, фарбування;
- стан бортів, справність заборів клапанів бортів;
- наявність стопорних пальців фіксації кузова;
- стан і кріплення кронштейнів передніх ресор;
- кріплення бампера безпеки до лонжерону в задній частині рами;
- кріплення бризковиків, фартухів бризковиків;
- кріплення запасного колеса;
- кріплення коліс і стан шин;
- справність стоянкового гальма;
- справність і герметичність приладів і трубопроводів гальмівної системи;
- справність механізму підйому і опускання кузова;
- кріплення страхувальних тросів;
- дія приладів освітлення і світлової сигналізації.

Підтягніть кріпильні з'єднання і виявлені несправності усуньте.

### 8.4 Використання автомобіля.

При використанні автомобіля необхідно дотримуватись вимог даного паспорта і настанови щодо експлуатування базового автомобільного шасі МАЗ.

Для розвантаження платформи кузова на праву сторону вийміть пальці фіксації кузова з лівого боку, протилежного вивантаженню, встановіть забори клапанів бокового борту в положення відкрито (див. п. 6.2). Після повернення платформи в транспортне положення встановіть пальці фіксації платформи і установіть забори клапанів борту в положення закрито.

При підйомі платформи кузова автомобіля:

- переконайтеся, що тиск в пневмосистемі автомобіля не нижче 0,55 МПа (5,5 бар);

- подальші дії оператора виконуються згідно настанови по експлуатації автомобіля МАЗ (див. ст. 25.01-01).

Для установки платформи кузова на відкидний упор нахиліть кузов на сторону, протилежну розташуванню упору; встановіть упор; опустіть платформу на упор. При цьому верхній кінець упору впирається в гніздо платформи, призначене для упора.

Не встановлюйте на відкидний упор платформу з вантажем.

## **9 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

При експлуатації автомобіля необхідно дотримуватись вимог настанови щодо експлуатування базового автомобільного шасі МАЗ, даного паспорта, суворо

дотримуватися періодичності і обсягу робіт з технічного обслуговування. При правильному технічному обслуговуванні підвищуються надійність і термін служби автомобіля, підвищується безпека експлуатації і забезпечується постійна готовність автомобіля до роботи. Технічне обслуговування повинно проводитися на підприємстві виробнику автомобілів, або на акредитованих станціях технічного обслуговування.

## **10 МАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ**

Для забезпечення надійності і довговічності автомобіля необхідно своєчасно змащувати його вузли і механізми (рисунок 8) відповідно до таблиці 3, а також вимоги в частині мащення настанови щодо експлуатування базового автомобільного шасі МАЗ.

Перед мащенням маслянки і поверхні, розташовані в зоні мащення, очистити від пилу і бруду. Мастило через маслянки нагнітати до появи її з зазорів. Якщо мастило не виступає з зазорів, то видавити грязьові пробки з допомогою солідолонагнітача або розібрати вузли і прочистити мастильні канали.

Після мащення ретельно видалити з усіх деталей мастило що виступило назовні, щоб уникнути прилипання до нього пилу та бруду.

Допускається робити змащування автомобіля мастилами, рекомендованими для відповідних вузлів автомобільного шасі МАЗ.

Хімотологічної карта мастильних матеріалів приведена таблиці 3.

**Таблиця 3**

Назва вузла мащення	№ поз. на карті (рис. 8)	Кількість точок мащення	Найменування і позначення марок ПММ		Періодичність заміни (поповнення) ПММ, км		Рекомендації по мащенню
			Основні	Дублюючі	Основна марка	Дублююча марка	
Осі верхнього клапана заднього борту	1	2	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солідол С ГОСТ 4366-76	20 000	10 000	Видалити старе мастило і змастити новим
Верхні і бокові осі клапанів	2	6	Теж	Теж	20 000	10 000	Теж
Механізм закриття клапана	3	2	Теж	Теж	20 000	10 000	Теж
Верхня опора гідроциліндра	4	2	Теж	Теж	20 000	10 000	Теж
Опори обертання гідроциліндра	5	4	Теж	Теж	25 000	25 000	Нагнітати нагнітачем до появи мастила з зазорів
Механізм закриття клапана	6	1	Теж	Теж	20 000	20 000	Видалити старе мастило і змастити новим

## 11 ЗБЕРІГАННЯ

11.1 Група умов зберігання 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150-89.

Автомобілі надходять споживачеві не законсервованими.

Автомобілі можуть зберігатися на складі не більше 2 місяців з дня відвантаження з підприємства-виробника. Якщо після закінчення зазначеного терміну автомобіль не вводяться в експлуатацію, то він повинен бути законсервований.

11.2 При консервації на термін до 1 року необхідно виконувати наступні роботи:

- провести чергове технічне обслуговування, змастити вузли та механізми автомобіля згідно вимог настанови щодо експлуатування автотранспортного шасі МАЗ і таблиці 3;

- видалити вологу з важкодоступних місць стисненим повітрям;
- зачистити наждачним папером або металевою щіткою всі місця покриті корозією (або мають сліди корозії), знежирити і пофарбувати;

- розгальмувати автомобіль;

- розвантажити шини, встановивши автомобіль на підставки;

- очистити колеса, зачистити, знежирити і пофарбувати місця, покриті корозією. Очистити шини від бруду, промити, протерти насухо, захистити чохлами з вологостійкого паперу, тканини або інших матеріалів від прямого попадання сонячних променів;

- підтримувати в шинах тиск в межах 70 % від робочого тиску.

Деталі комплекту ЗПП, що не мають антикорозійного покриття змастити мастилом ПВК ГОСТ 19537-83 і обернути парафінірованим папером ГОСТ 9569-79.

11.3 При підготовці до експлуатації законсервованих автомобілів виконайте наступні роботи:

- видалити консерваційне мастило;

- перевірити рівень масла в маслобаку, цілісність сполук перехідних, рукавів і трубопроводів гідросистеми;

- підготувати автомобіль до виїзду згідно настанови щодо експлуатування на шасі автомобіля МАЗ.

## 12 ТРАНСПОРТУВАННЯ

12.1 Транспортування автомобіля дозволяється залізничним, автомобільним і водним транспортом за умови дотримання правил і вимог, що діють на даних видах транспорту.

12.2 Підготовка автомобіля до транспортування повинна проводитися відповідно до вимог ГОСТ 26653-90.

### 13 СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Автомобіль-самоскид АС 1422

індетифікаційний номер \_\_\_\_\_

відповідає вимогам технічної документації і визнаний придатним для експлуатації.

МП

Начальник ВТК

\_\_\_\_\_  
(особистий підпис)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка підпису)

\_\_\_\_\_  
(рік, число, місяць)

### 14 ГАРАНТІЇ І ПОРЯДОК ПРЕД'ЯВЛЕННЯ РЕКЛАМАЦІЙ

Виробник гарантує відповідність автомобіля вимогам технічної документації при дотриманні споживачем вимог умов експлуатації, транспортування і і зберігання викладені в даному паспорті.

Гарантійний термін експлуатації 12 місяців або 30 000 км пробігу з дня введення в експлуатацію. Гарантійний термін обчислюється не пізніше одного місяця з дня реалізації. Гарантійний термін зберігання і експлуатації на комплектуючі вироби згідно нормативно технічної і супровідної документації виробників.

Протягом зазначеного проміжку часу підприємство-виробник виготовляє безоплатно ремонт або заміну складових частин (крім вузлів і комплектуючих інших виробників), що вийшли з ладу, за умови дотримання правил експлуатації та технічного обслуговування, викладених у цьому паспорті і настанови щодо експлуатування автомобільного шасі МАЗ.

Підприємство не несе відповідальності за неправильні дії водія при експлуатації (в тому числі при розвантаженні) автомобіля, порушення вимог паспорта, що призвели до пошкодження автомобіля, автомобільного шасі і вантажу, що перевозиться.

В разі внесення змін в конструкцію автомобіля, без погодження з підприємством-виробником, рекламації не приймаються.

**Невиконання вимог за обсягом і періодичності технічного обслуговування і експлуатації автомобіля є підставою для відмови в проведенні безкоштовного гарантійного ремонту.**

Рекламації на шини необхідно пред'являти підприємству-виробнику шин.

