



**EGRITECH**

**ПРИЦІП-САМОСКИД  
ПС 1424**

**П А С П О Р Т**

**ПС24-00-00-00ПС**

## ЗМІСТ

	Арк.
Введення	3
1 Загальні відомості про причеп	4
2 Призначення виробу	4
3 Вимоги безпеки і попередження	4
4 Технічні дані	6
5 Комплект поставки	7
6 Склад, будову та принцип роботи причепа-самоскида	8
7 Можливі несправності, способи їх виявлення та усунення	11
8 Використання за призначенням	12
9 Технічне обслуговування	15
10 Мащення причепа-самоскида	15
11 Зберігання	17
12 Транспортування	17
13 Свідоцтво про приймання	18
14 Гарантійні зобов'язання і порядок пред'явлення рекамацій	19
15 Зміст маркування виробу	20
16 Відомості про рекамації	21
17 Відомості про зберігання	22
18 Відомості про консервацію і розконсервацію при експлуатації виробу	23
19 Відомості про рух і закріпленні виробу при експлуатації	24
20 Облік роботи	27
21 Облік несправностей при експлуатації	29
22 Особливі зауваження по експлуатації виробу і аварійним випадкам	30
23 Облік технічного обслуговування	31
24 Відомості про зміни конструкції виробу і його складових частин, зроблених в процесі експлуатації та ремонту	32
25 Відомості про ремонт виробу	33
Додаток А Відгук про роботу	34
Додаток Б Таблиця насипної щільності вантажів	36
Додаток В Рисунки	38

Паспорт, поєднаний з технічним описом та настановою щодо експлуатування, є об'єднаним документом, призначеним для вивчення причепа-самоскида

ПС 1424, (далі по тексту причіп або виріб) містить відомості про його устрій, технічні характеристики і принцип дії, необхідні для забезпечення найбільш ефективного використання причепа і правильної його експлуатації, зберігання і технічного обслуговування.

При вивченні та експлуатації причепа слід додатково керуватися, посібниками з експлуатації та паспортами на окремі комплектуючі, встановлені на причепі та його автомобіля-тягача.

Підприємство постійно працює над підвищенням надійності і удосконалення причепа, тому в рисунках і тексті можуть бути незначні відхилення.

### **Попередження!**

Не застосовувати мастила і гідравлічні рідини, не зазначені в експлуатаційній документації.

#### **АДРЕСА ВИРОБНИКА:**

*ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»  
17583, вул. Миру, 100А, смт. Ладан,  
Прилуцький район,  
Чернігівська обл., УКРАЇНА*

#### **КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ:**

Тел. +38 - (04637) - 77678; 77193  
Факс +38 - (04637) - 77141; 77671

#### **ЕЛЕКТРОННА ПОШТА:**

Е-mail: [tovpkpm@gmail.com](mailto:tovpkpm@gmail.com)

#### **СЕРВІСНА СЛУЖБА:**

Тел. +38 - (04637) -77248  
Е-mail: [service.pkpm@meta.ua](mailto:service.pkpm@meta.ua)

## 1 ЗГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО ПРИЧЕП

- 1.1 Причіп-самоскид ПС 1424
- 1.2 Дата випуску \_\_\_\_\_
- 1.3 Виробник: ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»
- 1.4 Ідентифікаційний номер \_\_\_\_\_
- 1.5 Присвоєний реєстраційний номер \_\_\_\_\_

## 2 ПРИЗНАЧЕННЯ ВИРОБУ

Даний паспорт, поєднаний з технічним описом і настановою щодо експлуатування, містить основні дані про будову, технічне обслуговування і експлуатацію причепа.

Уважно ознайомтеся з даним паспортом перед початком експлуатації виробу.

Причіп-самоскид ПС 1424 призначений для перевезень рівномірно розподілених по всій площі кузова різних будівельних і сільськогосподарських сипучих вантажів по дорогам I и II категорії (згідно ДСТУ 3587-97 «Автомобільні дороги ...»), розрахованих на пропуск автомобільних поїздів з осьовим навантаженням 78,5 кН (8 тс) і більше.

Причіп-самоскид призначений для експлуатавання з вантажними автомобілями, обладнаними тягово-буксирним пристроєм згідно ІСО 1102:2001, електроз'єднаннями згідно ГОСТ 9200:2006, пневмоприводами згідно ГОСТ 4364-81 з з'єднувальними елементами згідно ГОСТ Р 50023-92 і обладнаними гідравлічною системою підймання кузова.

Причіп розрахований на експлуатацію в районах з помірним кліматом, при температурі навколишнього повітря від мінус 35 °С до плюс 40 °С і відносної вологості повітря до 80 % при температурі плюс 20 °С.

Конструкція причепа постійно вдосконалюється, тому незначні конструктивні зміни можуть бути не відображені в цьому виданні.

## 3 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ

3.1 Нормальна робота причепа і тривалий термін експлуатації можуть бути забезпечені тільки при дотриманні всіх рекомендацій, викладених в цьому паспорті, а також в паспортах і настановах щодо експлуатування на комплектуючі вироби та автомобіль-тягач.

3.2 До експлуатації виробу повинні допускатися водії, які мають досвід роботи з автомобілями-самоскидами або які пройшли навчання.

3.3 Маса вантажу, що перевозиться не повинна перевищувати значень, зазначених в розділі 4. Довідкові дані щільності насипих вантажів вказані в додатку Б. Центр ваги вантажу повинен знаходитися в середині кузова.

3.4 Тиск повітря в шинах повинен бути  $0,82 \pm 0,02$  МПа (8,2 $\pm$ 0,2 бар).

3.5 При стоянці на ухилі, необхідно встановлювати противідкатні упори під колеса причепа.

3.6 До розвантаження причепа необхідно підходити з особливою обережністю. Розвантаження причепа повинна проводитися на рівному майданчику з твердим покриттям, з поперечним ухилом не більше 3 градусів і поздовжнім ухилом не більше 4 градусів.

**УВАГА! У разі появи ознак втрати стійкості, необхідно негайно припинити розвантаження.**

При розвантаженні необхідно стежити за сходом вантажу. Нерівномірний (по одній зі сторін) сход вантажу може призвести до перекидання автомобіля, особливо при сильному бічному вітрі.

3.7 Установлення різного устаткування і механізмів на причіп допускається тільки після узгодження з підприємством-виробником. В іншому випадку споживач позбавляється гарантії та права пред'являти рекламації на передчасний вихід з ладу виробу.

**3.8 УВАГА! Забороняється:**

- рух причепа, якщо тиск в пневмосистемі приводу гальм нижче 0,6 МПа (6,0 бар);
- виїзд автопоїзда з несправними пневматичною, електричною і гідравлічною системами;
- включення коробки відбору потужності і підйом кузова при тиску в пневмосистемі автомобіля менше 0,6 МПа (6,0 бар);
- рух причепу з піднятим кузовом;
- піднімати кузов на ходу;
- прискорювати розвантаження за допомогою ривків тягача;
- робити розвантаження з несправними апаратами гідрообладнання, перегнутими (зменшено або повністю перекрито прохідний перетин) гідравлічними шлангами;
- знаходження поблизу людей при розвантаженні кузова;
- робити навантаження в неповністю опущений кузов;
- перевозити в кузові людей.

3.9 **УВАГА!** Перед початком експлуатування відрегулювати тиск в гідросистемі до 170...180 бар, не більше.

3.10 Розвертання на місці навантаженого причіпа з малим радіусом (менше 5,3 м) может призвести до виходу з ладу елементів підвіски, разриву шин, та пошкодження рами.

#### 4 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Технічні дані наведені в таблиці 1.

Таблиця 1

Назва параметру і розміру		Норма
1	Маса повна, кг, не більше	19 500
2	Розподіл повної маси, кг, не більше: - через шини коліс першої осі - через шини коліс другої осі	9 750 9 750
3	Маса спорядженого причепа, кг, не більше	5 500
4	Допустима маса вантажу, кг, не більше	14 000
5	Осі коліс	
5.1	Кількість осей, шт.	2
5.2	Кількість коліс на одній осі, шт.	4
5.3	Допустиме навантаження на одну вісь, кг	10 000
5.4	Відстань між осями (номінальна), мм:	4 400
6	Колеса	Дискові 8.0-20
7	Шини: -тип -розмір - індекс несучої можливості - категорія швидкості	Безкамерні або камерні 11.00R20 (300R508) 160 K
8	Підвіска	Залежна з листовими ресорами
9	Гальмівні системи	
9.1	Робоча гальмівна система	З двохконтурним пневматичним приводом, автоматичним регулятором гальмівних сил і антиблокувальною системою. Гальмівні механізми барабанного типу з внутрішніми колодками
9.2	Стоянкова гальмівна система	Пневматичний привод за допомогою пружинних енергоакумуляторів другої (задньої) осі

Кінець таблиці 1

Назва параметра і розміру		Норма
9.3	Автоматична гальмівна система	При обриванні з'єднувальних магістралей - робочі гальмівні камери всіх осей
10	Тягова петля - клас - діаметр умовний, мм	DIN 74053-1:1994-11 D50-B 50
11	Об'єм кузова, м <sup>3</sup> , не менше	24
12	Кут підймання кузова, градус, не більше	40
13	Гідросистема підймання кузова - направлення розвантаження  - тип  - робочий тиск, МПа (бар), не більше	Направо, наліво (технологічно) Один гідроциліндр телескопічний, односторонній 20,0 (200)
14	Електрообладнання	Двопровідне з номінальною напругою 24 В
15	Дорожній просвіт, мм, не менше	320
16	Задній кут звисання при повній масі, рад (градус), не менше	0,28 (16)
17	Колія коліс, мм	1 850±2
18	Максимальна швидкість руху з повним навантаженням по дорогам з твердим покриттям, км/год.	90
19	Габаритні розміри, мм, не більше: - довжина (з дишлом) - ширина - висота (з надставними бортами)	8 650 2 600 3 300 (3 600)

## 5 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Таблиця 2

Позначка	Назва	Кількість, шт.
ПС24-00-00-00	Причіп-самоскид ПС 1424	1
	Колесо запасне	1
	Упор противовідкатний	2
	Гак для тентування	1
	Фарба 0,2 л	1
<u>Документація</u>		
ПС24-00-00-00ПС	Паспорт	1

	Експлуатаційна документація на комплектуючі вироби	1 комплект
--	--	------------

## **6 СКЛАД, УСТРІЙ І ПРИНЦИП РОБОТИ ПРИЧЕПА-САМОСКИДА**

### **6.1 Шасі**

Причіп-самоскид ПС 1424 виготовлений на базі двовісного причепа ПС24-10-00-00.

До рами шасі (рисунок 2) двовісного причепа спереду встановлено поворотний візок 4 (рисунок 2.1), а до лонжеронів рами болтами закріплена додаткова рама 6, яка служить для установаження кузова, його фіксації та установаження гідроциліндру підймання кузова.

Підвіска осей причепа - залежна ресорного типу (рисунок 2.2) обладнана гальмівним приводом на колодки гальмівних барабанів і передбачає установаження двоскатних дискових коліс. Технічне обслуговування підвіски - згідно супровідної документації.

Монтаж і демонтаж коліс причепа, та догляд за ними і їх шинами, виконується у відповідності з настановою щодо експлуатування автомобіля-тягача.

Запасне колесо 8 установажується за допомогою лебідки. Для зняття запасного колеса необхідно з правої сторони причепа підняти бокове огороження і зафіксувати його вставивши осі. Потім для звільнення кріплення запасного колеса відкрутити гайки болтів 15 і зняти їх вниз, повертаючи ключем за вал 16 приводу лебідки опустити колесо і витягнути його. Установаження запасного колеса виконувати в зворотньому порядку.

### **6.2 Кузов**

Кузов причепа-самоскида (рисунок 3) несучий, суцільнометалевий, оснащений справа трьома боковими нижніми відкривними клапанами 4, з верхньою віссю обертання. Задній борт має нижній клапан 8 що відкривається з верхньою віссю обертання і верхній клапан з боковою віссю обертання 7. Запори клапанів механіческого типу.

В передній частині кузова є площадка 6 з огороженням для «складання-розкладання» тента 5.

Для вікривання переднього клапану правого борту необхідно звільнити фіксатор 5 (рисунок 3.1) і повернути важіль 1 на себе, при цьому приводна вісь 3 з захватами повертається та звільняє петлі 6 і клапан борта вільно повертається на підвісних осях 7. Задній клапан бічного борту відкривається аналогічно, після звільнення фіксатора 5 важілем 1.

Для відкривання нижнього клапана заднього борта (рисунок 3.2) необхідно підняти фіксатор 7 і повернути важіль 4 на себе.

Верхній клапан заднього борта можна відкрити після розшпінтовки та звільнення бокових петель від осей 6.

При необхідності для повного зняття нижнього клапана 4 потрібно зняти гвинти і вибити з втулок осі 7.



### **6.3 Гідрообладнання**

6.3.1 Гідрообладнання причепа (рисунок 6) складається з одного гідроциліндра 6, маслопроводу (рукавів високого тиску 2, 3,), клапана відсічного 4 і швидкороз'ємного з'єднання 1.

Нагнітання робочої рідини (оливи) в гідроциліндр здійснюється насосом гідросистеми тягача.