Деталі, вузли і інші складові частини автомобіля, пошкоджені в результаті аварії, чи некваліфікованого ремонту або недбалого поводження можуть бути відремонтовані за окрему плату.

Для проведення гарантійного ремонту автомобіль повинен бути доправлений власником на підприємство-виробник.

Для визначення підприємством причини поломки і подальшої заміни деталі або вузла необхідно скласти заявку з обов'язковою участю представника власника і відділу технічного контролю підприємства-виробника.

Заявка повинна бути складена в день пред'явлення автомобіля.

У ній повинні бути вказані:

- час і місце складання акту (повна поштова адреса);
- адреса і телефон власника автомобіля;
- номер автомобіля (VIN код);
- дата продажу;
- умови експлуатації та пробіг з моменту придбання;
- умови, при яких сталася поломка (на якій дорозі, швидкість руху і т. д.), що зламалося, зносилося і т.д.;
- опис дефектів з зазначенням можливої причини, що визвала дефекти.

Для уточнення причини несправності підприємство-виробник може провести експертизу і не пізніше 5-ти робочих днів з моменту написання заявки, повинен сповістити власника про її результати.

## 15 ЗМІСТ МАРКУВАННЯ ВИРОБУ

15.1 Маркування автомобіля складається з ідентифікаційної таблички, прикріпленої біля таблички автомобільного шасі.

15.2 Табличка містить:

- знак для товарів і послуг підприємства-виробника;
- ідентифікаційний номер виробу;
- повну масу;
- допустимі навантаження на осі.

15.3 Структура ідентифікаційного номера (VIN – код):

Y69	AC1422	X9C98xxx
Міжнародний ідентифікаційний код виробника	Індекс автомобіля	Вказівна частина - X-умовна позначка року виготовлення; 9-код підприємства; C98- VIS код; xxx-порядковий номер автомобіля



## 16 ВІДОМОСТІ ПРО РЕКЛАМАЦІЇ

Порядок і строки подання рекламацій повинні відповідати чинному законодавству.

Відомості про рекламації реєструють в табл. 4

**Таблиця 4**

Номер і дата рекламації	Короткий зміст рекламації	Заходи, прийняті підприємством-виробником по рекламації
----------------------------	------------------------------	---

## 17 ВІДОМОСТІ ПРО ЗБЕРІГАННЯ

**Таблиця 5**

Дата		Умови зберігання	Посада, прізвище та підпис особи, відповідального за зберігання
установки на зберігання	зняття з зберігання		

## 18 ВІДОМОСТІ ПРО КОНСЕРВАЦІЮ ТА РОЗКОНСЕРВАЦІЮ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Таблиця 6

Шифр, індекс або познака виробу	Назва виробу	Ідентифікаційний номер	Дата консервації	Метод розконсервації	Дата розконсервації	Назва або умовна позначка підприємства (організації) що виконувало консервацію (розконсервацію) виробу	Дата, посада і підпис особи, відповідальної за консервацію (розконсервацію)
------------------------------------	--------------	---------------------------	------------------	-------------------------	---------------------	---	--

**19 ВІДОМОСТІ ПРО РУХ І ЗАКРІПЛЕННЯ ВИРОБУ  
ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

**Таблиця 7**

Надійшов		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за приймання	Відправлений		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за відправку
звідки	номер і дата наказу (наряду)		куди	номер і дата наказу (наряду)	

**Кінець таблиці 7**

Надійшов		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за приймання	Відправлений		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за відправку
звідки	номер і дата наказу (наряду)		куди	номер і дата наказу (наряду)	

**Таблиця 8 - Інформація про закріплення виробу при експлуатації**

Посада	Прізвище особи, відповідальної за експлуатацію	Номер і дата наказу		Підпис відповідальної особи
		при призначенні	при звільненні	

## 20 ОБЛІК РОБОТИ

**Таблиця 9**

Місяці	Підсумковий облік роботи по роках								
	20 р.			20 р.			20 р.		
	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис
Січень									
Лютий									
Березень									
Квітень									
Травень									
Червень									
Липень									
Серпень									
Вересень									
Жовтень									
Листопад									
Грудень									
Разом:									

**Кінець таблиці 9**

Місяці	Підсумковий облік роботи по роках								
	20 р.			20 р.			20 р.		
	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис
Січень									
Лютий									
Березень									
Квітень									
Травень									
Червень									
Липень									
Серпень									
Вересень									
Жовтень									
Листопад									
Грудень									
Разом:									

## 21 ОБЛІК ПОРУШЕНЬ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

**Таблиця 10**

Дата і час відмови виробу або його складової частини. Режим роботи, характер навантаження	Характер (зовнішнє прояслення) несправності	Причина несправності (відмови), кількість годин роботи елемента виробу, що відмовив	Вжиті заходи щодо усунення несправності, випрата ЗПП і відмітка про направлені реклаमाції	Посада, прізвище та підпис особи, відповідального за усунення несправності	Примітка
--	---	---	---	--	----------



## 22 ОСОБЛИВІ ЗАУВАЖЕННЯ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ ТА АВАРІЙНИМ ВИПАДКАМ

**Таблиця 11**

Дата	Особливі зауваження по експлуатації та аварійним випадкам	Вжиті заходи	Посада, прізвище та підпис відповідальної особи
------	---	--------------	---

## 23 ОБЛІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Таблиця 12**

Дата	Вид технічного обслуговування	Зауваження про технічний стані	Посада, прізвище та підпис
------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------------

**24 ВІДОМОСТІ ПРО ЗМІНИ КОНСТРУКЦІЇ ВИРОБИ І ЙОГО  
СКЛАДОВИХ ЧАСТИН, ЗРОБЛЕНИХ В ПРОЦЕСІ  
ЕКСПЛУАТАЦІЇ І РЕМОНТУ**

**Таблиця 13**

Підстава (назва документа)	Дата проведення змін	Зміст проведених робіт	Характеристика роботи після проведених змін	Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за проведені зміни	Примітки
----------------------------------	-------------------------	------------------------------	---	---	----------

## 25 ВІДОМОСТІ ПРО РЕМОНТ ВИРОБУ

**Таблиця 14**

Назва і познака складальної частини виробу	Дата			Назва ремонтного органу	Кількість годин (циклів, км, змін) роботи до ремонту	Вид ремонту (середній, капітальний та ін.)	Назва ремонтних робіт	Посада прізвище і підпис відповідальної особи	
підстава для здачі в ремонт	надходження в ремонт		Вихід з ремонту					що виконала ремонт	що прийняла з ремонту

**ВІДГУК ПРО РОБОТУ**

Автомобіль-самоскид АС 1422  
Ідентифікаційний № \_\_\_\_\_ Дата випуску \_\_\_\_\_  
Характер роботи виробу \_\_\_\_\_

1. Скільки годин відпрацьовано виробом з початку експлуатації \_\_\_\_\_
2. Які види технічного обслуговування виробу були проведені, їх періодичність і кількість \_\_\_\_\_
3. Скільки разів і яким видам ремонту було піддано виріб \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. Які складові частини виробу були замінені за період експлуатації \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. Які зміни в конструкції виробу і його складових частин були проведені в процесі експлуатації і ремонту, з якою метою, їх результати \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
6. Які недоліки виявлені в конструкції виробу і заходи по їх усунення \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
7. Ваші побажання щодо подальшого поліпшення якості виробу \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Ваша поштова адреса \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Посада, прізвище (підпис) особи, яка склала відгук \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата заповнення « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Ваші відгуки направляйте за адресою:  
17583, Чернігівська обл., Прилуцький р-н, смт. Ладан,  
вул. Миру 100А, ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»

**Примітки:**

1 Показники по кожному пункту відкликання вказуються за період відпрацьованих годин.

2 При заповненні пунктів 2, 3, 4, 5 і 6 слід вказувати, через яку кількість машино-годин були проведені роботи або з'явилися недоліки.

Згідно з позицією 7 вислати ескізи або малюнки.

3 Відгук про роботу слід вислати на підприємство не рідше одного разу на рік.

## ДОДАТОК Б

ТАБЛИЦЯ НАСИПНОЇ ЩІЛЬНОСТІ ВАНТАЖІВ

Характеристика вантажу	Насипна щільність, т/м <sup>3</sup>
<b>Будівельні, промислові і побутові вантажі</b>	
Асфальтобетон	2-2,45
Бетони:	
- особливо важкі	>2,5
- важкі	1,8-2,5
- легкі	0,5-1,8
Бетон с гравієм	2-2,4
Глина	1,4-1,7
Глинозем	0,9-1,35
Земля	1,1-1,6
Керамзит:	
- легкий	0,2-0,3
- звичайний	0,4-0,55
- особливо важкий	до 0,9
Металобрухт чорний	0,4-3,2
Чорний металобрухт категорії 3А (різаний кусок)	0,6
Сміття будівельне	1,1-1,4
Тирса дерев'яна	0,4
Пісок природній	1,5-1,6 (вологий до 2,05)
Розчин будівельний:	
- важкий	>1,5
- легкий	1,5
Руда	2,5-3,2
Стружка дерев'яна:	
- суха	0,1-0,15
- волога	0,15-0,2
Тверді побутові відходи (ТПВ)	0,25
Торф	0,3-0,35 (вологий зпісчаний – до 0,75)
Торфобрикети	1,8-2,2
Вугілля звичайне	0,8-1
Цемент (портландцемент):	
- в сипучому стані	0,9-1,1
- в ущільненому стані	до 1,7
Щебінь типу:	
- габбродіабазового (Карелнерудопром)	до 1,7
- гранітного (Микашевичи в РБ, Урал)	1,3-1,5
- пісчаного	1,25
- шлакового	1,05-1,4 (до 1,8)

Характеристика вантажу	Насипна щільність, т/м <sup>3</sup>
Друзки дерев'яні	0,25-0,35
Шлак:	
- гранульований	0,5-0,9
- доменний, мартенівський, вагранковий	1-3,5
<b>Сільськогосподарські групи</b>	
Жом насипом	0,59-0,67
Капуста кочанна	0,2-0,32
Картопля	0,62-0,8
Комбікорм	0,3-0,8
Кукурудза:	
- зерно	0,7-0,75
- зелена маса, качани	0,3-0,45
Морква насипом	0,5-0,6
Гній:	
- перепрівший	0,8-1
- ущільнений соломистий	0,5-0,7
Овес (зерно)	0,4-0,55
Пшениця	0,75-0,85
Жито	0,65-0,79
Буряк цукровий:	
- немитий	0,7-0,8
- митий	0,6
Добрива мінеральні	0,8-1,2
Квасоля насипом	0,5-0,58
Чечевиця	0,7-0,85
Ячмінь	0,6-0,75



**РИСУНКИ**

	Арк.
Рисунок 1 Загальний вигляд автомобіля-самоскида АС 1422 (з малою кабіною)	34
Рисунок 1.1 Загальний вигляд автомобіля-самоскида АС 1422 (з великою кабіною)	35
Рисунок 2 Шасі підготовлене (з малою кабіною)	36
Рисунок 2.1 Шасі підготовлене (з великою кабіною)	37
Рисунок 3 Кузов (з площадкою для тентування ззаду)	38
Рисунок 3.1 Кузов (з площадкою для тентування попереду)	39
Рисунок 4 Механізм закривання клапанів заднього борта (з площадкою для тентування)	40 41
Рисунок 4.1 Механізм закривання клапанів заднього борта (без площадки для тентування)	42
Рисунок 5 Механізм закривання клапанів правого борту	43
Рисунок 6 Установлення тента	44
Рисунок 7 Карта машення	45