Схема гідравлична показана на рисунку 6.1.

6.3.2 Гідроциліндр причепа забезпечує перекидання і обмеження кута перекидання кузова до 40° (при обслуговуванні кузова до 30°), його опускання і зупинку в будь-якому проміжному положенні, а також автоматичну зупинку перекидання при перевантаженні причепа.

Управління гідроциліндром проводиться з кабіни автомобіля-тягача.

Гідроциліндр конструктивно виконаний телескопічним. На причепі встановлено один гідроциліндр закріплений шарнірно в опорах одним кінцем на допоміжній рамі, а іншим на кузові.

Для нормальної роботи гідрообладнання рекомендується застосовувати спеціальну оливу для гідросистем, що містять антиспінюючі, антиемульсійні і антиізносні присадки.

В'язкість оливи необхідно вибирати виходячи з кліматичного району експлуатації причепа. Для дуже холодного клімату рекомендована в'язкість оливи повинна складати 22 сСт (сантістокс), для холодного - 46 сСт, для помірного – 68 сСт, для жаркого - 100 сСт.

6.3.3 При експлуатуванні і обслуговуванні гідрообладнання дотримуйтесь таких вказівок:

- забороняється рух причепа (автопоїзда) з піднятим кузовом;
- не перевантажуйте причіп і стежте за рівномірним розподілом вантажу в кузові;
- стежте за станом ущільнювачів гідроциліндра;
- регулярно змашуйте всі з'єднання і вузли гідросистеми згідно хімотологічної карти паливо-мастильних матеріалів (ПММ);
- стежте за рівнем оливи в баку гідроприводу тягача, виконуючи завчасну її доливку. Олива що доливається повинно бути ретельно профільтрована.

Після перших 200 підйомів кузова замініть оливу в гідросистемі причепа. Надалі заміну оливи зробіть при сезонному обслуговуванні;

- систематично проводьте огляд і підтяжку кріплення всіх з'єднань гідрообладнання з нарізями при відсутності тиску в магістралі.

### **6.4 Пневматичний привод гальмівних механізмів**

На причепі встановлена антиблокувальна система АБС типу 4S/3M, що запобігає блокуванню (ковзанню) колес при гальмуванні.

Привод робочих гальмівних механізмів здійснюється при натисканні на гальмівну педаль в кабіні тягача. Він виконаний по двопровідній схемі (рисунок 5

та 5.1) і складається з головок з'єднувальних, фільтрів магістральних, блока управління АБС, клапана модулятора АБС, комбінованого клапана розгальмовування, регулятора гальмівних сил, гальмівних камер, енергоаккумуляторів.

Принцип роботи пневматичного приводу робочих гальм відбувається так: стиснене повітря від автомобіля-тягача по трубопроводу живлення постійно подається через повітророзподільник в ресивери причепа. При гальмуванні автопоїзда стиснене повітря з крана управління гальмами причепа, розташованого на автомобілі, по трубопроводу управління надходить в повітророзподільник, під дією його останній спрацьовує і подає повітря з ресиверів через модулятори в гальмівні камери. При цьому відбувається синхронне гальмування автопоїзда.

При розгальмовуванні автопоїзда стиснене повітря виходить в атмосферу:

- з управляючого трубопровода причепа - через кран управління;
- з гальмівних камер причепа - через модулятори.

У випадку розриву з'єднувальних шлангів між автомобілем-тягачем і причепом відбувається аварійне загальмовування причепа із-за падіння тиску повітря в трубопроводі живлення і спрацювання, внаслідок цього, повітророзподільника.

Стоянкова гальмівна система пневматична працює за допомогою пружинних енергоаккумуляторів гальмівних камер другої (задньої) осі.

## **6.5 Електрообладнання**

Електрообладнання причепа призначене для подачі сигналів та освітлення простору позаду причепа.

Розміщення і склад додаткового електрообладнання приведено на рисунку 5. Схема електрична принципова показана на рисунку 4 містить перелік застосованих елементів.

Габаритні вогні 1, 2, 3, 4, 6, 10 слугують для позначення габаритів причепа в темний час доби. Модуль 5, датчик швидкості 15, 16 модулятор 18 та розетка забезпечують роботу антиблокувальної системи АБС. Ліхтарі задні комбіновані 7, 12 встановлені для подачі світлових попереджувальних сигналів. Ліхтар 8, 9 слугує для освітлення номерного знаку. Розетка 13 слугує для підключення переносної лампи. Розетка 19 слугує для підключення освітлення причепа.

**Увага! При з'єднанні з причепом необхідно переконатися у відповідності бортової напруги автомобіля і причепа.**

## **6.6 Тент**

Тент кузова автомобіля 1, 4 (рисунок 8) складається з безпосередньо тента, виготовленого з тентового матеріалу, труби, механізмів натягу в складі ременів кріплення і храпових механізмів 6, розташованих на ременях кріплення тенту і відрізків шнура 5 для фіксації тенту в передній і задній частині самоскида в розгорнутому стані.

Тент в розгорнутому стані кріпиться до кузова причепа за допомогою люверсів і ременів з правого боку кузова і безпосередньо до труби з лівого боку кузова. У передній і задній частині - за допомогою люверсів і шнурів.

При згортанні тента спочатку необхідно зняти шнури з гачків на передньому борту, на задньому борту з майданчика, розташованого в задній частині кузова. Потім, послабити за допомогою храпових механізмів і зняти ремені кріплення тента. Обертаючи за ручку 2 труби за годинниковою стрілкою змотати тент на ліву сторону самоскида і закріпити за допомогою ременів кріплення тенту, використовуючи храпові механізми для натягу ременів.

**УВАГА! Експлуатувати автомобіль з тентом без ременів кріплення тенту категорично ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ!**

Для розкладання тента необхідно обертати ручку труби тенту проти часової стрілки до повного його розкладання. Одягнути шнури на гачки розташовані на кузові в передній і задній частині кузова. Закріпити тент ременями кріплення тенту і храповими механізмами 6.

## 7 МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ, СПОСОБИ ЇХ ВИЯВЛЕННЯ І УСУНЕННЯ

Таблиця 3

Несправність	Ймовірна причина	Метод усунення
Уповільнений або нерівномірний підйом кузова	Зменшилася подача гідронасоса.  Гідросистема заправлена оливою, що не відповідає сезону експлуатації. Залити відповідну оливу В гідросистему потрапило повітря	Замініть гідронасос. Перевірте герметичність всмоктуючої магістралі Залити відповідну оливу.  Усуньте підсос повітря. Прокачайте гідросистему трьох-чотириразовим підйомом і опусканням кузова
Не піднімається кузов	Кузов завантажений понад норму	Частково розвантажте кузов вручну
Підтікання оливи через ущільнення гідроциліндра	Несвоєчасна заміна оливи при сезонному обслуговуванні  Накопичення сторонніх часток в гідроциліндрі в місцях установки манжет.  Можливий порив робочих крайок манжет сторонніми частинками	Провести регламентні роботи по заміні оливи і фільтра в гідросистемі автомобіля Розібрати гідроциліндр, очистити від сторонніх часток штокову порожнину, особливо в районі установки манжет Замінити манжету на штоку, через який відбувається підтікання оливи

	Можливий порив кільця ущільнювача днища гідроциліндра сторонніми частинками	Замінити гумове кільце ущільнювача
--	---	------------------------------------

## 8 ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

### 8.1 Експлуатаційні обмеження

Особливу увагу приділяйте причепу в період його обкатки на протягом перших 1 000 км пробігу. Обкатка нового причіпа необхідна для повного припрацювання деталей що труться, осадки ресор і витяжки кріпильних деталей.

У цей період застосовуйте легкі режими експлуатації:

- не перевищуйте швидкість руху понад 50 км/год.;
- використовуйте причіп тільки на дорогах з твердим покриттям, що не мають крутих або затяжних підйомів;
- маса вантажу, що перевозиться причепом повинна бути не більше 60 % від номінальної;
- не допускайте перегрівання маточин коліс.

Після пробігу 1 000 км (після закінчення обкатки) має бути здійснене технічне обслуговування (ТО-1 000).

При перевезенні вантажу необхідно розташовувати його по довжині і ширині платформи кузова рівномірно, щоб уникнути перевантаження осей. Неправильне розподілення вантажу може погіршити бічну стійкість причіпа і привести до поломки осей, швидкого зносу шин.

### 8.2 Заходи безпеки

Щоб уникнути аварійних поломок і нещасних випадків при роботі з автомобілем необхідно строго дотримуватися вимог цього паспорта, настанови з експлуатації базового автомобільного шасі, вимог «Правила по охорони праці на автомобільному транспорті».

При проведенні профілактичного обслуговування агрегатів, розташованих під кузовом, необхідно незавантажений кузов встановлювати надійно на упор.

### **КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:**

- починати рух автомобіля, якщо тиск в системі гальм (по манометру тягача) нижче 600 кПа (6,0 бар);
- експлуатувати причіп з зношеними гальмівними накладками;
- перевозити в причепі людей;
- рух і тривала стоянка (більше 30 хвилин) автомобіля з піднятим кузовом;
- піднімати кузов на ходу;
- прискорювати розвантаження за допомогою ривків автомобіля;
- робити навантаження в неповністю опущений кузов;
- експлуатувати причіп з невідключеними або несправними гальмівною та електричної системами, з несправним тягово-зчіпних пристроєм;
- підігрівати повітряні балони відкритим вогнем (факелом, паяльною лампою і ін.) в разі замерзання конденсату;
- перебувати під запасним колесом при його підйомі і опусканні;

- проводити технічне обслуговування і ремонт причепа, не установлюючи під колеса упори;
- користуватися гідросистемою за наявності підтікань в з'єднаннях;
- проводити ремонтні роботи під піднятим кузовом без установки упора;
- встановлювати на упор кузов з вантажем;
- розвантажувати платформу, не перевіривши фіксацію опор на рамі. Опори кузова з боку, протилежного перекидання, повинні бути звільнені від пальців кріплення, а з боку перекидання - надійно зафіксовані;
- проводити будьякі роботи з електрообладнанням при включеному живленні;
- змінювати конструкцію вузлів і деталей, або замінювати їх на вузли, що, не передбачені конструкцією причепа;
- встановлювати прилади та інше обладнання, яке не відповідає за своїми параметрами схемі, а також не має паспортів.

Категорично забороняється при русі автопоїзда під ухил розвивати швидкість, яка перевищує 15 км/год.

Під час руху перевірте нагрів маточин, температура повинна бути не більше 60 °С (рука витримує тривалий дотик), в іншому випадку зробіть регулювання підшипників і гальм.

Не допускайте перевантаження і нерівномірного розміщення вантажу на платформі кузова.

Не допускайте руху зі зниженим тиском у шинах.

При маневруванні уникайте «складання» причепа до упору диска в торець лонжерона рами автомобіля. Невиконання цих вимог может призвести до пошкодження диска.

Щоб уникнути перекидання причепа:

- розвантажуйте причіп на твердому майданчику з ухилом в бік разнавантаження не більше трьох градусів;
- негайно припиніть підйом платформи, якщо при досягненні кута 25...30° вантаж не зсипається.

8.3 Підготовка причепа до експлуатування.

8.3.1 Заходи безпеки при підготовці до роботи.

Перед виїздом перевірте;

- надійність з'єднання причепа с тягачом і стопоріння гайок зчепної петлі (люфт не допускається);
- тиск повітря в шинах і візуально кріплення коліс. Перевірку робити при холодних шинах.

Не можна знижувати тиск в шинах, якщо воно підвищується внаслідок нагрівання, особливо в спекотну погоду.

Забороняється експлуатація причепа, якщо внутрішній тиск в шинах, не відповідає встановленій нормі, а також стоянка причепа на спущених шинах, так як при цьому шини швидко виходять з ладу.

Перед початком руху:

- перевірте надійність зчеплення причепа з тягачом, затяжку і стопоріння гайок зчепної петлі, люфт не допускається;
- розгальмуйте стоянкове гальмо причепа;

- перевірте положення механізму блокування поворотного пристрою.

### 8.3.2 Підготовка до роботи.

Перед початком експлуатування причепа встановіть зовнішні світлові пристрої і світловідбивачі.

Приєднайте до штуцерів, встановлені на дишлі, гнучкі трубопроводи з голівками типу «ПАЛМ».

Приєднайте гнучкі трубопроводи до трубопроводу гідросистеми.

Доведіть тиск в шинах до значення, зазначеного в технічних характеристиках.

Наверніть на вентиля шин ковпачки.

### 8.3.3 Перевірка технічного стану.

Перевірка технічного стану проводиться з метою забезпечення надійності в роботі і безпеки експлуатування причепа.

Первірте:

- надійність зчеплення причепа з тягачем;
- надійність з'єднання дишла з візком;
- стан кріплення петлі дишла, поворотного пристрою, підвіски;
- наявність і стан ЗПП;
- підключення гнучкого шланга тягача до пневматичної системи гальмів причепа;
- стан рами, кузова, фарбування;
- стан бортів, справність запорів клапанів бортів;
- наявність стопорних пальців фіксації кузова;
- стан і кріплення кронштейнів передніх ресор;
- кріплення бампера безпеки до лонжерону в задній частині рами;
- кріплення бризковиків, фартухів бризковиків;
- кріплення запасного колеса;
- кріплення коліс і стан шин;
- справність приводу і дію стоянкового гальма;
- справність і герметичність приладів і трубопроводів гальмівної системи;
- справність механізму підйому і опускання кузова;
- кріплення страхувальних тросів;
- дія приладів освітлення і світлової сигналізації;

Підтягніть кріпильні з'єднання а виявлені несправності усуньте.

Регулювання підшипників маточин коліс виконувати згідно вимог супроводжувальної документації на осі.

## 8.4 Використання причепа.

При використанні причепа необхідно дотримуватись вимог даного паспорта і настанови щодо експлуатування осей і підвіски, а також супроводжувальної документації на комплектуючі вироби.

Для розвантаження платформи кузова на праву сторону вийміть пальці фіксації кузова з лівого боку, протилежного вивантаженню, встановіть запори клапанів бокового борту в положення відкрито (див. п. 6.2). Після повернення платформи в транспортне положення встановіть пальці фіксації платформи і установіть запори клапанів борту в положення закрито.

При підйомі платформи кузова причепа:

- переконайтеся, що тиск в пневмосистемі автомобіля не нижче 0,6 МПа (6,0 бар);
- натисніть на педаль зчеплення;
- переведіть клавишу перемикача 1 (рисунок 4) в положення «ПРИЧП»;
- для включення коробки відбору потужності натисніть вимикач «КВП ГІДРОНАСОС», при цьому загориться сигнальна лампа;
- відпустіть плавно педаль зчеплення;
- переведіть перемикач механізму підйому і опускання платформи в положення «ПІДЙОМ», регулюючи швидкість підйому платформи плавною зміною частоти обертання колінчастого вала двигуна;
- після закінчення підйому або при досягненні бажаного кута підйому поставте перемикач в нейтральне положення.

Для опускання платформи причепа:

- переведіть перемикач механізму підйому і опускання платформи в положення «ОПУСКАННЯ»;
- при повному опусканні або при досягненні бажаного кута нахилу платформи поставте перемикач в нейтральне положення;
- переведіть клавишу перемикача в положення «ТЯГАЧ»;
- натисніть на педаль зчеплення;
- вимкніть вимикач «КВП ГІДРОНАСОС»;
- відпустіть плавно педаль зчеплення.

Для установки платформи кузова на відкидний упор нахиліть кузов на сторону, протилежну розташуванню упору; встановіть упор; опустіть платформу на упор. При цьому верхній кінець упору впирається в гніздо платформи, призначене для упора.

Не встановлюйте на відкидний упор платформу з вантажем.

## **9 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

При експлуатації причепа необхідно дотримуватись вимог даного паспорта, суворо дотримуватись періодичності і обсягу робіт з технічного обслуговування. При правильному технічному обслуговуванні підвищуються надійність і термін служби причепа, підвищується безпека експлуатації і забезпечується постійна готовність причепа до роботи. Технічне обслуговування повинно проводитися на підприємстві виробнику причепів, або на акредитованих станціях технічного обслуговування.

## **10 МАЩЕННЯ ПРИЧЕПА**

Для забезпечення надійності і довговічності причепа необхідно своєчасно змащувати його вузли і механізми (рисунок 7) відповідно до таблиці 4, а також вимог в частині мащення настанов з експлуатування комплектуючих виробів.

Перед мащенням маслянки і поверхні, розташовані в зоні мащення, очистити від пилу і бруду. Мазило через маслянки нагнітати до появи її з зазорів.

Якщо мастило не виступає з зазорів, то видавити пробки бруду за допомогою солідолонагнігача або розібрати вузли і прочистити мастильні канали.

Після мащення ретельно видалити з усіх деталей мастило, що виступило назовні, щоб уникнути прилипання до нього пилу та бруду.

Допускається робити змащування автомобіля мастилами, рекомендованими для відповідних вузлів тягача.

Хімотологічної карта мастильних матеріалів приведена таблиці 4.

Таблиця 4

Назва вузла мащення	№ поз. на карті (рис. 7)	Кількість точок мащення	Назва і позначка марок ПММ		Періодичність заміни (поповнення) ПММ, км		Рекомендації по мащенню
			Основні	Дублюючі	Основна марка	Дублююча марка	
Осі верхнього клапана заднього борту	1	2	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солідол С ГОСТ 4366-76	20000	10000	Видалити старе мастило і змастити новим
Верхні і бокові осі клапанів	2	8	Теж	Теж	20000	10000	Теж
Механізм закриття клапана	3	1	Теж	Теж	20000	10000	Теж
Підвіска осей, маточини коліс*	4	12	Теж	Теж	20000	10000	Теж
Верхня опора гідроциліндра	5	2	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солідол С ГОСТ 4366-76	20000	10000	Нагнітати нагнігачем до появи мастила з зазорів
Опори обертання гідроциліндра	6	1	Теж	Теж	25000	25000	Нагнітати нагнігачем до появи мастила з зазорів
Поворотний круг	7	1	Теж	Теж	20000	20000	Видалити старе мастило і змастити новим
Осі дишла	8	2	Литол-24 ГОСТ 21150-87	Солідол С ГОСТ 4366-76	20000	10000	Теж

Примітки \* При обслуговуванні і мащенні осей і підвісок необхідно додержуватись вимог вказаних в супровідній документації на відповідні комплектуючі вузли.



## 11 ЗБЕРІГАННЯ

11.1 Група умов зберігання 8 (ОЖЗ) по ГОСТ 15150-89.

Причіп надходить споживачеві не законсервованими.

Причіп може зберігатися на складі не більше 2 місяців з дня відвантаження підприємства-виготовлювача. Якщо після закінчення зазначеного терміну причіп не вводяться в експлуатацію, то він повинен бути законсервований.

11.2 При консервації на термін до 1 року необхідно виконувати наступні роботи:

- провести чергове технічне обслуговування, змастити вузли та механізми причіпа згідно вимог розділа 10 і таблиці 4;
- видалити вологу з важкодоступних місць стисненим повітрям;
- зачистити наждачним папером або металевою щіткою всі місця покриті корозією (або мають сліди корозії), знежирити і зафарбувати;
- розгальмувати причіп;
- розвантажити шини, встановивши причіп на підставки;
- очистити колеса, зачистити, знежирити і пофарбувати місця, покриті корозією. Очистити шини від бруду, промити, протерти насухо, захистити чохлами з вологостійкого паперу, тканини або інших матеріалів від прямого попадання сонячних променів;
- підтримувати в шинах робочий тиск.

Деталі комплекту ЗПП, що не мають антикорозійного покриття змастити мастилом гарматим ПВК ГОСТ 19537-83 і обернути парафінірованим папером ГОСТ 9569-79.

Шкворні причепа змастити мастилом ПВК ГОСТ 19537-83.

11.3 При підготовці до експлуатування законсервованого причепа виконайте наступні роботи:

- перевірити тиск в шинах і, при необхідності, довести его до необхідної норми;
- перевірити рівень оливи в маслобаку автомобіля, цілісність сполук перехідних, рукавів і трубопроводів гідросистеми;
- підготувати причіп до виїзду.

## 12 ТРАНСПОРТУВАННЯ

12.1 Транспортування причепа дозволяється залізничним, автомобільним і водним транспортом за умови дотримання правил і вимог, що діють на на даних видах транспорту.

12.2 Підготовка причепа до транспортування повинна проводитися відповідно до вимог ГОСТ 26653-90.

### 13 СВДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

Причіп-самоскид ПС 1424

Ідентифікаційний номер \_\_\_\_\_

відповідає вимогам технічної документації і визнаний придатним для експлуатації.

МП

Начальник ВТК

\_\_\_\_\_  
(особистий підпис)

\_\_\_\_\_  
(розшифрування підпису)

\_\_\_\_\_  
(рік, число, місяць)

## **14 ГАРАНТІЇ І ПОРЯДОК ПРЕД'ЯВЛЕННЯ РЕКЛАМАЦІЙ**

Виробник гарантує відповідність причепа вимогам технічної документації при дотриманні споживачем вимог умов експлуатації, транспортування і зберігання викладені в даному паспорті.

Гарантійний термін експлуатації 12 місяців або 30000 км пробігу з дня введення в експлуатацію. Гарантійний термін обчислюється не пізніше одного місяця з дня реалізації. Гарантійний термін зберігання і експлуатації на комплектуючі вироби згідно нормативно технічної і супровідної документації виробників.

Протягом зазначеного проміжку часу підприємство-виробник виконує безоплатно ремонт або заміну складових частин (крім вузлів і комплектуючих інших виробників), що вийшли з ладу, за умови дотримання правил експлуатації та технічного обслуговування, викладених у цьому паспорті.

Підприємство не несе відповідальності за неправильні дії водія при експлуатації (в тому числі при розвантаженні) причепа, порушення вимог паспорта, що призвели до пошкодження причепа, тягача і вантажу, що перевозиться.

**Невиконання вимог за обсягом і періодичності технічного обслуговування і експлуатації причепа є підставою для відмови в проведенні безкоштовного гарантійного ремонту.**

Рекламації на шини необхідно пред'являти заводу-виробнику шин.

Деталі, вузли і інші складові частини автомобіля, пошкоджені в результаті аварії, чи некваліфікованого ремонту або недбалого поводження можуть бути відремонтовані за окрему плату.

Для проведення гарантійного ремонту причіп повинен бути доправлений власником на підприємство-виробник.

Для визначення підприємством причини поломки і подальшої заміни деталі або вузла необхідно скласти заявку з обов'язковою участю представника власника і відділу технічного контролю підприємства-виробника.

Заявка повинна бути складена в день пред'явлення причепа.

У ній повинні бути вказані:

- час і місце складання акту (повна поштова адреса);
- адреса і телефон власника причепа;
- ідентифікаційний номер причепа (VIN код);
- дата продажу;
- умови експлуатування та пробіг з моменту покупки;
- умови, при яких сталася поломка (на якій дорозі, швидкість руху і т. д.), що зламалося, зносилося і т. д. .;

- опис дефектів з зазначенням можливої причини, що визвала дефекти.

Для уточнення причини несправності підприємство-виробник може провести експертизу і не пізніше 5-ти робочих днів з моменту написання заявки, повинен сповістити власника про її результати.

## 15 ЗМІСТ МАРКУВАННЯ ВИРОБУ

15.1 Маркування причепа складається з ідентифікаційної таблички, прикріпленої до лонжерона причепа, і ідентифікаційного номера, нанесеного безпосередньо на лонжерон з правої сторони рами.

15.2 Табличка містить:

- знак для товарів і послуг підприємства-виробника;
- ідентифікаційний номер виробу;
- повну масу;
- допустимі навантаження на осі.

15.3 Структура ідентифікаційного номера (VIN – код):

Y69	PC1424	X9C98XXX
Міжнародний ідентифікаційний код виробника	Індекс причепа	X-умовне позначення року виготовлення; 9C98-код підприємства; XXX-порядковий номер причепа

<b>ТОВ "ПК "ПОЖМАШИНА"</b>	
<b>ПС 1424</b>	
<b>Y69PC1424 ■ 9C98 ■■■■</b>	
<b>Повна маса, кг</b>	■■■■
<b>допустиме навантаження</b>	
<b>по вісям, кг:</b>	
<b>1 -</b>	■■■■
<b>2 -</b>	■■■■

## 16 ВІДОМОСТІ ПРО РЕКЛАМАЦІЇ

Порядок і строки подання рекламацій повинні відповідати чинному законодавству.