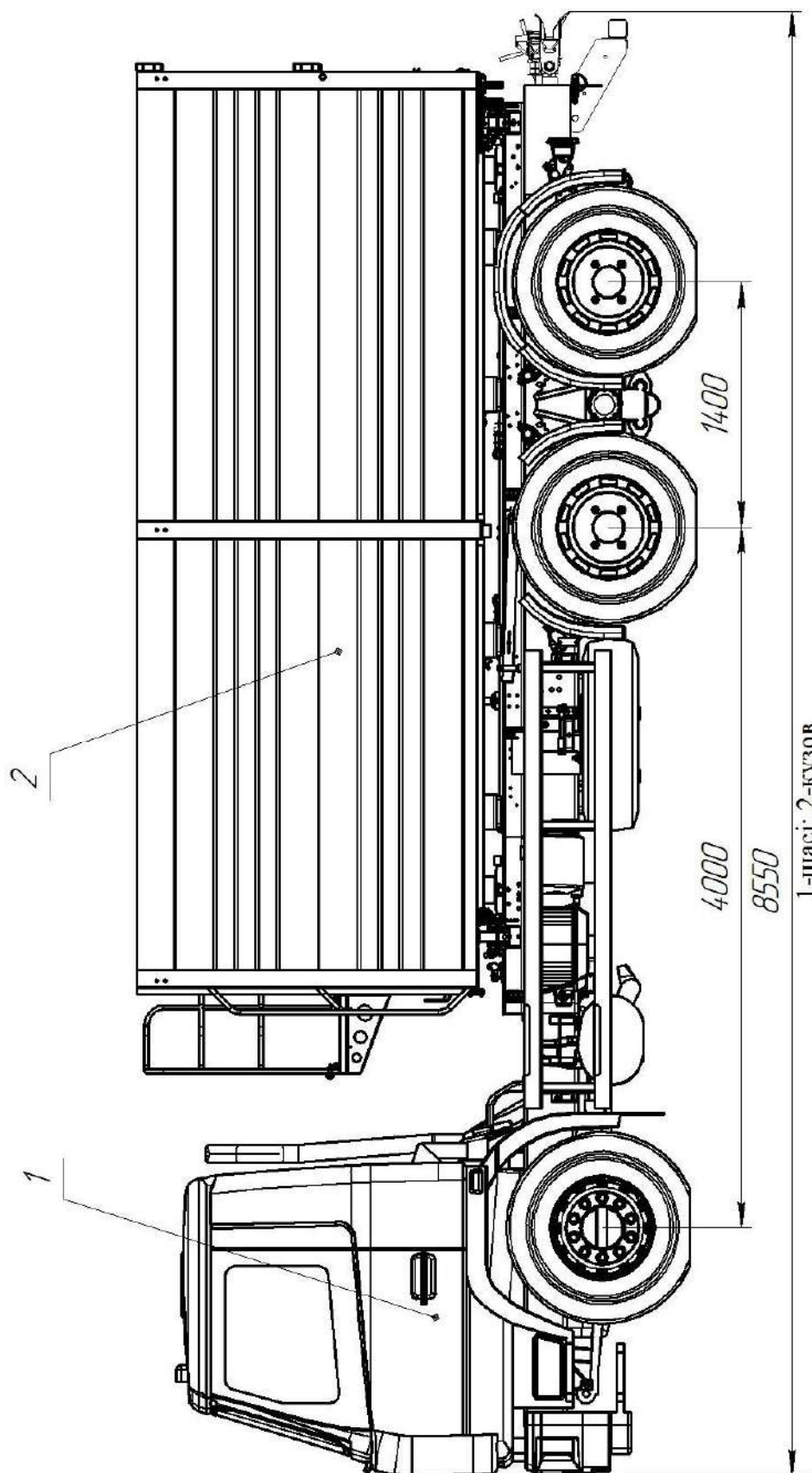
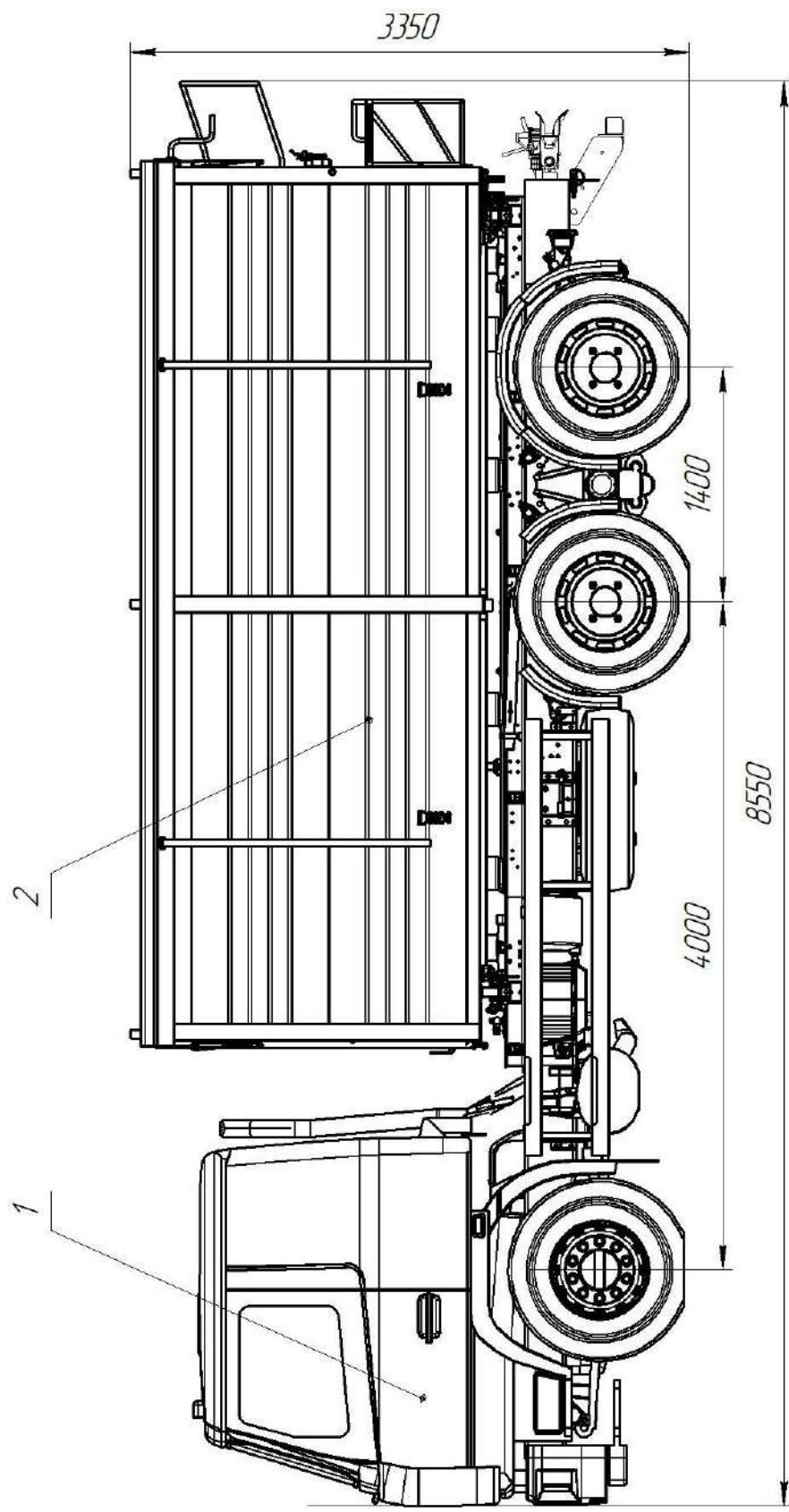
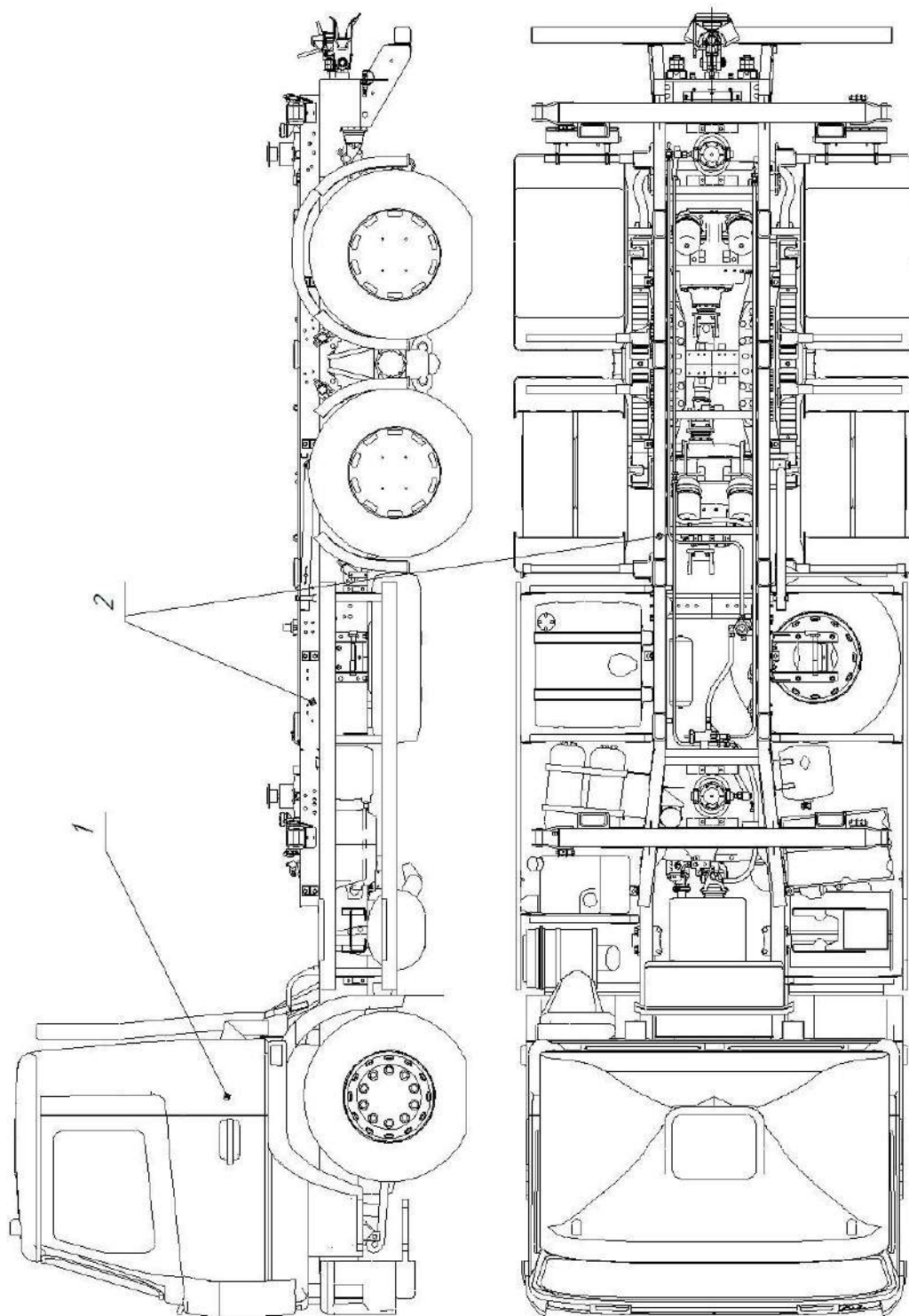


Рисунок 1 - Загальний вигляд автомобіля-самоскида АС 1422  
(з малою кабіною)