Відомості про рекламації реєструють в табл. 5

Таблиця 5

Номер і дата рекламації	Короткий зміст рекламації	Заходи, прийняті підприємством-виробником по рекламації
----------------------------	------------------------------	---

## 17 ВІДОМОСТІ ПРО ЗБЕРІГАННЯ

Таблиця 6

Дата		Умови зберігання	Посада, прізвище та підпис особи, відповідального за зберігання
установки на зберігання	зняття з зберігання		

## 18 ВІДОМОСТІ ПРО КОНСЕРВАЦІЮ ТА РОЗКОНСЕРВАЦІЮ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Таблиця 7

Шифр, індекс або Познака виробу	Назва виробу	Ідентифікаційний номер	Дата консервації	Метод розконсервації	Дата розконсервації	Назва або умовна познака підприємства (організації) що виконало консервацію (росконсервацію) виробу	Дата, посада і підпис особи, відповідальної за консервацію (росконсервацію)
------------------------------------	--------------	---------------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	---	--

**19 ВІДОМОСТІ ПРО РУХ І ЗАКРІПЛЕННЯ ВИРОБУ  
ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

Таблиця 8

Надійшов		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за приймання	Відправлений		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за відправку
звідки	номер і дата наказу (наряду)		куди	номер і дата наказу (наряду)	



Кінець таблиці 8

Надійшов		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за приймання	Відправлений		Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за відправку
звідки	номер і дата наказу (наряду)		куди	номер і дата наказу (наряду)	

Таблиця 9 - Інформація про закріплення виробу при експлуатуванні

Посада	Прізвище особи, відповідальної за експлуатування	Номер і дата наказу		Підпис відповідальної особи
		при призначенні	при звільненні	

## 20 ОБЛІК РОБОТИ

Таблиця 10

Місяці	Підсумковий облік роботи по роках								
	20 р.			20 р.			20 р.		
	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис
Січень									
Лютий									
Березень									
Квітень									
Травень									
Червень									
Липень									
Серпень									
Вересень									
Жовтень									
Листопад									
Грудень									
Разом:									

## Кінець таблиці 10

Місяці	Підсумковий облік роботи по роках								
	20 р.			20 р.			20 р.		
	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис	Кількість годин, циклів, кілометрів	Разом з початку експлуатації	Підпис
Січень									
Лютий									
Березень									
Квітень									
Травень									
Червень									
Липень									
Серпень									
Вересень									
Жовтень									
Листопад									
Грудень									
Разом:									

**21 ОБЛІК ПОРУШЕНЬ ПРИ ЕКСПЛУАТУВАННІ**

Таблиця 11

<p>Дата і час відмови виробу або його складової частини. Режим роботи, характер навантаження</p>	<p>Характер (зовнішнє проявлення) несправності</p>	<p>Причина несправності (відмови), кількість годин роботи елемента виробу, що відмовив</p>	<p>Вжиті заходи щодо усунення несправності, витрата ЗПП і відмітка про направлені реклаमाції</p>	<p>Посада, прізвище та підпис особи, відповідального за усунення несправності</p>	<p align="center">Примітка</p>
--	--	--	--	---	--------------------------------

## 22 ОСОБЛИВІ ЗАУВАЖЕННЯ ПО ЕКСПЛУАТУВАННЮ ВИРОБУ ТА АВАРІЙНИМ ВИПАДКАМ

Таблиця 12

Дата	Особливі зауваження по експлуатації та аварійним випадкам	Вжиті заходи	Посада, прізвище та підпис відповідальної особи
------	---	--------------	---

## 23 ОБЛІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Таблиця 13

Дата	Вид технічного обслуговування	Зауваження про технічний стані	Посада, прізвище та підпис
------	-------------------------------	--------------------------------	----------------------------

**24 ВІДОМОСТІ ПРО ЗМІНИ КОНСТРУКЦІЇ ВИРОБИ ТА ЙОГО  
СКЛАДОВИХ ЧАСТИН, ЗРОБЛЕНИХ В ПРОЦЕСІ  
ЕКСПЛУАТАЦІЇ І РЕМОНТУ**

Таблиця 14

Підстава (назва документа)	Дата проведення змін	Зміст проведених робіт	Характеристика роботи після проведених змін	Посада, прізвище і підпис особи, відповідальної за проведені зміни	Примітки
----------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	---	----------



## 25 ВІДОМОСТІ ПРО РЕМОНТ ВИРОБУ

Таблиця 15

Назва і познака складальної частини виробу	підстава для здачі в ремонт	Дата		Назва ремонтного органу	Кількість годин (циклів, км, змін) роботи до ремонту	Вид ремонту (середній, капітальний та ін.)	Назва ремонтних робіт	Посада прізвище і підпис відповідальної особи	
		надходження в ремонт	Вихід з ремонту					що виконала ремонт	що прийняла з ремонту

**ВІДГУК ПРО РОБОТУ**

Причіп-самоскид ПС 1424  
Ідентифікаційний № \_\_\_\_\_ Дата випуску \_\_\_\_\_  
Характер роботи виробу \_\_\_\_\_

1 Скільки годин відпрацьовано виробом з початку експлуатування \_\_\_\_\_

2 Які види технічного обслуговування виробу були проведені, їх періодичність і кількість \_\_\_\_\_

3 Скільки разів і яким видам ремонту було піддано виріб \_\_\_\_\_

4 Які складові частини виробу були замінені за період експлуатування \_\_\_\_\_

5 Які зміни в конструкції виробу і його складових частин були проведені в процесі експлуатування і ремонту, з якою метою, їх результати \_\_\_\_\_

6 Які недоліки виявлені в конструкції виробу і заходи по їх усунення \_\_\_\_\_

7 Ваші побажання щодо подальшого поліпшення якості виробу \_\_\_\_\_

Ваша поштова адреса \_\_\_\_\_

Посада, прізвище (підпис) особи, яка склала відгук \_\_\_\_\_

Дата заповнення « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

Ваші відгуки направляйте за адресою:  
17583, Чернігівська обл., Прилуцький р-н, смт. Ладан,  
вул. Миру 100А, ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»

**Примітки:**

1 Показники по кожному пункту відкликання вказуються за період відпрацьованих годин.

2 При заповненні пунктів 2, 3, 4, 5 і 6 слід вказувати, через яку кількість машино-годин були проведені роботи або з'явилися недоліки.

Згідно з позицією 7 вислати ескізи або рисунки.

3 Відгук про роботу слід вислати на підприємство не рідше одного разу на рік.

**АДРЕСА ВИРОБНИКА:**

*ТОВ «ПК «ПОЖМАШИНА»  
17583, вул. Миру, 100А, смт. Ладан,  
Прилуцький район,  
Чернігівська обл., УКРАЇНА*

**КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ:**

Тел. +38 - (04637) - 77678; 77193  
Факс +38 - (04637) - 77141; 77671

**ЕЛЕКТРОННА ПОШТА:**

Е-mail: [tovpkpm@gmail.com](mailto:tovpkpm@gmail.com)

**СЕРВІСНА СЛУЖБА:**

Тел. +38 - (04637) -77248  
Е-mail: [service.pkpm@meta.ua](mailto:service.pkpm@meta.ua)

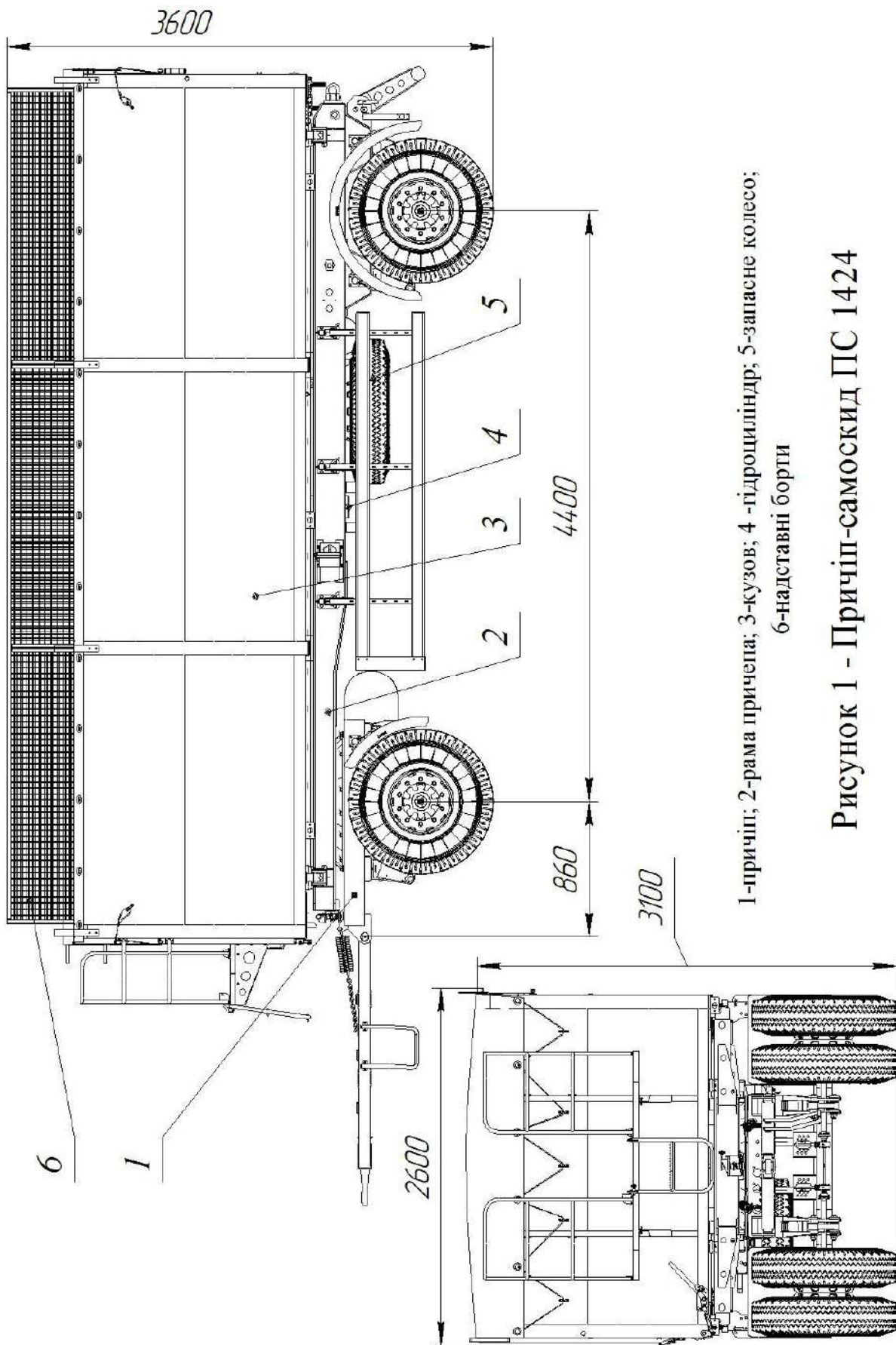
ТАБЛИЦЯ НАСИПНОЇ ЩІЛЬНОСТІ ВАНТАЖІВ

Характеристика вантажу	Насипна щільність, т/м <sup>3</sup>
Будівельні, промислові і побутові вантажі	
Асфальтобетон	2-2,45
Бетони:	
- особливо важкі	>2,5
- важкі	1,8-2,5
- легкі	0,5-1,8
Бетон с гравієм	2-2,4
Глина	1,4-1,7
Глинозем	0,9-1,35
Земля	1,1-1,6
Керамзит:	
- легкий	0,2-0,3
- звичайний	0,4-0,55
- особливо важкий	до 0,9
Металобрухт чорний	0,4-3,2
Чорний металобрухт категорії 3А (різаний кусок)	0,6
Сміття будівельне	1,1-1,4
Тирса дерев'яна	0,4
Пісок природній	1,5-1,6 (вологий до 2,05)
Розчин будівельний:	
- важкий	>1,5
- легкий	1,5
Руда	2,5-3,2
Стружка дерев'яна:	
- суха	0,1-0,15
- сира	0,15-0,2
Тверді побутові відходи (ТПВ)	0,25
Торф	0,3-0,35 (влагний опесчаненный – до 0,75)
Торфобрикети	1,8-2,2
Вугілля звичайне	0,8-1
Цемент (портландцемент):	
- в розсипчатому стані	0,9-1,1
- в ущільненому стані	до 1,7
Щебінь типу:	
- габродіабазового (Карелнерудопром)	до 1,7
- гранітного (Микашевичи в РБ, Урал)	1,3-1,5
- песчаникового	1,25
- шлакового	1,05-1,4 (до 1,8)

Характеристика вантажу	Насипна щільність, т/м <sup>3</sup>
Щепа дерев'яна	0,25-0,35
Шлак:	
- гранульований	0,5-0,9
- доменний, мартеновський, вагранковий	1-3,5
Сільськогосподарські групи	
Жмих навалом	0,59-0,67
Капуста кочанна	0,2-0,32
Картопля	0,62-0,8
Комбікорм	0,3-0,8
Кукурудза:	
- зерно	0,7-0,75
- зелена маса, початки	0,3-0,45
Морква навалом	0,5-0,6
Гній:	
- перепрівший	0,8-1
- ущільнений соломистий	0,5-0,7
Овес (зерно)	0,4-0,55
Пшениця	0,75-0,85
Жито	0,65-0,79
Буряк цукровий:	
- немитий	0,7-0,8
- митий	0,6
Добрива мінеральні	0,8-1,2
Квасоля насипом	0,5-0,58
Чечевиця	0,7-0,85
Ячмінь	0,6-0,75

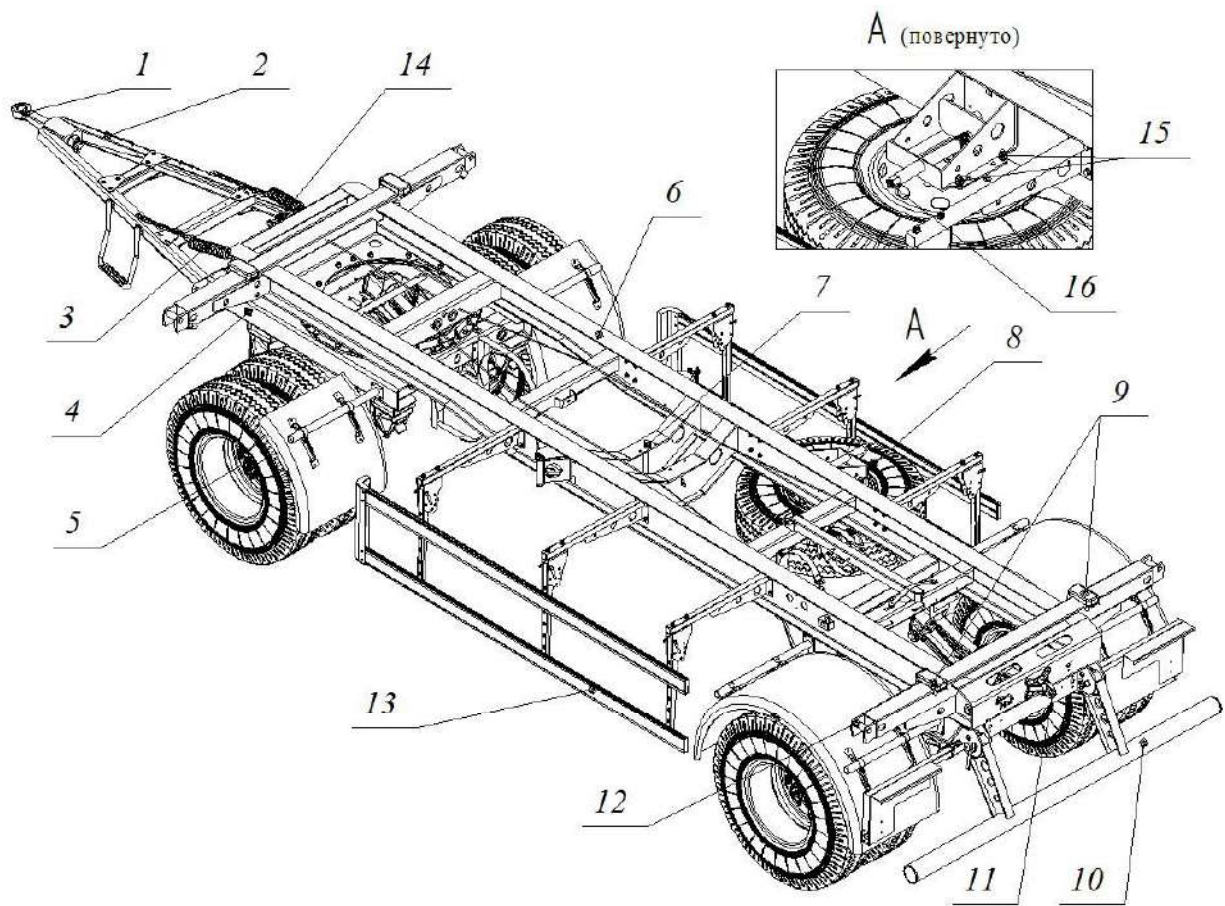
**РИСУНКИ**

	Арк.
Рисунок 1 Причіп-самоскид ПС 1424	39
Рисунок 2 Шасі підготовлене	40
Рисунок 2.1 Візок поворотний	41
Рисунок 2.2 Вісь причепа	42
Рисунок 3 Кузов	43
Рисунок 3.1 Механізм закривання клапанів бокових	44
Рисунок 3.2 Механізм закривання клапана заднього борту	45
Рисунок 4 Електрообладнання	46
Рисунок 4.1 Схема електрична принципова	47
Рисунок 5 Пневматичні гальма	48
Рисунок 5.1 Схема пневматичних гальм	49
Рисунок 6 Гідропривод	50
Рисунок 6.1 Схема гідропривду	51
Рисунок 7 Карта мащення	52
Рисунок 8 Установлення тенту	53



1-причіп; 2-рама причепа; 3-кузов; 4 -гідроциліндр; 5-запасне колесо;  
6-надставні борти

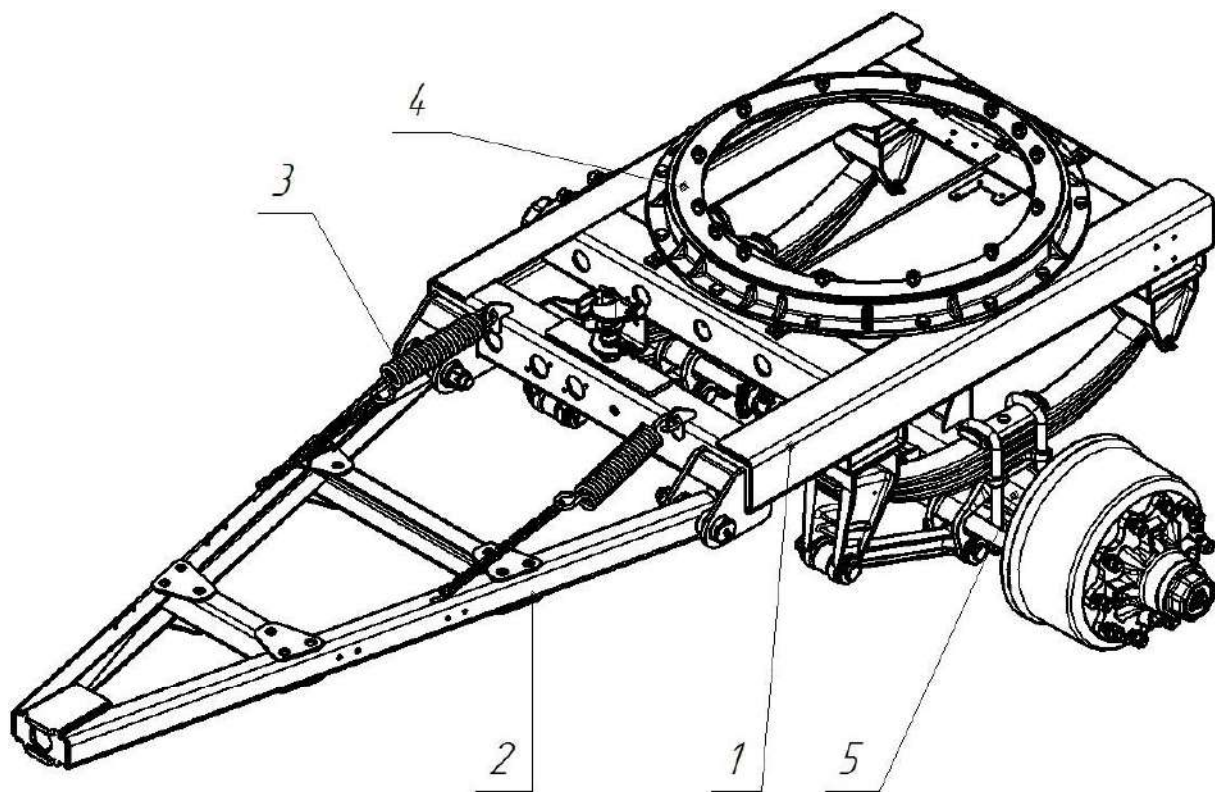
Рисунок 1 - Причіп-самоскид ПС 1424



1-петля зчїпна; 2-дишло; 3-пружина дишла; 4-вїзок поворотний; 5-вїсь з пїдвїскою;  
 6-рама; 7-кронштейн гїдрочилїндра кузова; 8-запасне колесо; 9-опори кузова;  
 10-задїй протипїдкатний устрїй; 11-петля буксирна; 12-опорнї вїсї кузова;  
 13-боковий захистний пристрїй; 14-стопор передньої поворотної вїсї; 15-гайка  
 крїплення запасного колеса; 16-вал приводу лебїдки

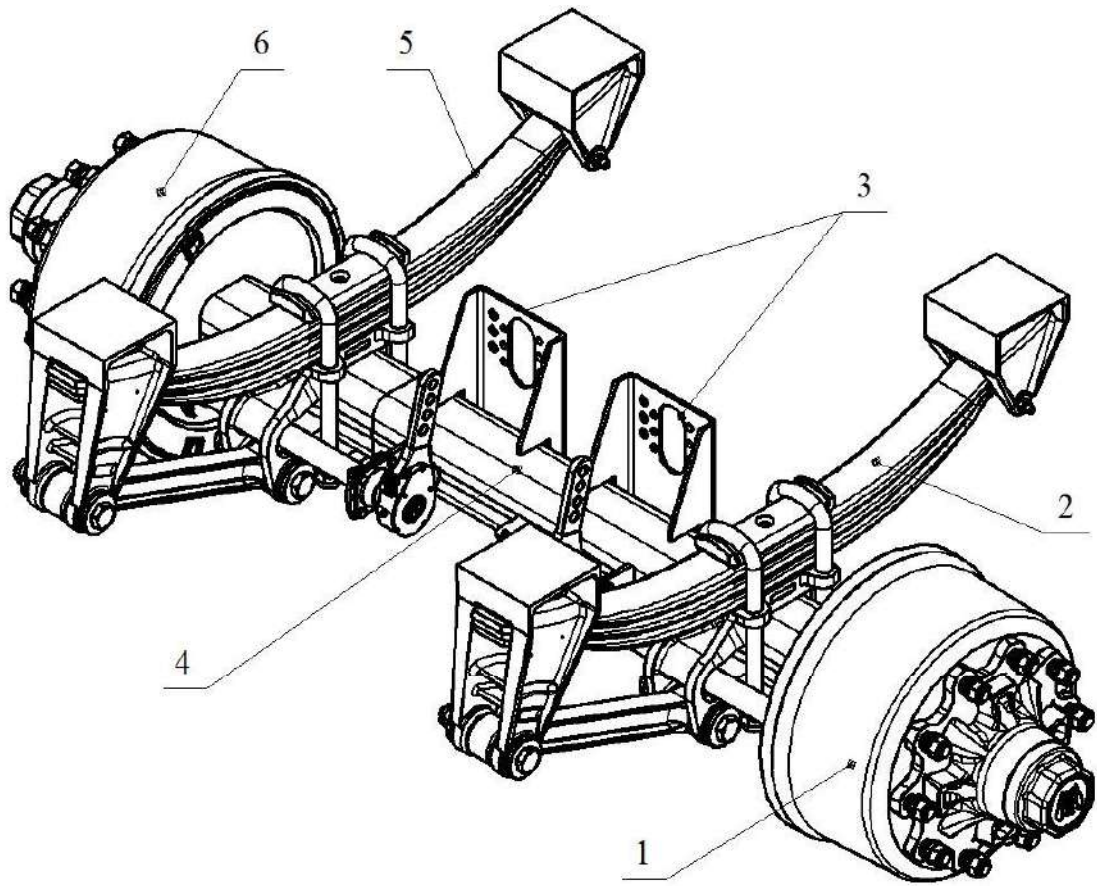
Рисунок 2 - Шасї пїдготовлене





1-рама; 2-дишло; 3-пружина;  
4-поворотний круг; 5-вісь з підвіскою

Рисунок 2.1 - Візок поворотний



1, 6-гальмовий барабан; 2, 5-ресори; 3-кронштейни кріплення гальмових камер;  
4-вісь