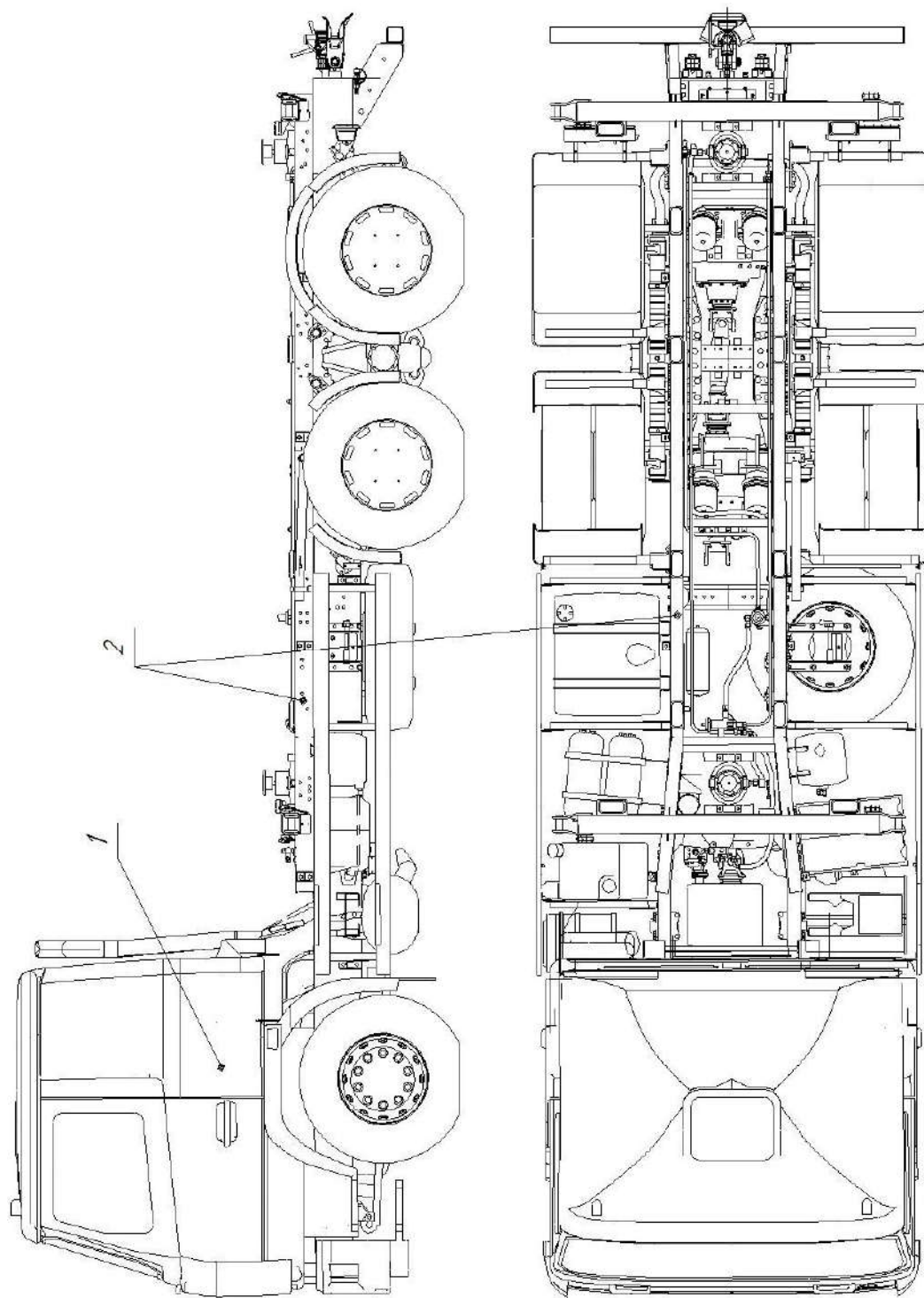
1-шасі; 2-кузов

Рисунок 1.1 - Загальний вигляд автомобіля-самоскида АС 1422  
(з великою кабіною)



1-шасі автомобіля МАЗ-6501С5; 2-рама проміжна

Рисунок 2 - Шасі підготовлене (з малою кабіною)

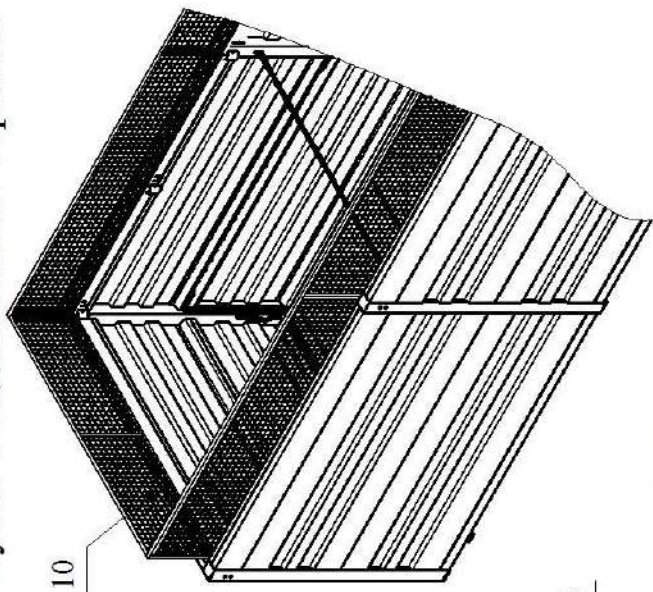


1-шасі автомобіля МАЗ-6501С5; 2-рама проміжна

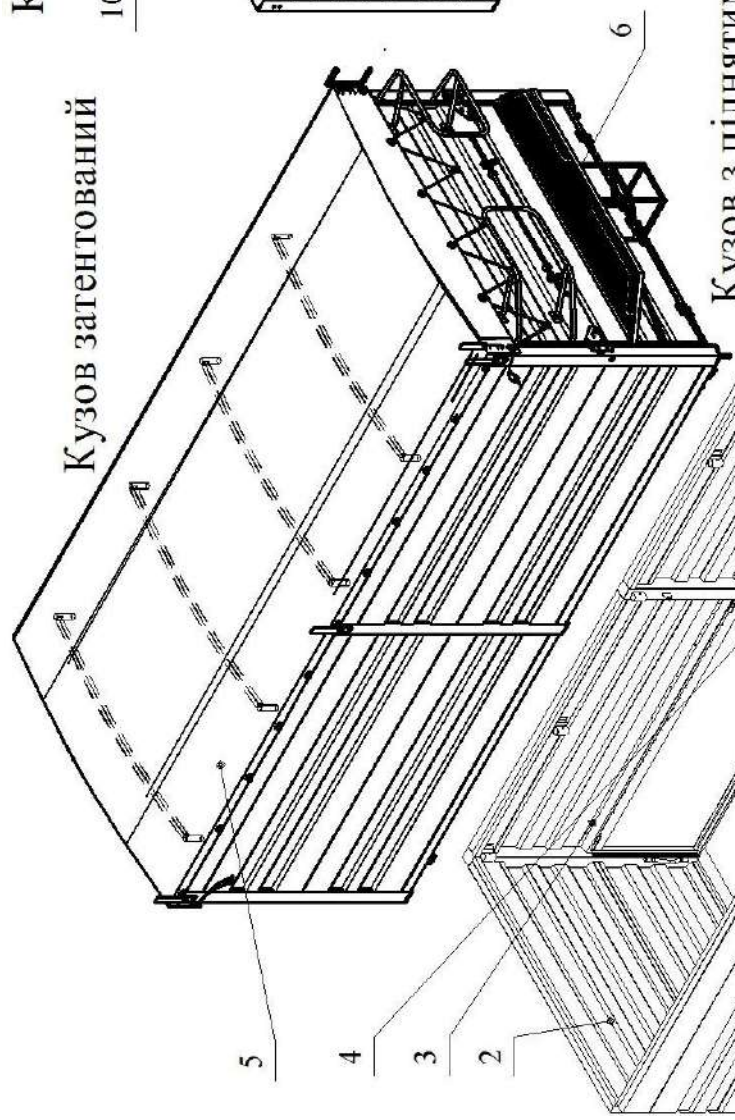
Рисунок 2.1 - Шасі підготовлене (з великою кабіною)