Рисунок 2.2 - Вісь причепа



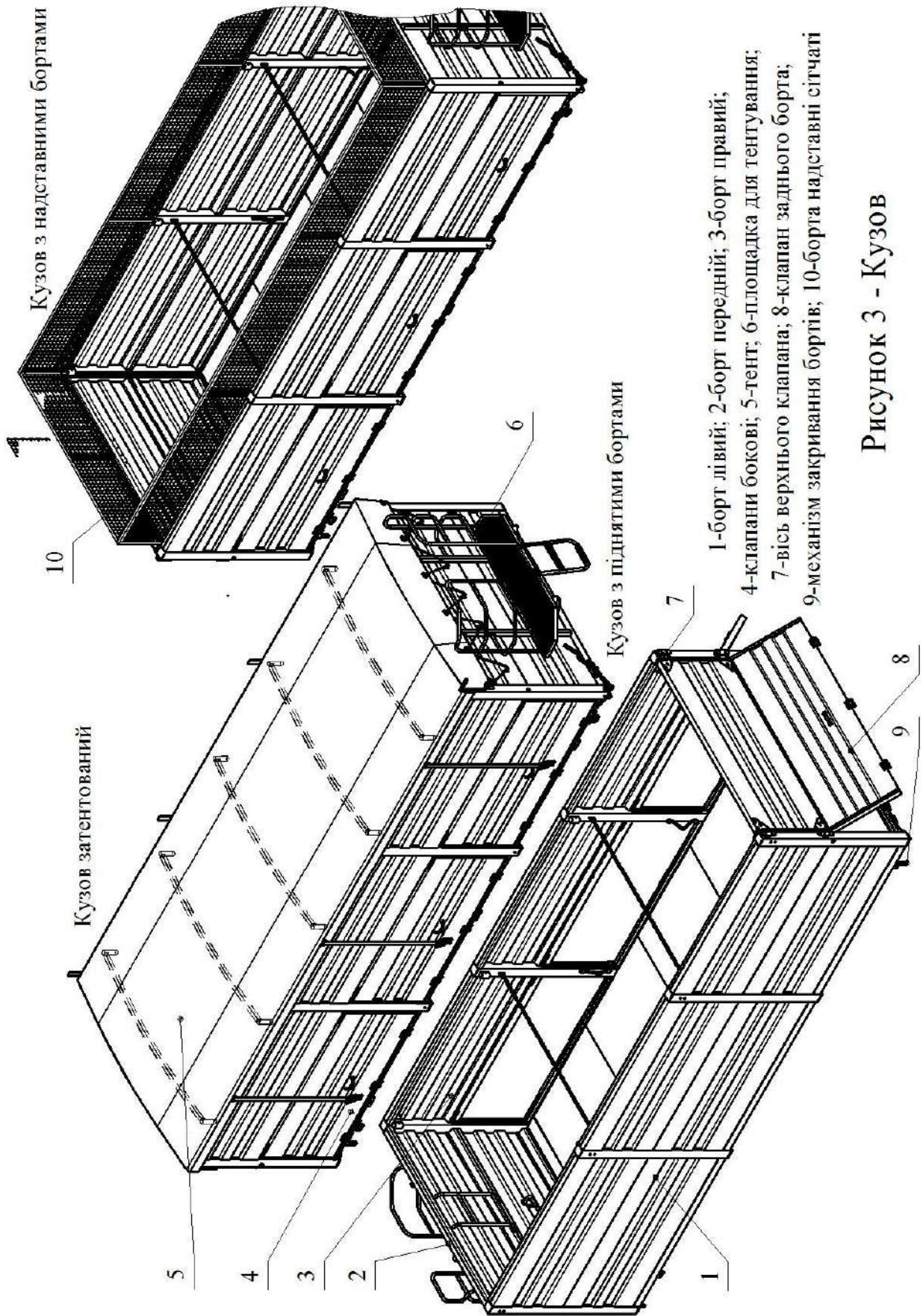


Рисунок 3 - Кузов



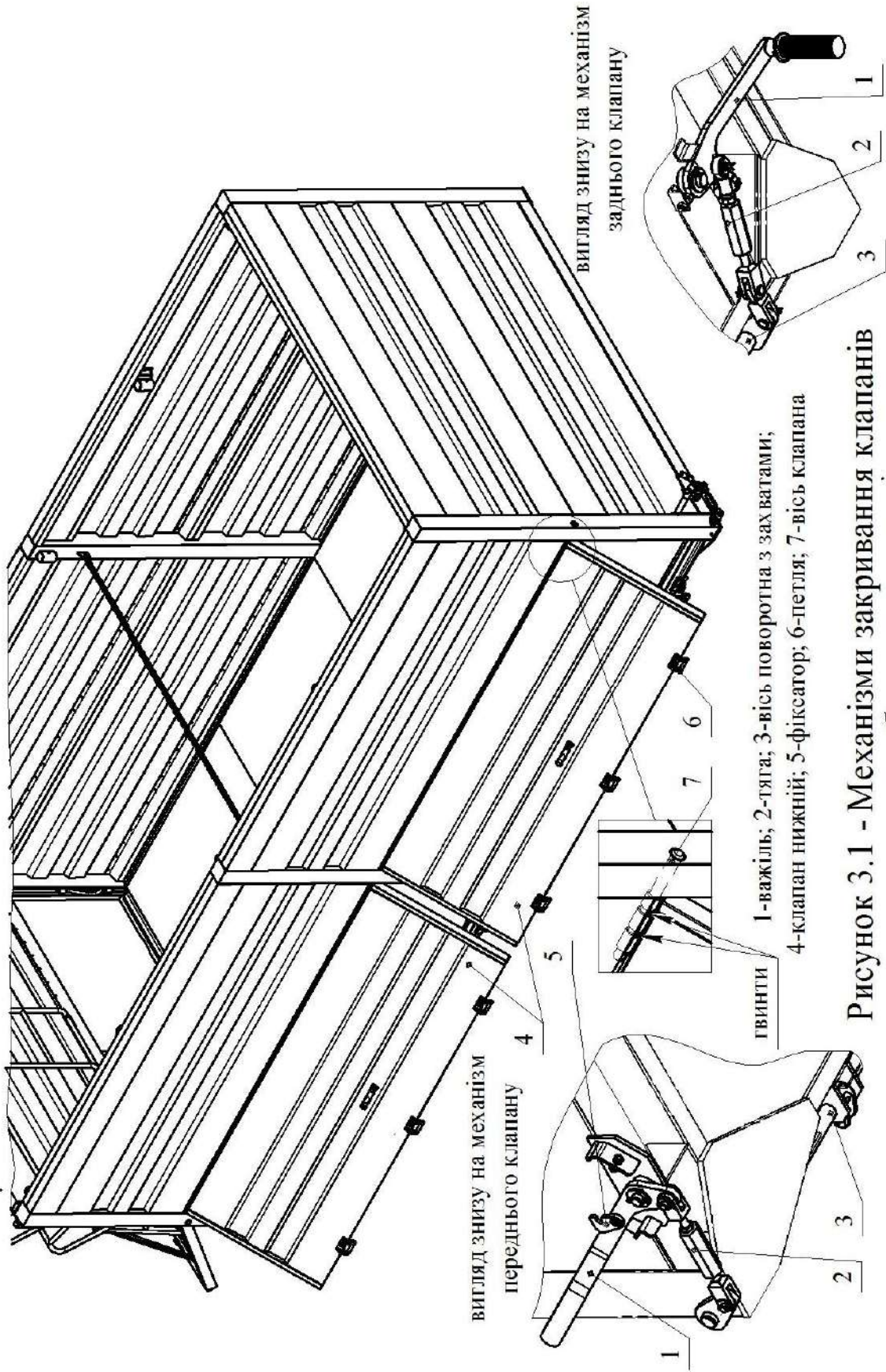
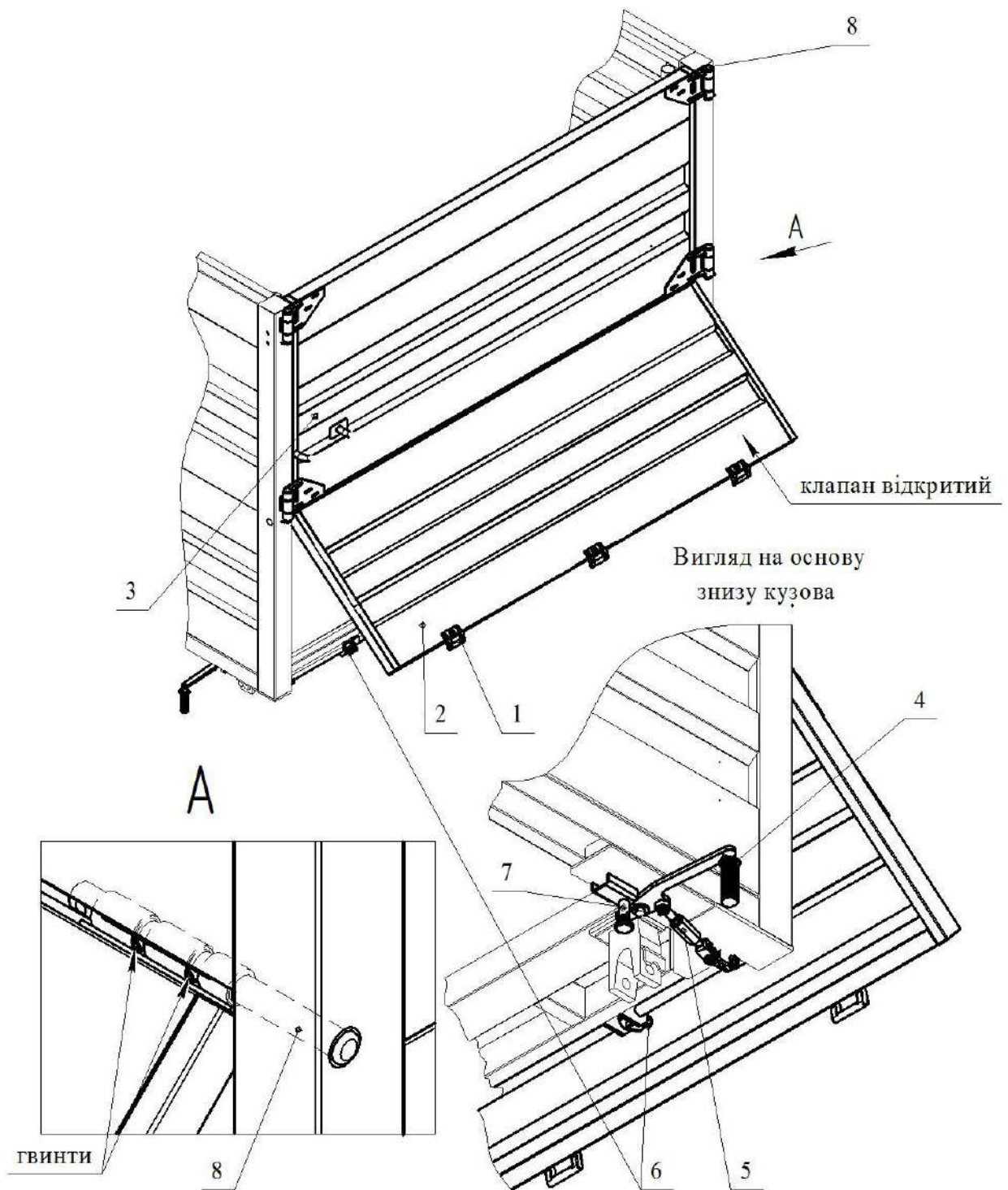


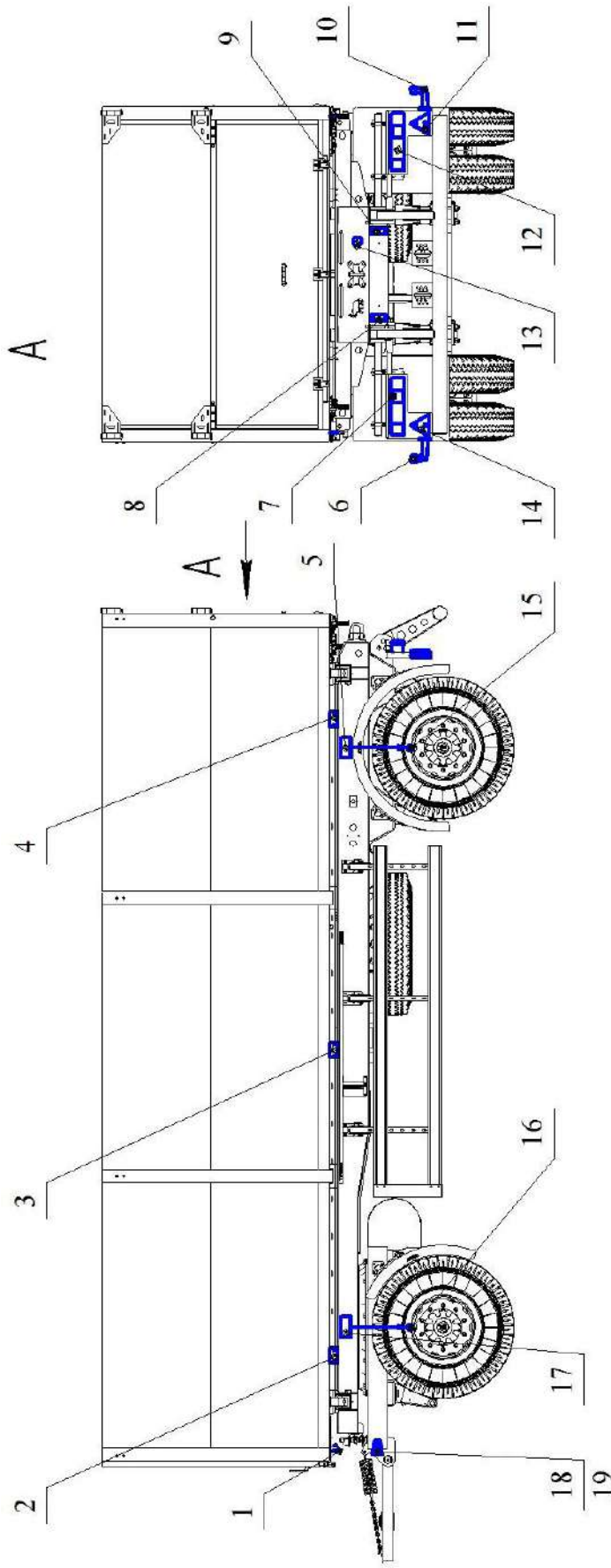
Рисунок 3.1 - Механізми закривання клапанів бокових



1-петля; 2-клапан нижній; 3-клапан верхній; 4-важіль;  
 5-тяги, 6-зажим поворотний; 7-фіксатор; 8-вісь