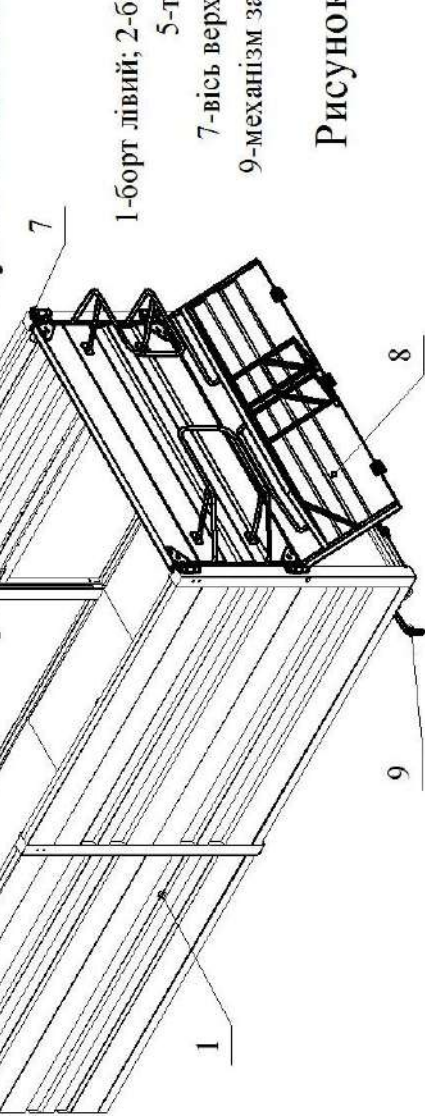
Кузов з надставними бортами



Кузов загентований



Кузов з піднятими бортами

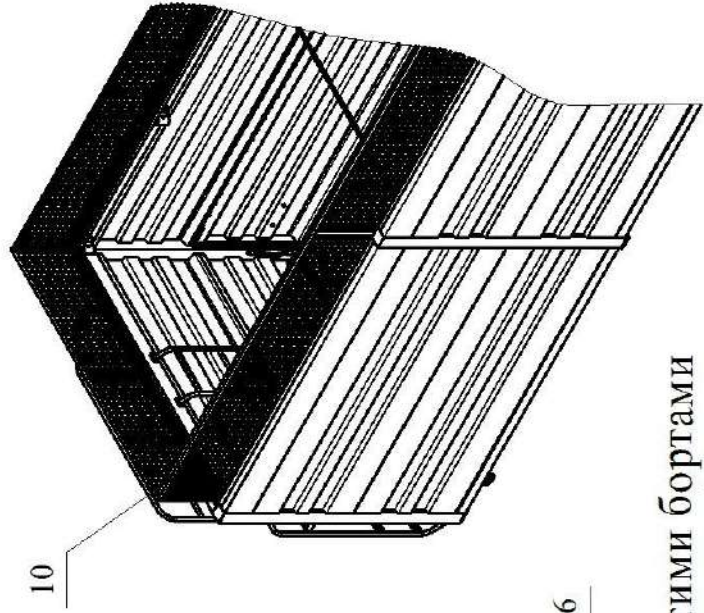


- 1-борт лівий; 2-борт передній; 3-борт правий; 4-клапани бокові;
- 5-тент; 6-площадка для тентування;
- 7-вісь верхнього клапана; 8-клапан заднього борта;
- 9-механізм закривання бортів; 10-борта надставні сітчаті

Рисунок 3 - Кузов (з площадкою для тентування ззаду)

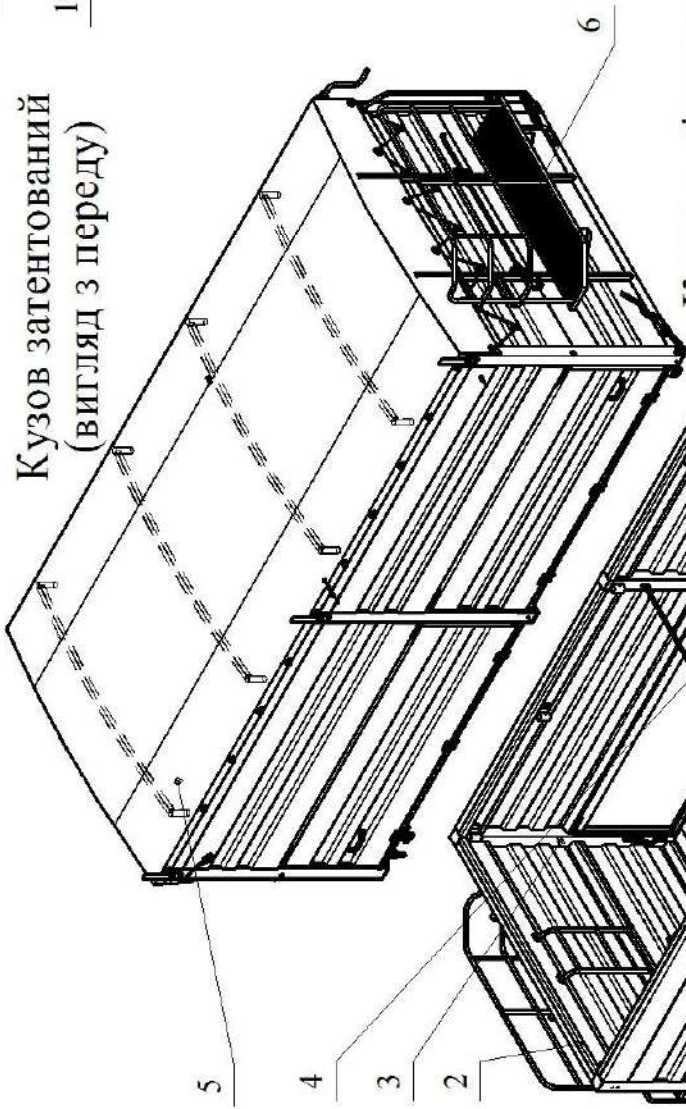


Кузов з надставними бортами



10

Кузов затентований  
(вигляд з переду)



Кузов з піднятими бортами  
(вигляд з заду)

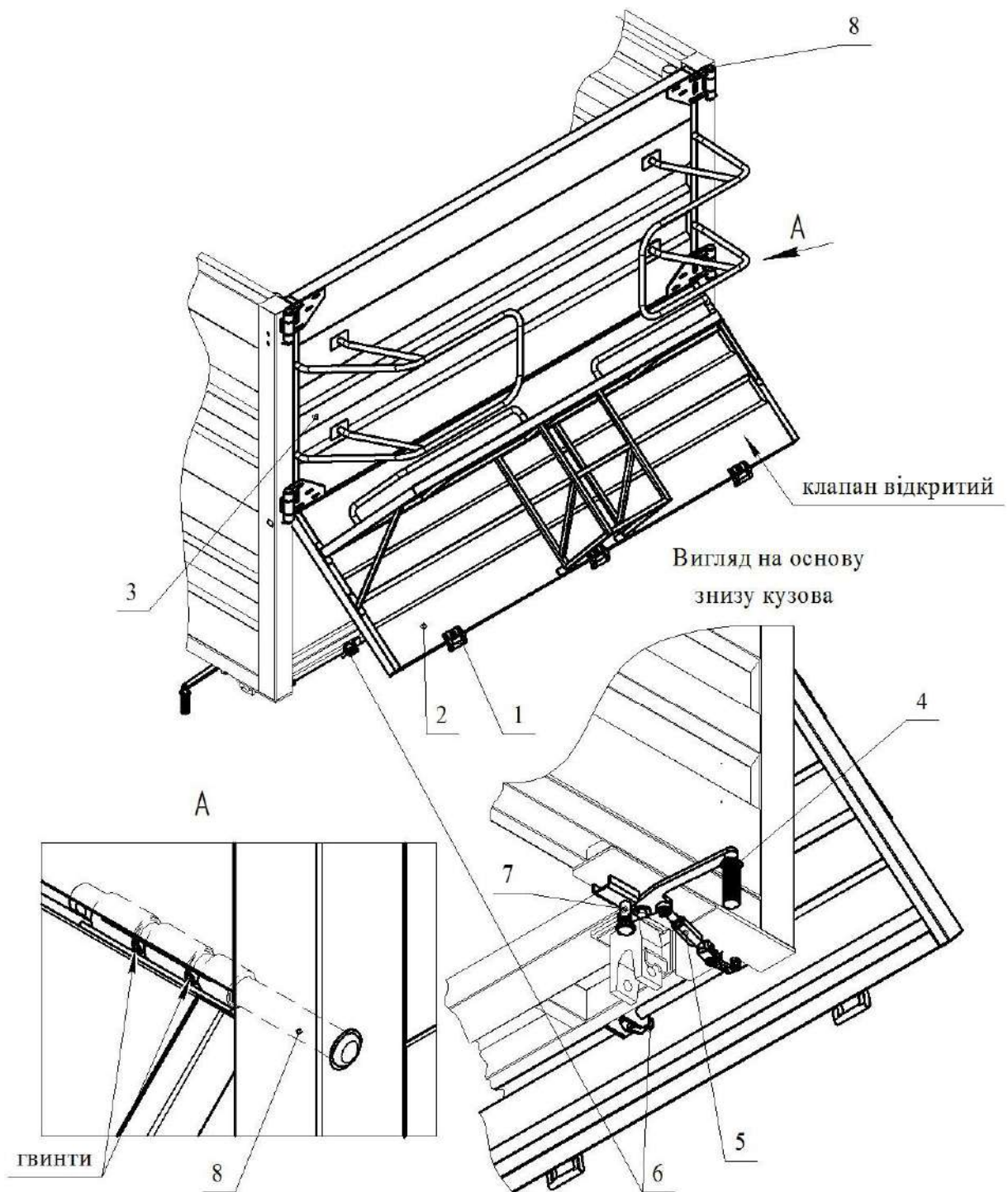
7

1-борт лівий; 2-борт передній; 3-борт правий; 4-клапани бокові;  
5-тент; 6-площадка для тентування;

7-вісь верхнього клапана; 8-клапан заднього борта;

9-механізм закривання бортів; 10-борта надставні сітчаті

Рисунок 3.1 - Кузов (з площадкою для тентування спереду)



1-петля; 2-клапан нижній; 3-клапан верхній; 4-важіль;  
 5-тяги, 6-зажим поворотний; 7-фіксатор; 8-вісь

Рисунок 4 - Механізм закривання клапана заднього борту (з площадкою для тентування)



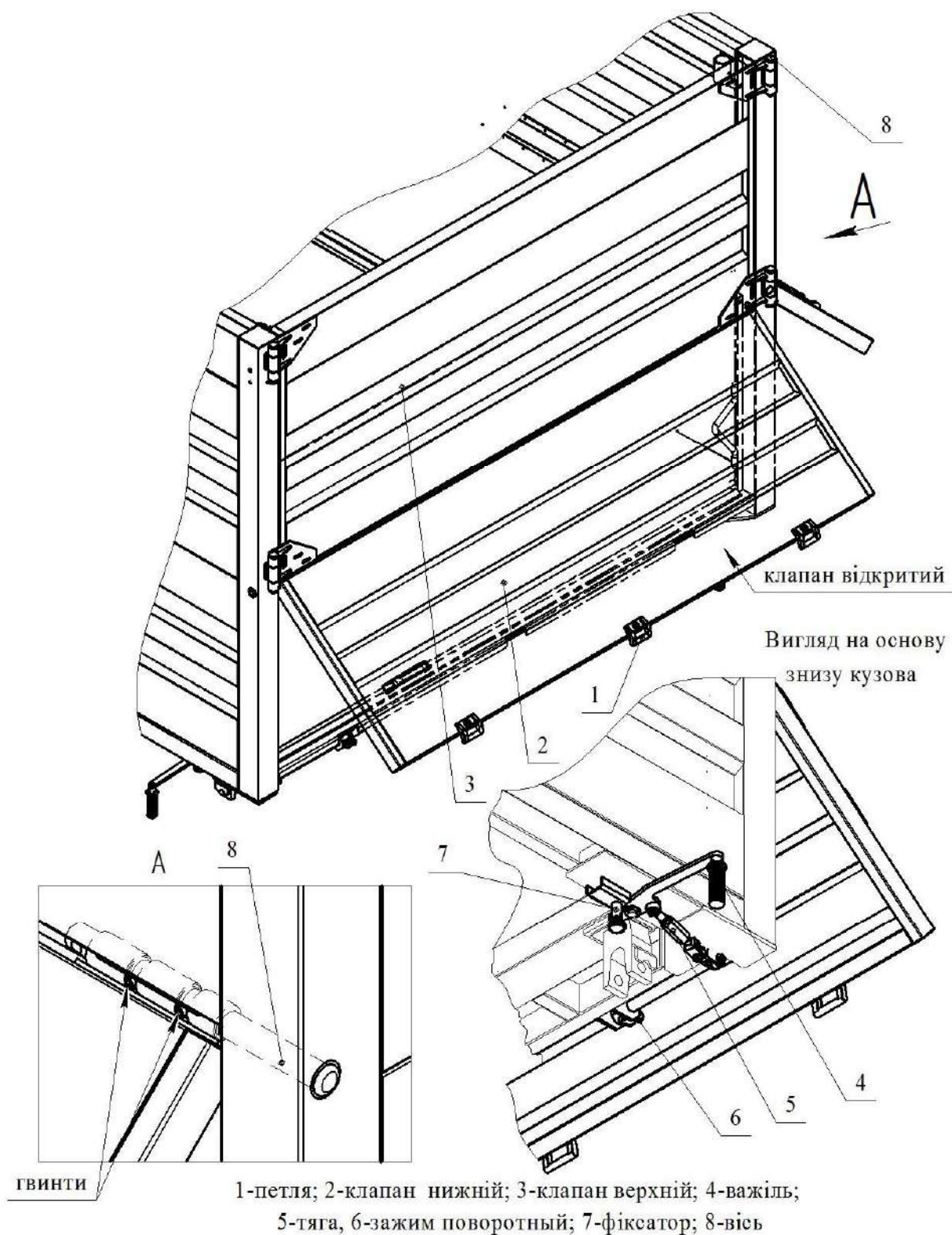


Рисунок 4.1 - Механізм закривання клапана заднього борту кузова (з площадкою для тентування попереду)