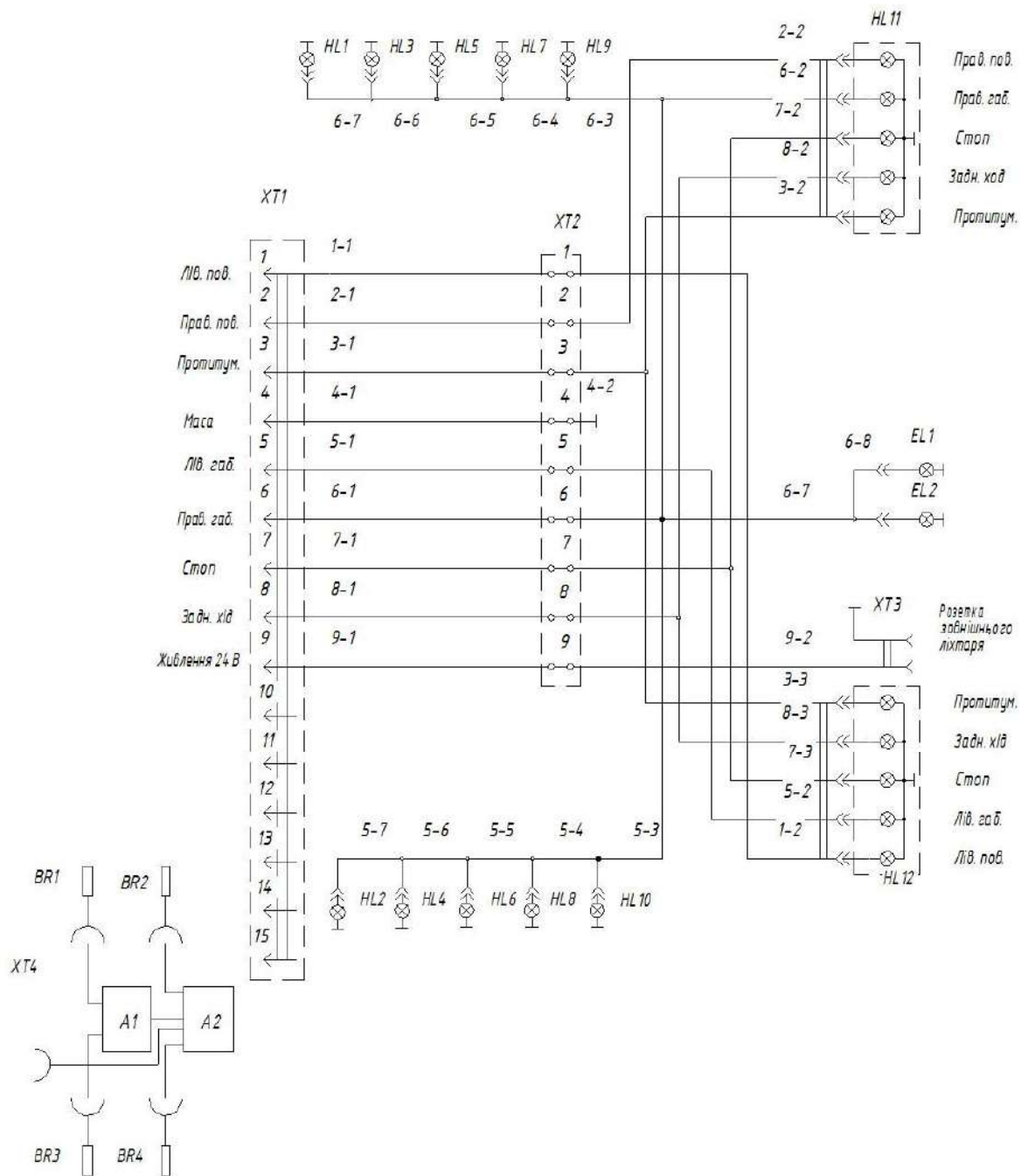
Рисунок 3.2 - Механізм закривання клапана заднього борту





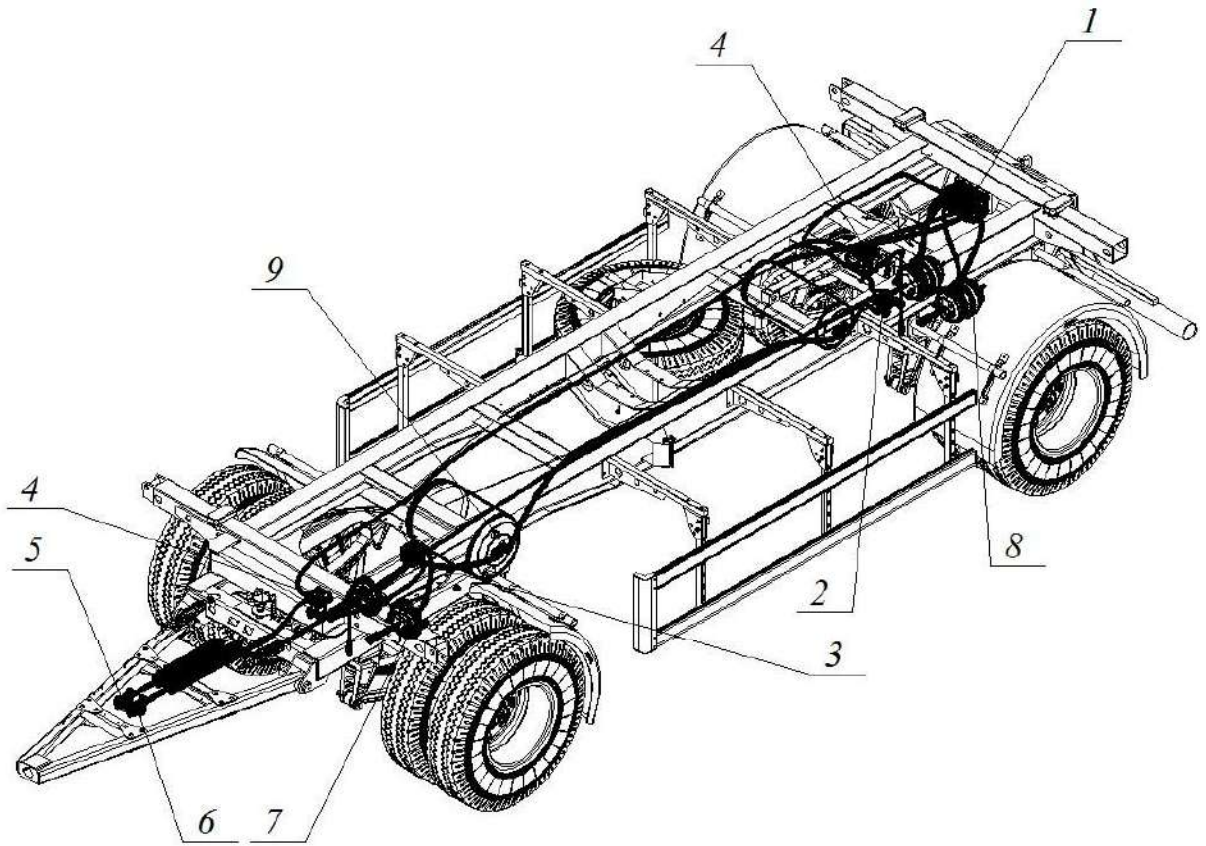
1-ліхтар габаритний ФГС-108 білий; 2, 3, 4-ліхтар габаритний ПП-102 автожовтий;  
 5-блок керування ABS; 6, 10-ліхтар габаритний задній червоний І12.06.47; 7, 12-ліхтар задній  
 комбінований Ф-404-00; 8, 9-ліхтар освітлення номерного знака ФП 131Б-37.12.010;  
 11, 14-світло відбивач 3232.3731; 13-розетка освітлення номерної лампи ПС-400-3723200;  
 15, 16-датчик швидкості; 17-модулятор ABS; 18-розетка ABS; 19-розетка освітлення 15 рп

Рисунок 4 - Електрообладнання



А1-блок керування ABS; А2-модулятор ABS; HL1, HL2-ліхтар ФГС-108;  
 HL3...HL8-ліхтар ПП-102; HL9-ліхтар габаритний 112.06.47; HL10-ліхтар габаритний  
 112.06.47-01; HL11-ліхтар задній Ф-404-00 правий; HL12-ліхтар задній Ф-404-00-01 лівий;  
 EL1, EL2-ліхтар освітлення номерного знаку ФП 131Б-37.12.010;  
 XT1-розетка 15 полюсна освітлення ISO 12098; XT2-колодка 12 полюсна тип 10;  
 XT3-розетка лампи ПС-400; XT4-розетка ABS з кабелем; BR1...BR4-датчик швидкості

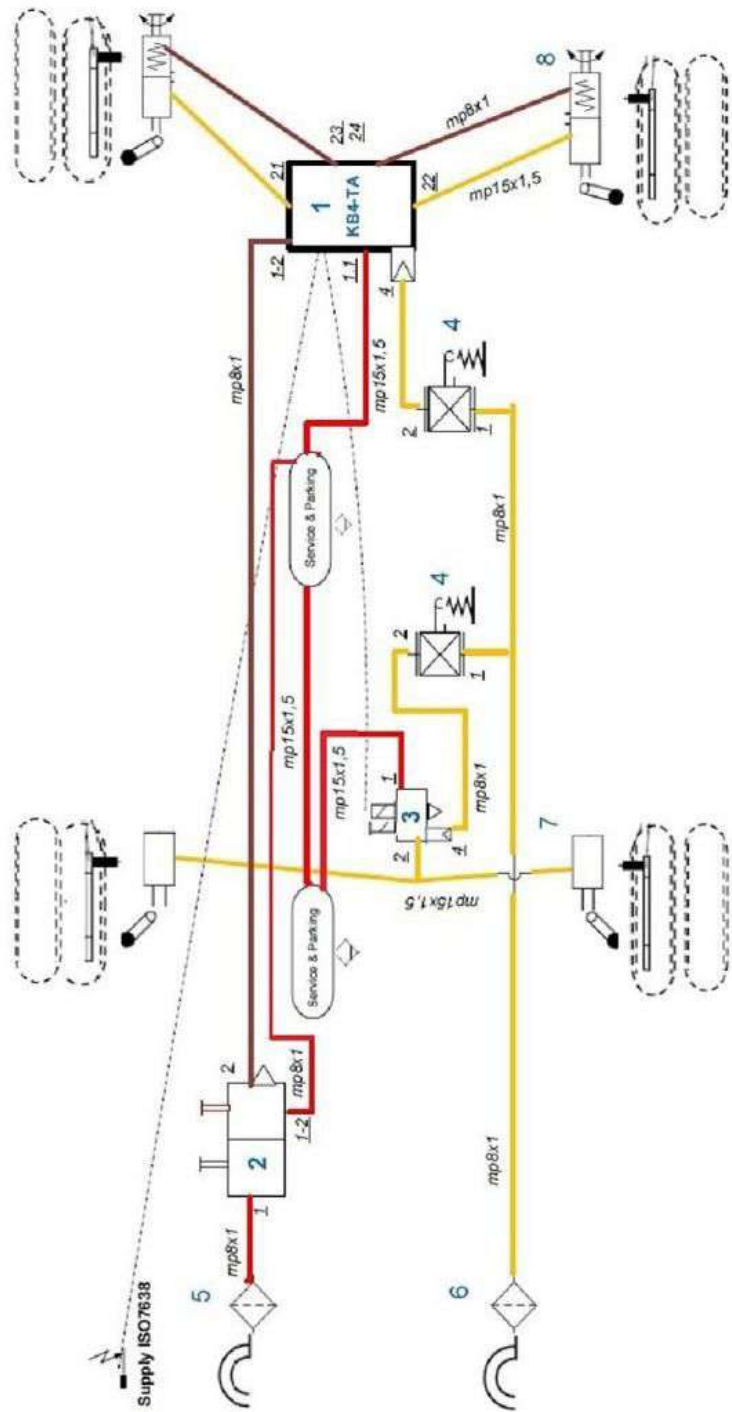
**Рисунок 4.1 - Схема електрична принципова**



1-блок керування ABS причепа (4S/2M)-ES1305/K004236; 2-кран гальмовий причепа комбінований AE4311/K015849; 3-модулятор ABS BR9234/ПЗ7091N00; 4-регулятор гальмових сил BR4370/SEB0093; 5, 6-головка з'єднувальна KU1401/K000953; 7-камера гальмова VX3604/ii33444A; 8-циліндр гальмовий VX7612/K031745; 9-ресівер

Рисунок 5 - Пневматичні гальма

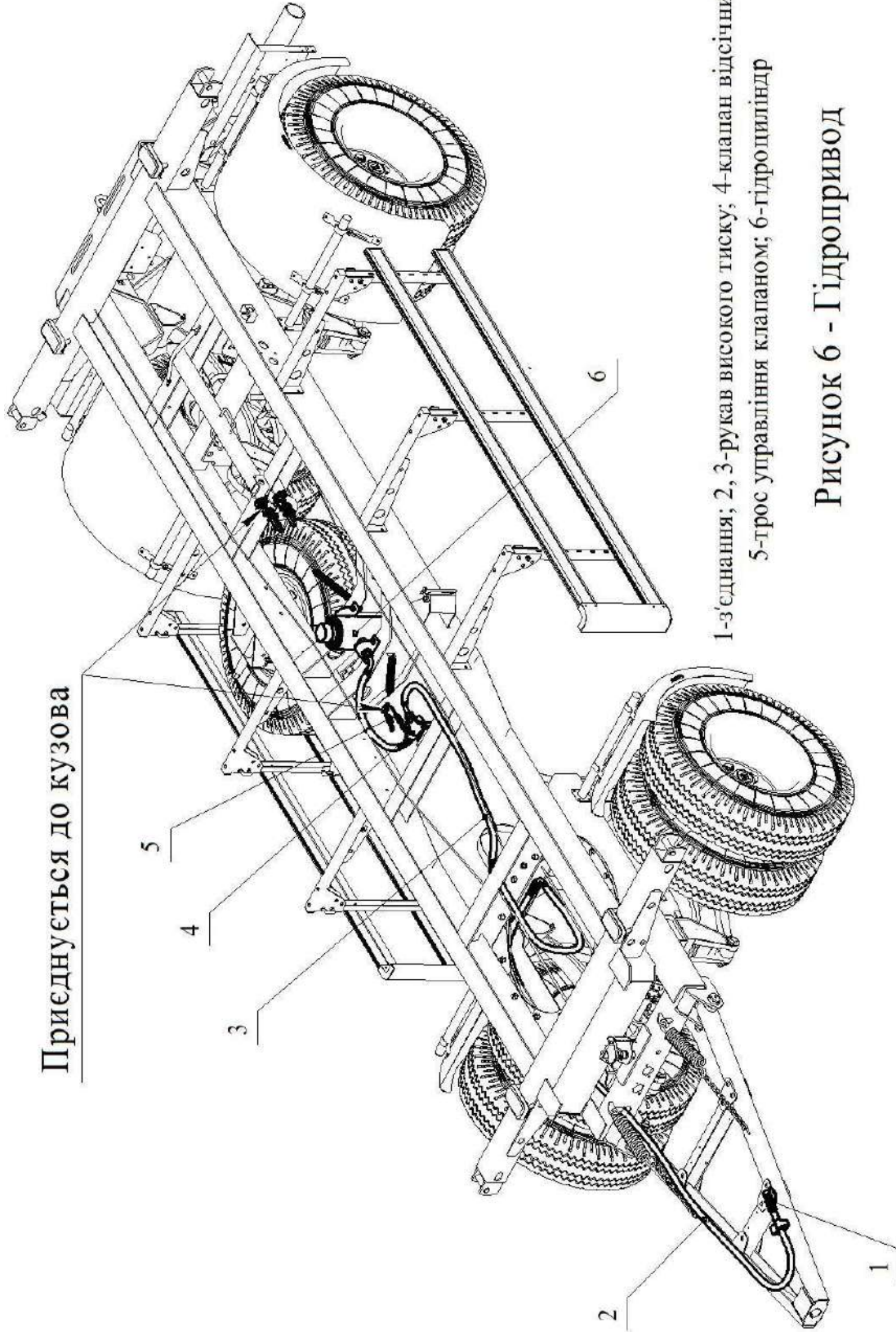




1-блок керування ABS трейлера (4S/2M) ES1305/K004236; 2-кран гальмовий причепа комбінований AE4311/K015849; 3-Модулятор ABS BR9234/ПЗ7091N00; 4-регулятор гальмових сил BR4370/SEB0093; 5,6-головка з'єднувальна KU1401/K000953; 7-камера гальмова VX3604/її33444А; 8-циліндр гальмовий VX7612/K031745

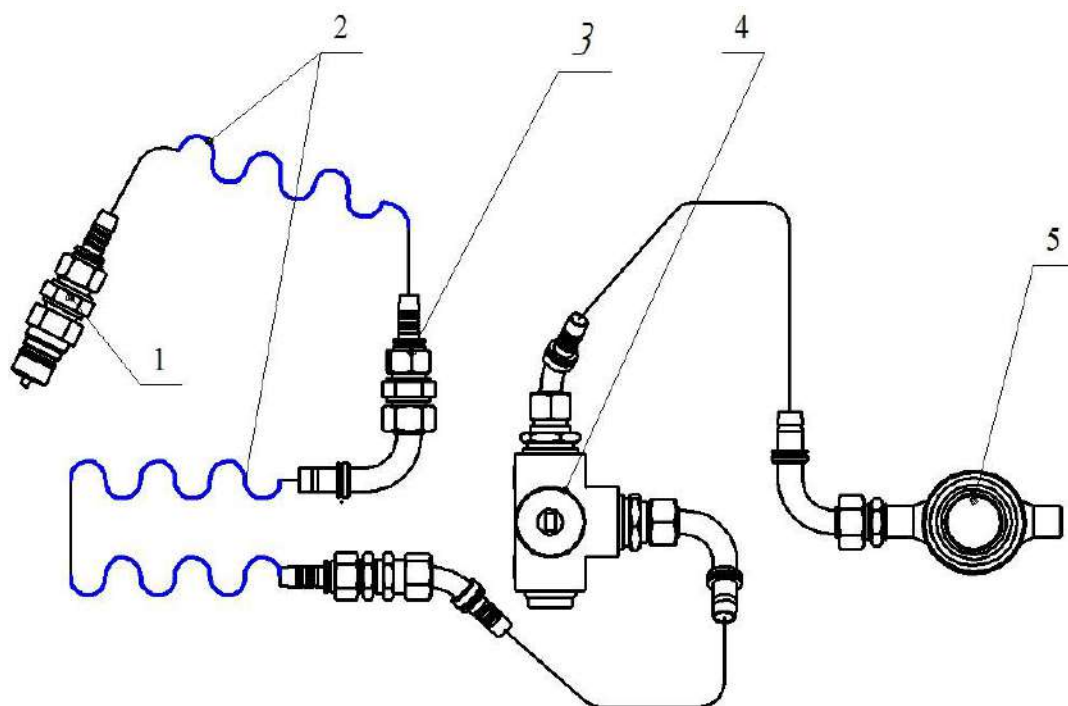
Рисунок 5.1 - Схема пневматичних гальм

Приєднується до кузова



1-з'єднання; 2, 3-рукав високого тиску; 4-кран відсічний;  
5-трос управління краном; 6-гідропиліндр

Рисунок 6 - Гідропривод



Позначка	Назва	Кількість, шт.	Примітки
1	Штуцер швидкоз'ємного з'єднання	1	
2	Гідрорукав TFS0021-12 Ду19	5	
3	Конектор 1700-12-12	2	
4	Клапа-кінцевий вимикач	1	
5	Гідроциліндр BL270 806 140 4	1	

Рисунок 6.1 - Гідропривод. Схема принципова



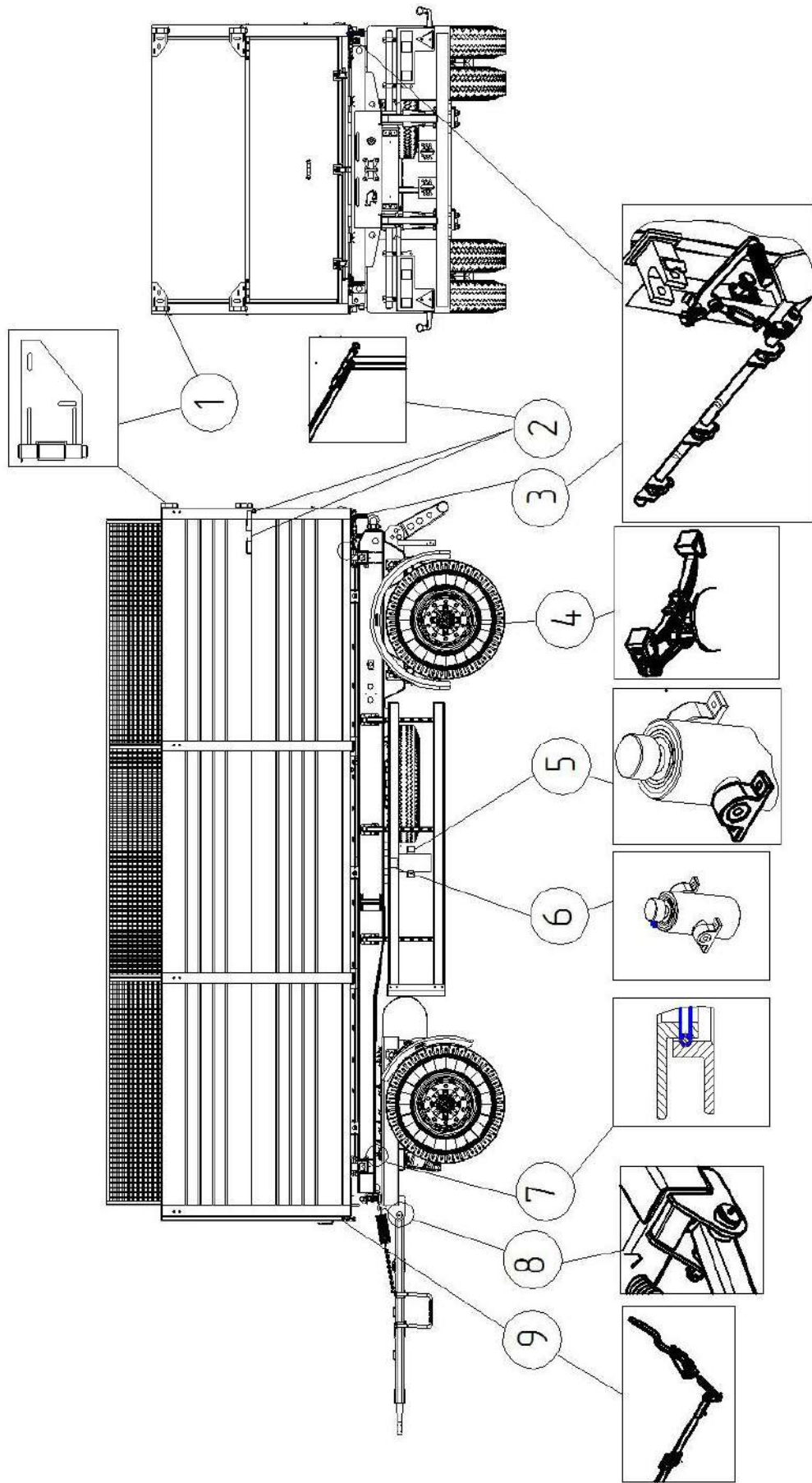
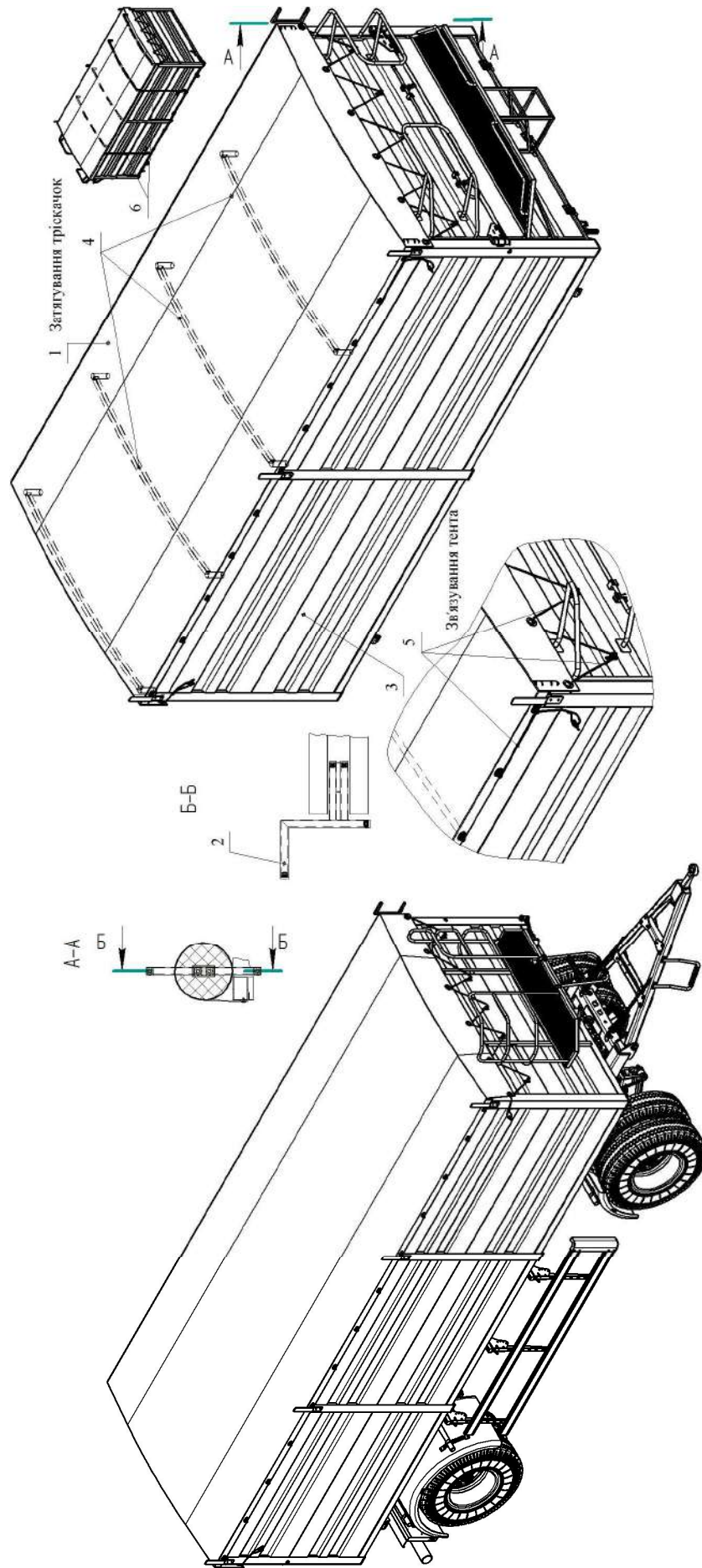


Рисунок 7 - Карта мащення



1, 4-тент; 2-ручка; 3-кузов; 4-дуги; 5-шнур; 6-стяжна трісканка

Рисунок 8 - Установлення тенту