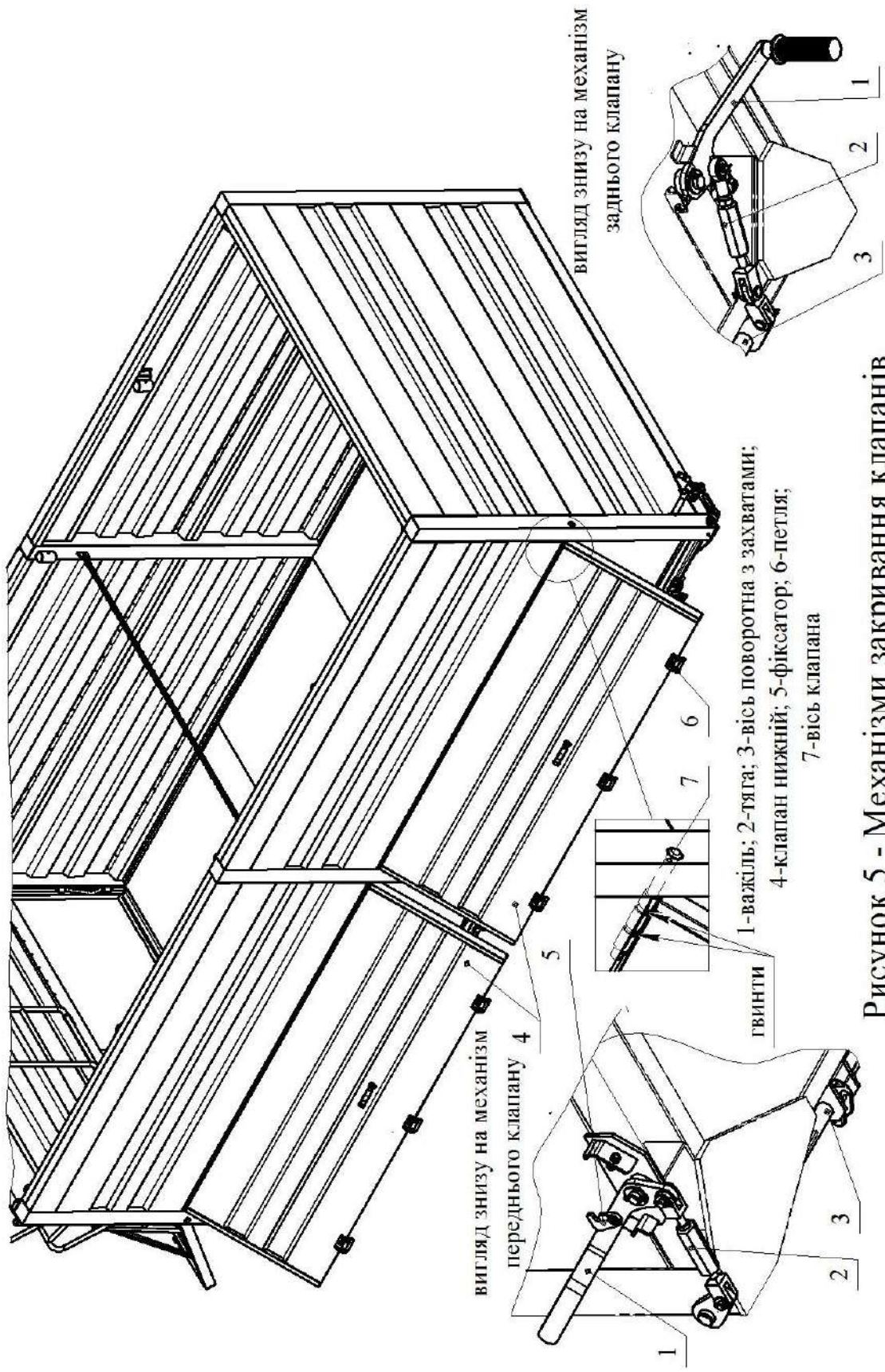
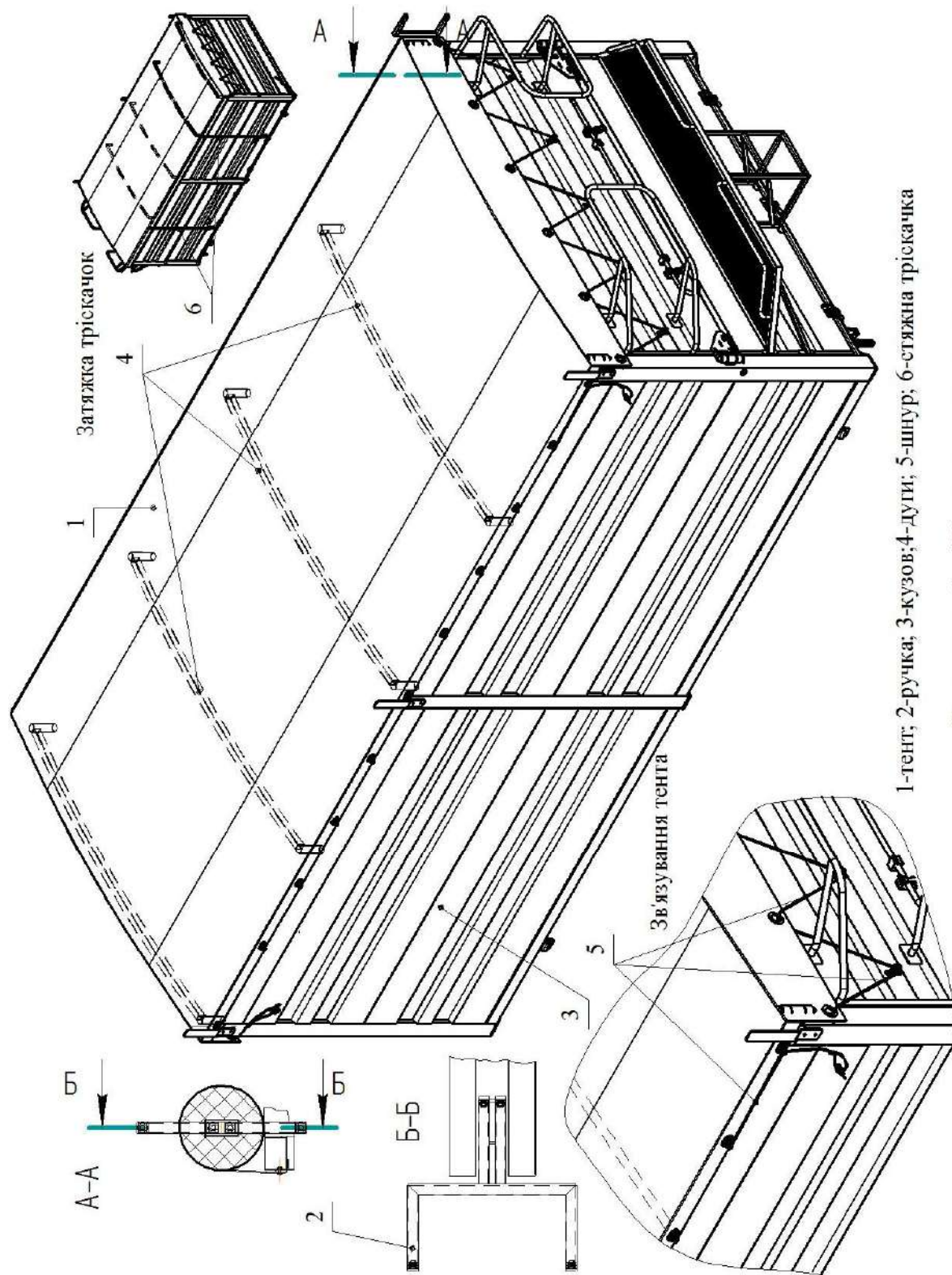


Рисунок 5 - Механізми закривання клапанів правого борту





Затяжка тріскачок

Зв'язування тента

1-тент; 2-ручка; 3-кузов; 4-дури; 5-шнур; 6-стяжна тріскачка

Рисунок 6 - Установлення тента

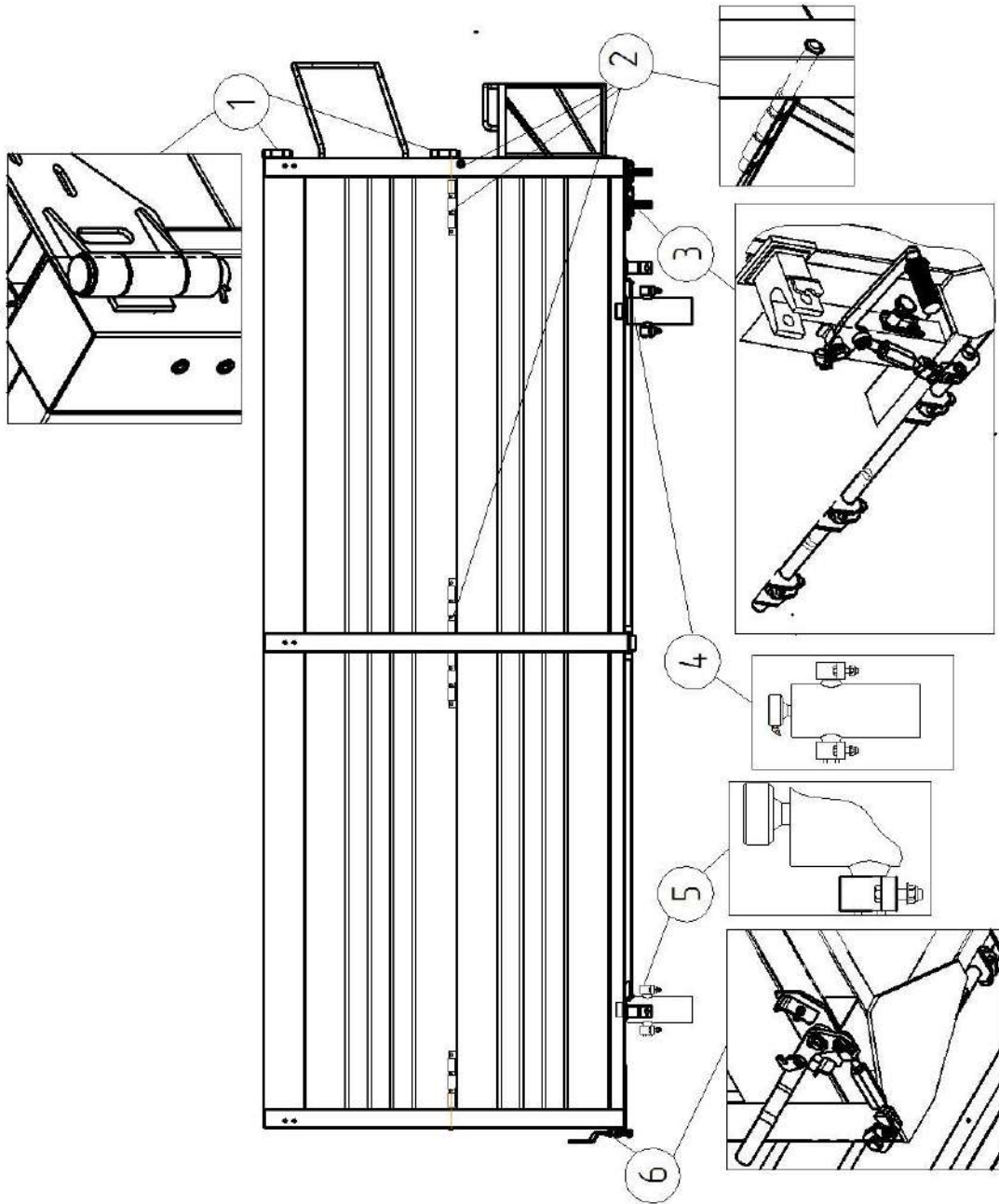


Рисунок 7 - Карта машення